São Paulo, 18 de março de 2026.

Ministério do Esporte
Diretoria de Programas e Políticas de Incentivo ao Esporte

PROPONENTE: Associação Beco de Esportes
PROJETO: Time BECO – Copa Truck 1
PROCESSO: 71000.055303/2024-93
REF: **Prestação de Contas Final**
Transferência de Saldo Remanescente

Prezado Senhor,

Em cumprimento ao parágrafo segundo, do artigo 33, do Decreto 6.180/2007, estamos encaminhando a prestação de contas final do projeto Time BECO – Copa Truck 1, processo nº 71000.055303/2024-93

Ademais, solicitamos a transferência do saldo remanescente para o projeto "Time Beco – Copa Truck 3", processo nº 71000.055305/2024-82 em captação de recursos.

Atenciosamente,



Associação Beco de Esportes
Luiz Fernando Leite Chaves Filho
Presidente

ARQUIVO 01

Ofício de Encaminhamento da Prestação de Contas Final (PCF)

Cópia do Termo de Compromisso, Termo Aditivo 1

Cópia do Plano de Trabalho Pós readequação

Prestação de Contas Qualitativa

Anexo I A – Relatório de Cumprimento do Objeto

- Introdução
- Relato das Atividades
- Metas
- Comprovação de Execução (fotos das atividades, dos itens adquiridos, de acessibilidade, do PDLIE)
- Pontos Positivos, Negativos e Conclusão

Instrumento de Verificação das Metas

Grade de Eventos

Calendário Oficial

Relação de Beneficiados

Prestação de Contas Financeira

Anexo I B – Relatório Fisíco-Financeiro

Anexo II – Relatório de Receitas e Despesas

Anexo III – Relação de Pagamentos

Anexo IV – Relatório de Execução Físico Financeiro

Relação de Recursos Humanos Contratados

ARQUIVO 02

Extratos

Extratos conta corrente Captação

Extratos conta aplicação Captação

Extratos conta corrente Movimento

Extratos conta aplicação Movimento

Documentos Comprobatórios

Cópia dos documentos comprobatórios de despesas

PRESTAÇÃO DE CONTAS FINAL

Proponente: Associação Beco de Esportes

Projeto: Time BECO – Copa Truck 1

Processo: 71000.055303/2024-93

Cópias

Termo de Compromisso

Termo Aditivo

Descrição do Plano de Trabalho – Pós Readequação

Planilha Orçamentária – Pós Readequação

Ministério do Esporte
Secretaria Nacional de Esporte Amador, Educação, Lazer e Inclusão Social
Diretoria de Programas e Políticas de Incentivo ao Esporte
Coordenação-Geral de Desenvolvimento da Política de Financiamento ao Esporte
Execução da Coordenação-Geral de Desenvolvimento da Política de Financiamento ao Esporte

