BECO - Racing 14

Nº Projeto: 2603889

Lei de Incentivo ao Esporte

Identificação do Proponente

Proponente: --
CNPJ: 34657873000193
E-mail: Bfigueiredo@isg.com.br
Município: São Paulo
Telefone: 11999564211
Responsável Majoritário: Breno Augusto Sakamoto de Figueiredo

Identificação do Projeto

Número do Projeto: 2603889
Título do Projeto: BECO - Racing 14
Destinação: Atividade Regular
Detalhamento: --
Período do Realização: 9
Valor Solicitado: R$ 2.500.000,03

Objeto do Projeto

O objeto deste projeto é apoiar um piloto para treinos e competições em etapas de uma temporada de automobilismo.

Nível de prática esportiva

Manifestação/Nível de prática esportiva: Excelência Esportiva

Tipo	Esporte	Modalidade
Não Olímpico	Automobilismo	Outros

Local de Execução

País	UF	Município	Logradouro	Data Início	Data fim
Portugal	--	--	Sítio do Escampadinho, Mexilhoeira Grande, 8500-148 Portimão	--	--
Brasil	São Paulo	Mogi Guaçu	Rodovia SP 342, Km 187, s/n	--	--
Brasil	São Paulo	São Paulo	Avenida Senador Teotônio Vilela, 261, Interlagos	--	--
Brasil	Goiás	Goiânia	Rodovia GO 020 - Km 04, s/n	--	--

Público Beneficiário

Total: 1

Pessoa	Faixa etária	Sexo	Quantidade	PCD	Tipo PCD
Adultos	de 19 a 59 anos	Masculino	1	Não	--

BECO - Racing 14

Nº Projeto: 2603889

Lei de Incentivo ao Esporte

Informações Complementares

Banco do Brasil

Agência: 8258-9

Fonte de Financiamento	Proponente
Projeto de contrato de patrocínio no valor de no mínimo 20%(vinte porcento) do total do projeto	Não
Projeto cujo objetivo seja a realização de competições que estejam incluidos no calendário esportivo oficial, nacional ou internacional, das entidades de administração do desporto	Não
Projeto Paradesportivo	Não
Projeto considerado como continuidade de projeto de atividade regular, executado ou em execução com o mesmo objeto, proponente e local de execução	Não
Projeto em localidade considerada de alta ou muito alta vulnerabilidade social	Não
Projeto enquadrado como manifestação desportiva educacional	Não

BECO - Racing 14

Nº Projeto: 2603889

Lei de Incentivo ao Esporte

Objetivo do Projeto

O objetivo deste projeto é viabilizar as condições necessárias para a participação de um piloto em treinos e competições em etapas de uma temporada de automobilismo.

Metodologia do Projeto

RESUMO DO PROJETO

Por meio do projeto, pretendemos oferecer condições adequadas para que um piloto possa disputar treinos e corridas de etapas de um campeonato nacional de carros de turismo, preferencialmente a Porsche Cup.

O automobilismo, como se sabe, é uma modalidade que requer investimentos consideráveis. Os equipamentos não são baratos e o consumo é elevado (pneus, chassis, motores, peças, mão de obra especializada etc.).

Diante disso, a Associação Beco de Esportes tomou a iniciativa de apresentar este projeto. O objetivo fundamental é permitir que o piloto participe de uma temporada da Porsche GT3 Cup em boas condições técnicas e de equipamentos, ainda que não tenha dinheiro próprio para tal.

Em termos de calendário, estão previstas 7 etapas, conforme calendário da temporada 2026, que segue em anexo.

Do ponto de vista de estrutura, o projeto colocará à disposição do piloto beneficiário:

_Participação com carro completo e serviços especializados para projetos de automobilismo em 7 etapas de corridas modo Sprint e Endurance da Porsche Cup;

_Custos adicionais para cada etapa;

_Recursos Humanos para gerência do projeto;

_Serviços de apoio administrativo.

O conceito fundamental do projeto é que o atleta (piloto) possa se preocupar apenas com o bom desempenho esportivo, tendo toda a retaguarda dada pelo projeto.