Termo de Compromisso nº 699/2025/MESP/SNEAELIS/DPPIE/CGDPE-EXC

Processo nº 71000.055303/2024-93

Interessado: Associação Beco de Esportes

TERMO DE COMPROMISSO

TERMO DE COMPROMISSO QUE ENTRE SI CELEBRAM A **ASSOCIAÇÃO BECO DE ESPORTES** E O **MINISTÉRIO DO ESPORTE.**

A UNIÃO, por intermédio do MINISTÉRIO DO ESPORTE - MESP, CNPJ/MF 02.961.362/0001-74, situado na EQSW 301/302, Lt 01, S/N, Edifício Montes, 1º andar. SL 1201 - Sudoeste - Brasília/DF CEP: 70673-150, doravante denominada simplesmente MESP, representado neste ato pela Diretora de Programas e Políticas de Incentivo ao Esporte, a Senhora **CAROLINNE GOMES NEVES DE CARVALHO**, brasileira, residente e domiciliada nesta cidade, portadora da Cédula de Identidade nº **1949760 - SSP-PI** e CPF: **649.446.203-06**, nomeada na Portarias de 25 de abril de 2025 e publicado em 28 de abril de 2025, de outro lado, de outro lado, **ASSOCIAÇÃO BECO DE ESPORTES**, doravante denominada **PROPONENTE**, pessoa jurídica de direito privado, sem fins lucrativos, CNPJ nº **34.657.873/0001-93**, com sede na **AVENIDA PRESIDENTE JUSCELINO KUBITSCHEK, Nº 28, CONJUNTO 82, VILA NOVA CONCEIÇÃO, SÃO PAULO/SP, CEP 04.543-000**, neste ato representada na forma de seu estatuto por seu Presidente, **LUIZ FERNANDO LEITE CHAVES FILHO**, brasileiro, portador da Cédula de Identidade nº **28057110, SSP-SP**, inscrito no CPF. n.º **285.667.408-90**, residente e domiciliado na **RUA UBÁ, Nº 387, VILA DIVA, CARAPICUÍBA/SP, CEP 06.350-110**, com fundamento no que dispõem a Lei nº 11.438, de 29 de dezembro de 2006, o Decreto nº 6.180, de 03 de agosto de 2007, a Portaria nº 424 de 22 de junho de 2020, resolvem firmar o presente **TERMO DE COMPROMISSO**, que será regido pelas cláusulas e condições que seguem:

CLÁUSULA PRIMEIRA – DO OBJETO

O presente TERMO DE COMPROMISSO tem por objeto estabelecer as obrigações do MESP e do PROPONENTE, visando à execução do projeto desportivo aprovado pela Comissão Técnica indicada no artigo 4º da Lei nº 11.438/06, constante nos autos do processo em epígrafe, referente ao projeto **"TIME BECO – COPA TRUCK 1"**, SLI **2403091**, cujo objetivo é *Viabilizar as condições necessárias para a participação de pilotos de automobilismo durante etapas de temporada de categoria de caminhões, preferencialmente a Copa Truck.*

CLÁUSULA SEGUNDA – DAS RESPONSABILIDADES E OBRIGAÇÕES DAS PARTES

São obrigações assumidas neste TERMO DE COMPROMISSO:

I – Do Proponente

a) promover a execução do objeto do projeto na forma e prazos estabelecidos neste Termo e na legislação de regência da matéria;

b) observar os princípios da impessoalidade, moralidade e economicidade na execução do projeto;

c) aplicar os recursos captados exclusivamente na consecução do objeto, sob pena de sujeitar-se às sanções previstas no artigo 35 do Decreto nº 6.180/2007 e demais sanções penais e administrativas cabíveis;

d) permitir e facilitar ao MESP, ou a quem este indicar, e ainda aos órgãos de controle interno e externo aos quais esteja subordinado ao MESP, a qualquer tempo e lugar, a todos os atos e fatos relacionados direta ou indiretamente com o instrumento pactuado, o acesso a toda documentação, dependências e locais do projeto, bem como atender às solicitações de informações, reparos, alterações, substituições ou regularizações de situações apontadas, no prazo estabelecido;

e) submeter os pedidos de alteração do projeto ao MESP;

f) informar imediatamente os eventos que dificultem ou interrompam o curso normal da execução do projeto na forma aprovada;

g) elaborar as prestações de contas observando as disposições contidas na Lei nº 11.438/2006, Decreto nº 6.180/2007, a Portaria nº 424/2020 e demais atos normativos do MESP que versarem sobre a Lei de Incentivo ao Esporte;

h) devolver, após findada a vigência do presente Termo de Compromisso, o saldo dos recursos captados e não aplicados no projeto, mediante depósito à conta única da União, monetariamente atualizado, nos termos dos art. 59 da Portaria nº 424/2020;

i) comunicar previamente a Diretoria de Programas e Políticas de Incentivo ao Esporte - DPPIE quando da intenção de transferir recursos remanescentes da execução do projeto, observando o os termos do no art. 59 da Portaria nº 424/2020;

j) proceder, na divulgação das atividades, bens ou serviços resultantes do projeto, às disposições contidas no Capítulo VII, artigos 94 a 98 da Portaria nº 424/2020;