BENEFICIÁRIO

O piloto que representará a Associação Beco de Esportes será selecionado com base em critérios técnicos (histórico dos resultados anteriores, ranking etc.) e, também, em avaliação da entidade proponente (já que a Associação Beco de Esportes e seus membros possuem vasta experiência no automobilismo em geral).

Para participar do projeto, o piloto deverá possuir licença adequada para participar do campeonato conforme regulamento.

Por se tratar de projeto de rendimento, de nível competitivo, a vaga de piloto não será aberta para quem não tiver experiência no automobilismo.

Caso seja necessário, o proponente poderá realizar seletivas para a escolha do piloto. Se isso acontecer, as seletivas serão pagas com recursos próprios ou de terceiros, não havendo necessidade de incluir tais despesas no projeto da Lei de Incentivo.

IMPORTANTE: a participação do piloto nas atividades contempladas no projeto será inteiramente gratuita (treinos e competições previstos no plano de trabalho), respeitando-se os itens contemplados no orçamento analítico.

DESENVOLVIMENTO DAS ATIVIDADES

O projeto pretende apoiar um piloto de automobilismo durante a participação na Porsche Cup, em treinos e corridas. A metodologia e atividades desenvolvidas, seguem o cronograma oficial de cada etapa. Abaixo, apresentaremos um resumo da programação de uma etapa da Porsche Cup, de maneira a ilustrar as atividades que são realizadas e como estas são realizadas:

_Sexta-feira:

Treino opcional 1.

Treino livre 1.

_Sábado:

Treino Classificatório.

Treino Classificatório - TOP 10.

Box Aberto.

Formação do grid.

Volta de Apresentação (1 volta).

Corrida 1 / – (25 min + 1 volta).

_Domingo:

Box Aberto.

Formação do grid.

Volta de Apresentação (1 volta).

Corrida 2 – (25 min + 1 volta).

*A Corrida descrita acima é uma corrida de Sprint. Em corridas de formato Endurance a duração das provas será maior do que as descritas anteriormente, a depender da extensão da prova.

As competições seguirão o calendário oficial, cujos detalhes podem ser encontrados em anexo. A descrição do plano de trabalho e a grade de eventos incluem informações sobre as etapas que serão abrangidas pelo projeto, incluindo datas, locais e endereços.

A CATEGORIA - PORSCHE GT3 CUP

A Porsche GT3 Cup Challenge Brasil é uma competição automobilística do Brasil que utiliza apenas Porsches GT3 preparados para as pistas. Diferencia-se de outras competições da marca ao redor do mundo por ser inteiramente organizada por uma única empresa.

Antes de 2005, realizar um campeonato internacional monomarca Porsche com sede no Brasil, nos moldes dos existentes na Europa, parecia somente um sonho.

Sonho que começou a se realizar em 16 de abril daquele ano, com 12 carros na primeira largada do Porsche GT3 Cup Challenge, em Interlagos. Um campeonato inspirado no exterior, mas com uma filosofia totalmente brasileira: todos os carros participantes aos cuidados de uma única equipe, garantindo a igualdade de preparação e a competitividade das provas.

Todos os 12 carros já tinham pilotos definidos, mas ainda havia mais interessados em disputar o campeonato. Na segunda corrida do ano já eram 15 no grid.

Inicialmente o calendário compreendia corridas apenas em São Paulo. Mas a oportunidade de realizar uma prova em Curitiba foi aproveitada e os pilotos gostaram de correr em outros circuitos. Naquele mesmo ano, a categoria ainda faria a corrida preliminar do GP do Brasil de Fórmula 1, em outubro. Em menos de um ano, o Porsche GT3 Cup Challenge já tinha reputação suficiente para integrar importantes eventos internacionais.

O Porsche GT3 Cup Challenge dobrou de tamanho em pouco mais de um ano: em julho de 2006, na quinta etapa da temporada, a categoria tinha 24 Porsche 911 GT3 Cup. Em 2007, a categoria teve a inclusão de mais dois novos circuitos: a abertura da temporada em Jacarepaguá, no Rio de Janeiro, e Santa Cruz do Sul, no Rio Grande do Sul.

Já em 2008, o quarto ano de disputa, o Porsche GT3 Cup Challenge passou por sua primeira evolução tecnológica com a chegada dos novos Porsche 911 GT3 Cup da geração “997”, com motor de 3,6 litros e 420 cv (30 a mais que os Cup “996” utilizados nos três primeiros anos), com câmbio sequencial e freios sem ABS.

Mas os “996” não ficariam muito tempo longe das pistas: eles voltaram em 2009, com a criação da categoria Light. Nesse mesmo ano, a prova de abertura da temporada foi realizada em Curitiba como preliminar da etapa brasileira do WTCC – o campeonato internacional de carros de turismo da FIA (Federação Internacional do Automóvel). Essa experiência também seria repetida no ano seguinte.

A internacionalização do Porsche GT3 Cup Challenge começou em 2010, com a realização de uma prova no autódromo de Buenos Aires, na Argentina. Uma experiência tão bem-sucedida que motivou a busca por novas praças: Portugal (Estoril em 2011-2012 e Algarve em 2012-2013) e Espanha (Barcelona, 2013). A temporada de 2011 marcou ainda a segunda evolução tecnológica: a categoria Cup passou a usar os “997” com motor de 450 cv e a Light adotou os carros com motor de 420 cv.

Em 2012, um crescimento ainda maior. Com quase 50 carros, as duas primeiras etapas da temporada foram disputadas em Portugal, no histórico circuito do Estoril e no moderníssimo Algarve. Além das provas preliminares da Fórmula 1, a categoria foi também convidada a integrar a primeira corrida no Brasil do WEC, campeonato mundial de Endurance da FIA. Um reconhecimento que, com o tempo, virou confiança no trabalho da Porsche GT3 Cup Challenge.

A temporada de 2013 chegou depressa, e com ela o reconhecimento oficial do Porsche GT3 Cup Challenge como categoria internacional pela FIA. A primeira categoria de origem brasileira a receber essa chancela da entidade máxima do automobilismo mundial. Na mesma temporada, a Porsche GT3 Cup Challenge foi também a primeira categoria a correr no recém-inaugurado Autódromo do Velocittà, que recebeu homologação da FIA para receber competições internacionais.

Em 2014, mais uma vez a abertura da temporada ocorreu no circuito português do Estoril, marcando a estreia dos novos “991”com motor de 460 cv na Cup, enquanto a Challenge herdava os “997”de 450 cv. Neste mesmo ano, a categoria completou sua terceira participação como preliminar do FIA WEC, além da décima participação consecutiva como preliminar do GP Brasil de F1, tendo como piloto convidado o norte-americano Patrick Dempsey. Durante a temporada, a categoria ainda recebeu para treinos os campeões mundiais de F1 Nelson Piquet e Emerson Fittipaldi.

Começou a temporada 2015 e, com ela, as comemorações pelo décimo aniversário da Porsche GT3 Cup no Brasil. Uma história de excelência dentro e fora das pistas.

Desde então, a categoria passa por um franco crescimento e, atualmente, possui um calendário robusto, misturando etapas de Sprint e de Endurance (longa duração), como reconhecimento no automobilismo nacional e internacional e cobertura da mídia esportiva.

Site da categoria: https://www.porschegt3cup.com.br/

OBS: Conforme explicado anteriormente as provas da Porsche Cup atualmente possuem dois diferentes modelos: Sprint e Endurance.

As provas de Sprint são de curta duração, enquanto as de Endurance são de longa duração.

Devido à longa duração e ao desgaste que os pilotos se submetem, as etapas de Endurance serão disputadas em conjunto por dois pilotos, o piloto inscrito orginalmente e um piloto adicional, convidado especificamente para dividir o cockpit na etapa, chamado pela organização da competição de Piloto Profissional.

Ainda sobre as provas de Endurance, desde as últimas edições da competição, uma das etapas possui a incrível duração de 500km. Nessa prova, especificamente, é necessária a participação de mais um piloto adicional, formando-se uma equipe com 3 pilotos.