K) manter os recursos captados, a partir da sua disponibilização, aplicados no mercado financeiro em fundo de investimento lastreado por títulos públicos federais;

k.1) os recursos oriundos da aplicação somente serão utilizados nas ações já previstas no projeto aprovado, devendo o proponente justificar na prestação de contas a ação escolhida, tendo como critério a obtenção do melhor resultado para a execução do projeto;

k.2) os recursos da aplicação poderão ser empregados em ações de despesas administrativas, despesas de elaboração e captação de recursos, desde que aprovados previamente pela DPPIE;

l) garantir o cumprimento do artigo 16 do Decreto nº 6.180/2007, com vistas a proporcionar condições de acessibilidade a pessoas idosas e portadoras de deficiência;

m) não realizar despesas em data anterior ou posterior à vigência do presente Termo de Compromisso;

n) autorizar a instituição financeira, em caráter irrevogável e irretratável, a cumprir as determinações do MESP relativas às movimentações financeiras das contas correntes a que se refere o artigo nº 22 da Portaria nº 424/2020;

o) observar a Portaria nº 424/2020 para a aquisição e contratação de serviços pelo proponente.

II – Do Ministério do Esporte

a) se estiver enquadrado no artigo 4º, da Portaria nº 424/2020, disponibilizar login e senha de consulta ao MESP.

b) acompanhar e monitorar a execução do projeto aprovado;

c) abrir as contas correntes bancárias específicas, nos termos da Portaria nº 424/2020;

d) desbloquear os recursos financeiros da conta captação, de acordo com a execução do projeto aprovado;

e) sugerir a inscrição do Proponente como inadimplente - no Sistema de Administração Financeira do Governo Federal – SIAFI, quando houver atraso injustificado na entrega da prestação de contas final, e também na hipótese de a prestação de contas não ser aprovada e exaurida todas as providências cabíveis;

f) sugerir a competente Tomada de Contas Especial, nos casos previstos na Portaria nº 424/2020.

CLÁUSULA TERCEIRA – DA VIGÊNCIA E DA PRORROGAÇÃO

A vigência deste TERMO DE COMPROMISSO iniciará a partir da data de sua assinatura e findará **em 08/12/2025**, podendo ser prorrogada, por até duas vezes mediante Termo Aditivo, conforme previsto no artigo nº 58 da Portaria nº 424/2020.

Subcláusula Única – para cumprimento da execução do projeto, o PROPONENTE poderá solicitar ao MESP a prorrogação da vigência, no prazo mínimo de 30 dias antes do término da vigência.

CLÁUSULA QUARTA – DOS RECURSOS FINANCEIROS

Para implementação do projeto, a Comissão Técnica da LIE aprovou o pleito no valor de R$ 1.003.156,98 (um milhão, três mil cento e cinquenta e seis reais e noventa e oito centavos), a utilização de aplicação financeira no valor de R$ 16.000,00 (dezesseis mil reais), **totalizando R$ 1.019.156,98 (um milhão, dezenove mil cento e cinquenta e seis reais e noventa e oito centavos)** já depositados na conta específica, que será desbloqueada de acordo com a autorização do MESP.

As despesas não poderão ser realizadas anteriores à celebração deste Instrumento ou posteriores ao prazo de execução do projeto desportivo ou paradesportivo aprovado, sob pena de ressarcimento e demais penalidades cabíveis.

CLÁUSULA QUINTA – DAS PRESTAÇÕES DE CONTAS

O Proponente deverá apresentar as prestações de contas ao MESP, de acordo com os prazos estipulados, acompanhadas dos documentos exigidos pelo art. 71 da Portaria nº 424/2020;

Subcláusula Primeira – Os originais dos documentos comprobatórios das receitas e despesas deverão ser arquivados na sede do Proponente por, no mínimo, dez anos, após a aprovação da prestação de contas, permanecendo à disposição do MESP e demais órgãos de controle interno e externo, quando necessário.