Por fim, apesar da organização da competição nomear os pilotos adicionais como Pilotos Profissionais, informamos que esses pilotos não possuem contrato ou vínculo de atleta profissional com nenhuma entidade ou empresa esportiva, nos termos da Lei.

INFORMAMOS QUE, DEVIDO AO LIMITE DE CARACTERES DO SISTEMA, INSERIMOS PARCIALMENTE A METODOLOGIA DO PROJETO E, EM ANEXO, A COLOCAREMOS POR INTEIRO.

BECO - Racing 14

Nº Projeto: 2603889

Lei de Incentivo ao Esporte

Justificativa do Projeto

Primeiramente, afirmamos que, de acordo com o Art. Nº 25, inciso II do Decreto 12.861/2026, a Associação Beco de Esportes não tem condições de captar recursos para a execução desse projeto de outras fontes, por isso sua análise na Lei de Incentivo se faz necessária.

A justificativa que resguarda todo o projeto é bastante simples e direta: dar oportunidade a um atleta talentoso para disputar etapas de uma temporada de automobilismo em condições de efetivamente fazer um bom campeonato.

O automobilismo é uma modalidade que desperta muito interesse no país. O esporte sobre rodas sempre foi um dos favoritos do povo brasileiro.

Isso se deve muito às conquistas de ídolos como Ayrton Senna, Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, e à paixão do brasileiro por carros.

Entretanto, o aspecto financeiro, assim como acontece em grande parte das modalidades esportivas no Brasil, interrompe o desenvolvimento de diversos talentos, mesmo que renomados e vitoriosos.

No modelo atual do automobilismo brasileiro, apenas aqueles atletas/pilotos com capacidade de investimento conseguem progredir no esporte, principalmente nas modalidades que necessitam de equipamento e equipe de ponta para buscar a vitória. No automobilismo, como já explicamos, a qualidade do equipamento e da equipe é essencial para manter a competitividade do piloto que visa a obter bons resultados desportivos.

Para isso, torna-se indispensável o apoio dos recursos provenientes da Lei de Incentivo ao Esporte, que surge como base primordial para o sucesso nos objetivos da entidade proponente.

Hoje a Lei de Incentivo ao Esporte se tornou um instrumento quase imprescindível para conseguir patrocínios para projetos esportivos, principalmente, para projetos de automobilismo, que exigem um investimento muito grande em comparação a outras modalidades. A grande maioria dos pilotos não possuem condições de atrair investimentos por conta própria para participar de categorias com qualidade reconhecida.

Neste contexto, temos conversado com grandes empresas potenciais patrocinadores e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado. Sem apoio de um projeto incentivado é extremamente improvável que o piloto, ainda que muito talentoso, consiga participar de maneira ininterrupta de todas as etapas de uma competição de alto nível no automobilismo, com reais condições de vitória. Por todos os motivos expostos acima, a utilização de apoio financeiro com recursos incentivados se mostra conveniente.

BECO - Racing 14

Nº Projeto: 2603889

Lei de Incentivo ao Esporte

Meta Qualitativa

Meta:

Meta 1. Aprimorar o desenvolvimento técnico do piloto.

Indicador:

Evolução técnica do piloto durante o projeto.

Instrumento de Verificação:

Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução técnica do piloto.

Meta:

Meta 2. Aprimorar o desenvolvimento físico do piloto.

Indicador:

Evolução física do piloto durante a execução do projeto.

Instrumento de Verificação:

Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução física do piloto.

BECO - Racing 14

Nº Projeto: 2603889

Lei de Incentivo ao Esporte

Meta Quantitativa

Meta:

Meta 1. Terminar, pelo menos, 1 corrida entre os 20 primeiros colocados.

Indicador:

Colocação do piloto nas corridas.

Instrumento de Verificação:

Resultado das corridas.

Meta:

Meta 2. Completar, pelo menos, 1 das corridas disputadas.

Indicador:

Colocação do piloto nas corridas.

Instrumento de Verificação:

Resultado das corridas.