Subcláusula Segunda – O MESP poderá designar funcionários para efetuar inspeção ao tomar conhecimento de qualquer irregularidade ou ilegalidade na utilização dos recursos ou bens de origem da Lei de Incentivo ao Esporte, devendo o Proponente atender as solicitações necessárias ao cumprimento da diligência, sob pena de suspensão da execução do projeto.

CLÁUSULA SEXTA – DA RESCISÃO

Constituem motivos para rescisão deste Termo de Compromisso:

a) o inadimplemento de qualquer das cláusulas pactuadas;

b) constatação, a qualquer tempo, de falsidade ou incorreção de informação em qualquer documento apresentado; e

c) a verificação de qualquer circunstância que enseje a instauração de tomada de contas especial.

CLÁUSULA SÉTIMA – DOS BENS REMANESCENTES

No tocante aos bens remanescentes, a transferência será automática para que o Proponente possa dar continuidade ao objeto do presente Termo de Compromisso. Em caso contrário, o Proponente deverá manifestar-se, expressamente, quanto a sua destinação à entidade congênere, submetendo-a a DPPIE para análise, nos seguintes termos:

a) proponente pessoa jurídica de direito público – aplicam-se as normas relativas às transferências de recursos da União mediante convênios e contratos de repasse;

b) proponente pessoa jurídica de direito privado sem fins lucrativos – aplicam-se as normas relativas ao novo regime jurídico das parcerias entre a Administração Pública e as organizações da sociedade civil fixadas pela Lei nº 13.019, de 2014, e o seu decreto regulamentador.

CLÁUSULA OITAVA – DO FORO

Fica eleito o foro da Justiça Federal, Seção Judiciária de Brasília-DF, para dirimir qualquer dúvida ou solucionar questões que não possam ser resolvidas administrativamente, observando-se, entretanto, a legislação de regência para os casos específicos.

E, por estarem assim, justas e acordadas, firmam as partes o presente TERMO DE COMPROMISSO, na presença das testemunhas abaixo qualificadas.

CAROLINNE GOMES NEVES DE CARVALHO
Diretora de Programas e Políticas de Incentivo ao Esporte
Ministério do Esporte

LUIZ FERNANDO LEITE CHAVES FILHO
Presidente
Associação Beco de Esportes

TESTEMUNHAS:

NOME: André Luiz Magdalena de Oliveira
ENDEREÇO: MESP
CPF Nº: 005.388.291-17

NOME: David Fuezi Lima de Oliva
ENDEREÇO: MESP
CPF Nº: 018.010.571-09

Documento assinado eletronicamente por **Luiz Fernando Leite Chaves Filho**, **Usuário Externo**, em 07/07/2025, às 17:59, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 da Presidência da República. .

Documento assinado eletronicamente por **David Fuezi Lima de Oliva**, **Coordenador(a)-Geral de Desenvolvimento da Política de Financiamento ao Esporte**, em 08/07/2025, às 16:39, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 da Presidência da República. .

Documento assinado eletronicamente por **André Luiz Magdalena de Oliveira**, **Coordenador(a)-Geral de Gestão da Lei de Incentivo ao Esporte**, em 08/07/2025, às 16:39, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 da Presidência da República. .

Documento assinado eletronicamente por **Carolinne Gomes Neves de Carvalho**, **Diretor(a) de Programas e Políticas de Incentivo ao Esporte**, em 08/07/2025, às 19:31, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 da Presidência da República. .

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.cidadania.gov.br/sei-autenticacao , informando o código verificador **17167187** e o código CRC **55C5654A**.

MINISTÉRIO DO ESPORTE

TERMO ADITIVO

1º TERMO ADITIVO AO TERMO DE COMPROMISSO CELEBRADO ENTRE A **ASSOCIAÇÃO BECO DE ESPORTES** E O **MINISTÉRIO DO ESPORTE.**

A UNIÃO, por intermédio do MINISTÉRIO DO ESPORTE - MESP, CNPJ/MF 02.961.362/0001-74, situado na EQSW 301/302, Lt 01, S/N, Edifício Montes, 1º andar. SL 1201 - Sudoeste - Brasília/DF CEP: 70673-150, doravante denominada simplesmente MESP, representado neste ato pela Diretora de Programas e Políticas de Incentivo ao Esporte, a Senhora **CAROLINNE GOMES NEVES DE CARVALHO**, brasileira, residente e domiciliada nesta cidade, portadora da Cédula de Identidade nº **1949760 - SSP-PI** e CPF: **649.446.203-06**, nomeada na Portarias de 25 de abril de 2025 e publicado em 28 de abril de 2025, de outro lado, **ASSOCIAÇÃO BECO DE ESPORTES**, doravante denominada **PROPONENTE**, pessoa jurídica de direito privado, sem fins lucrativos, CNPJ nº **34.657.873/0001-93**, com sede na **AVENIDA PRESIDENTE JUSCELINO KUBITSCHEK, Nº 28, CONJUNTO 82, VILA NOVA CONCEIÇÃO, SÃO PAULO/SP, CEP 04.543-000**, neste ato representada na forma de seu estatuto por seu Presidente, **LUIZ FERNANDO LEITE CHAVES FILHO**, brasileiro, portador da Cédula de Identidade nº **28057110, SSP-SP**, inscrito no CPF. n.º **285.667.408-90**, residente e domiciliado na **RUA UBÁ, Nº 387, VILA DIVA, CARAPICUÍBA/SP, CEP 06.350-110,** com fundamento no que dispõem a Lei nº 11.438, de 29 de dezembro de 2006, o Decreto nº 6.180, de 03 de agosto de 2007, a Portaria nº 424 de 22 de junho de 2020 e a Portaria nº 638 de 22 de junho de 2021, resolvem firmar o presente **TERMO ADITIVO**, que será regido pelas cláusulas e condições que seguem:

CLÁUSULA PRIMEIRA

O presente TERMO ADITIVO tem por objeto alterar a cláusula Terceira do Termo de Compromisso firmado entre o Ministério do Esporte e o PROPONENTE para a execução do projeto "**TIME BECO – COPA TRUCK 1**", constante do processo nº **71000.055303/2024-93**, SLI **2403091**, que passa a ter a seguinte redação:

CLÁUSULA TERCEIRA - DA VIGÊNCIA E DA PRORROGAÇÃO

A vigência do TERMO DE COMPROMISSO iniciará a partir da data de sua assinatura e findará **em 31/01/2026**, podendo ser prorrogada mediante Termo Aditivo.

Subcláusula Única – para cumprimento da execução do projeto, o PROPONENTE poderá solicitar ao MESP a prorrogação da vigência, no prazo mínimo de 30 dias antes do término da vigência."

CLÁUSULA SEGUNDA

Permanecem inalteradas as demais cláusulas do Termo de Compromisso.

E, por estarem assim, justas e acordadas, firmam as partes o presente TERMO ADITIVO, na presença das testemunhas abaixo qualificadas.

CAROLINNE GOMES NEVES DE CARVALHO
Diretora de Programas e Políticas de Incentivo ao Esporte
Ministério do Esporte

LUIZ FERNANDO LEITE CHAVES FILHO
Presidente
Associação Beco de Esportes

TESTEMUNHAS:

NOME: Cristina Caldeira de Araujo Coutinho
ENDEREÇO: MESP
CPF Nº: 606.330.181-04

NOME: David Fuezi Lima de Oliva
ENDEREÇO: MESP
CPF Nº: 018.010.571-09

Documento assinado eletronicamente por **Luiz Fernando Leite Chaves Filho**, **Usuário Externo**, em 05/12/2025, às 16:50, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 da Presidência da República. .

Documento assinado eletronicamente por **David Fuezi Lima de Oliva**, **Coordenador(a)-Geral de Desenvolvimento da Política de Financiamento ao Esporte**, em 05/12/2025, às 16:58, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 da Presidência da República. .

Documento assinado eletronicamente por **Cristina Caldeira de Araujo Coutinho**, **Assessor(a) Técnico(a)**, em 05/12/2025, às 17:07, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 da Presidência da República. .