BECO - Racing 14

Nº Projeto: 2603889

Lei de Incentivo ao Esporte

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços Operacionais	9	3	R$ 1.762.210,03
Taxas / Inscrições	9	1	R$ 381.290,00
Recursos Humanos	9	1	R$ 108.000,00

Total: 2.251.500,03

BECO - Racing 14

Nº Projeto: 2603889

Lei de Incentivo ao Esporte

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços de Terceiros	9	3	R$ 148.500,00

Total: 148.500,00

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R$ 2.251.500,03

Ação: Serviços Operacionais

Duração: 9

Quantidade itens: 3

Valor total estimado: R$ 1.762.210,03

Item: SERVIÇO DE EQUIPE

Descrição: Serviço de equipe de profissionais de automobilismo de competição para o piloto durante o campeonato. Considera-se a contratação de serviço especializado, com experiência na categoria. Os profissionais serão responsáveis pela parte mecânica do carro, preparação, manutenção e organização dos equipamentos. Quantidade: 1 prestação de serviço por etapa. Duração: 7 dias (7 etapas). Parâmetro de custo: 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único anexa.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 31.744,29

Valor total: R$ 222.210,03

Item: SERVIÇO DE REVISÃO DO CARRO

Descrição: Serviço de revisão completa do carro de corrida para cada etapa da competição. Necessário devido ao alto desgaste e uso durante as etapas. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 7 dias (7 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 130.000,00

Valor total: R$ 910.000,00

Item: SERVIÇO DE RUNNING

Descrição: Serviço de participação do piloto nas etapas da Porsche Cup, com carro de corrida completo, preparado e disponibilizado ao piloto no local dos treinos e corridas. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 7 dias (7 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 90.000,00

Valor total: R$ 630.000,00

Ação: Taxas / Inscrições

Duração: 9

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R$ 381.290,00

Item: INSCRIÇÃO

Descrição: Inscrição do piloto em cada etapa da competição prevista. Quantidade: 1 taxa por etapa. Duração: 7 dias (7 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.

Unidade: Taxas

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 54.470,00

Valor total: R$ 381.290,00

Ação: Recursos Humanos

Duração: 9

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R$ 108.000,00

Item: GERENTE DE PROJETOS

Descrição: Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações desportivas do projeto. Contratação do profissional durante os 9 meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Três pesquisas para o cargo Gerente de projetos em sites especializados em procura de emprego.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 12.000,00

Valor total: R$ 108.000,00

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R$ 148.500,00

Ação: Serviços de Terceiros

Duração: 9

Quantidade itens: 3

Valor total estimado: R$ 148.500,00

Item: ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS

Descrição: Serviços de Assessoria em Prestação de Contas especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica durante todo o período de execução do projeto. Duração: 9 meses. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a pagar.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 12.000,00

Valor total: R$ 108.000,00

Item: ASSESSORIA JURÍDICA

Descrição: Serviços de assessoria jurídica para acompanhamento do projeto, cuidando de questões burocráticas e realizando consultas jurídicas Contratação do serviço durante todos os meses de duração do projeto. Duração: 9 meses. Parâmetro de Custo para o serviço = Três pesquisas em sites especializados para o cargo Advogado.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 2.500,00

Valor total: R$ 22.500,00

Item: CONTABILIDADE

Descrição: Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, preparação de declarações determinadas pela legislação etc.). Contratação durante toda a execução do projeto. Duração: 9 meses. Parâmetro de Custo para o serviço = Três pesquisas salariais para o cargo de contador.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 2.000,00

Valor total: R$ 18.000,00

BECO - Racing 14

Nº Projeto: 2603889

Lei de Incentivo ao Esporte

Orçamento - Resumo

Fonte de financiamento: Lei 11.438	**Valor total estimado**
Total Atividade Fim	R$ 2.251.500,03
Total Atividade Meio	R$ 148.500,00
Total Atividade Fim + Meio	R$ 2.400.000,03
Elaboração + Captação de Recursos	R$ 100.000,00
Elaboração + Captação de Recursos(%)	4.17%
Total Parcial	R$ 2.500.000,03
Acompanhamento do projeto	R$ 0,00
Total Geral	**R$ 2.500.000,03**

Fonte de financiamento:Todas	**Valor total estimado**
Lei 11.438	R$ 2.400.000,03
Recursos Próprios	R$ 0,00
Recursos Públicos	R$ 0,00
Outros Incentivos Fiscais	R$ 0,00
Outros Recursos	R$ 0,00
Receitas Previstas	R$ 0,00
Total do Projeto	**R$ 2.400.000,03**

BECO - Racing 14

Nº Projeto: 2603889

Lei de Incentivo ao Esporte

Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim							
Nº	**Item**	**Descrição**	**Quantidade**	**Unidade**	**Duração**	**Vlr Unitário**	**Total**
1	**Ação: Serviços Operacionais**						
1.1	SERVIÇO DE EQUIPE	Serviço de equipe de profissionais de automobilismo de competição para o piloto durante o campeonato. Considera-se a contratação de serviço especializado, com experiência na categoria. Os profissionais serão responsáveis pela parte mecânica do carro, preparação, manutenção e organização dos equipamentos. Quantidade: 1 prestação de serviço por etapa. Duração: 7 dias (7 etapas). Parâmetro de custo: 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único anexa.	1	Serviço	7	R$ 31.744,29	R$ 222.210,03
1.2	SERVIÇO DE REVISÃO DO CARRO	Serviço de revisão completa do carro de corrida para cada etapa da competição. Necessário devido ao alto desgaste e uso durante as etapas. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 7 dias (7 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.	1	Serviço	7	R$ 130.000,00	R$ 910.000,00
1.3	SERVIÇO DE RUNNING	Serviço de participação do piloto nas etapas da Porsche Cup, com carro de corrida completo, preparado e disponibilizado ao piloto no local dos treinos e corridas. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 7 dias (7 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.	1	Serviço	7	R$ 90.000,00	R$ 630.000,00
2	**Ação: Taxas / Inscrições**						
2.1	INSCRIÇÃO	Inscrição do piloto em cada etapa da competição prevista. Quantidade: 1 taxa por etapa. Duração: 7 dias (7 etapas). Parâmetro de custo: Apenas 1 orçamento para o item (empresa organizadora da categoria). Declaração de fornecedor único segue anexa.	1	Taxas	7	R$ 54.470,00	R$ 381.290,00
3	**Ação: Recursos Humanos**						
3.1	GERENTE DE PROJETOS	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações desportivas do projeto. Contratação do profissional durante os 9 meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Três pesquisas para o cargo Gerente de projetos em sites especializados em procura de emprego.	1	Pessoa	9	R$ 12.000,00	R$ 108.000,00
						Total Atividade Fim: R$ 2.251.500,03	

Atividade Meio							
Nº	**Item**	**Descrição**	**Quantidade**	**Unidade**	**Duração**	**Vlr Unitário**	**Total**
1	**Ação: Serviços de Terceiros**						
1.1	ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS	Serviços de Assessoria em Prestação de Contas especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica durante todo o período de execução do projeto. Duração: 9 meses. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a pagar.	1	Serviço	9	R$ 12.000,00	R$ 108.000,00
1.2	ASSESSORIA JURÍDICA	Serviços de assessoria jurídica para acompanhamento do projeto, cuidando de questões burocráticas e realizando consultas jurídicas Contratação do serviço durante todos os meses de duração do projeto. Duração: 9 meses. Parâmetro de Custo para o serviço = Três pesquisas em sites especializados para o cargo Advogado.	1	Serviço	9	R$ 2.500,00	R$ 22.500,00
1.3	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, preparação de declarações determinadas pela legislação etc.). Contratação durante toda a execução do projeto. Duração: 9 meses. Parâmetro de Custo para o serviço = Três pesquisas salariais para o cargo de contador.	1	Serviço	9	R$ 2.000,00	R$ 18.000,00
						Total Atividade Meio: R$ 148.500,00	
						Total Atividade Fim + Meio: R$ 2.400.000,03	
						Elaboração + Captação de Recursos: R$ 100.000,00	
						Elaboração + Captação de Recursos(%): 4.17 %	
						Total Geral: R$ 2.500.000,03	