Documento assinado eletronicamente por **Carolinne Gomes Neves de Carvalho**, **Diretor(a) de Programas e Políticas de Incentivo ao Esporte**, em 08/12/2025, às 14:41, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 da Presidência da República. .

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.cidadania.gov.br/sei-autenticacao , informando o código verificador **17890093** e o código CRC **3FD883B2**.

Referência: Processo nº 71000.055303/2024-93 SEI nº 17890093

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

I. CADASTRO DO PROPONENTE
Proponente: Associação Beco de Esportes
CNPJ: 34.657.873/0001-93
E-mail: projetos3@beco.org.br
Endereço: Av. Presidente Juscelino Kubitschek, 28, conj. 82 – Vila Nova Conceição - São Paulo/SP
Telefone (DDD): (11) 99956-4211
Nome do Titular ou Responsável Legal do Proponente: Luiz Fernando Leite Chaves Filho

II. IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO	
Nº SLI: 2403091	**Nº Processo:** 71000.055303/2024-93
Título: Time BECO – Copa Truck 1	
Manifestação Desportiva: Rendimento	
Modalidade(s): **Tipo de Modalidade:** Não Olímpica **Esporte:** Automobilismo **Modalidade:** Outros	

Locais de execução do projeto:

Autódromo Zilmar Beux (Cascavel)
Rodovia BR-277, Km 392 -
Cascavel/PR - CEP: 85.804-200

Autódromo Internacional Potenza
Rodovia BR 267, KM 146, Zona Rural
Lima Duarte/MG – CEP: 36.140-000

Autódromo de Curvelo
Rodovia dos Cristais | LMG 754, KM 3
Curvelo/MG - CEP: 35.790-000

Autódromo de Londrina (Autódromo Internacional Ayrton Senna)
Avenida Henrique Mansano, 777 - Jardim dos Alpes I
Londrina/PR - CEP: 86.075-000

Autódromo José Carlos Pace (Interlagos)
Avenida Senador Teotônio Vilela, 261, Interlagos
São Paulo/SP - CEP: 04801-010

III. PERÍODO DE EXECUÇÃO PREVISTO
Duração: 07 Meses
Período de realização (em caso de eventos): Etapa 1 – 13/07/2025 – Autódromo Zilmar Beux (Cascavel) – Cascavel/PR Etapa 2 – 24/08/2025 – Autódromo Internacional Potenza – Lima Duarte/MG Etapa 3 – 21/09/2025 – Autódromo de Curvelo – Curvelo/MG Etapa 4 – 19/10/2025 – Autódromo de Londrina (Autódromo Internacional Ayrton Senna) – Londrina/PR Etapa 5 – 07/12/2025 – Autódromo José Carlos Pace (Interlagos) – São Paulo/SP

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

IV. BREVE DESCRIÇÃO DO PÚBLICO BENEFICIÁRIO
Público-alvo: Crianças - (6 a 11 anos): Adolescentes - (12 a 18 anos): Adultos - (19 a 59 anos): 2 Idosos - (a partir de 60 anos): Pessoas com deficiência (todas idades):
Total de Beneficiários: 2

PEDIDO DE AVALIAÇÃO

Solicitamos que o pedido de **READEQUAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO, USO DE APLICAÇÃO FINANCEIRA, PRORROGAÇÃO DA VIGÊNCIA e ALTERAÇÃO DA GRADE EVENTOS** sejam analisados e aprovados, para efeito dos benefícios de que tratam a Lei nº 11.438/2006, o Decreto nº 6.180/2007 e a Portaria nº 424/2020.

São Paulo, 06 de outubro de 2025.



Assinatura do Titular ou Responsável Legal do Proponente

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

V. OBJETIVOS - **Citar o OBJETO, com as devidas adequações aos recursos captados, bem como o OBJETIVO GERAL e os OBJETIVOS ESPECÍFICOS do projeto. É vedada a desvirtuação do objeto, conforme §1º, art. 28 do Decreto nº 6.180/2007.** Caso não haja alterações, repetir o objeto, de acordo com o projeto autorizado pela Comissão Técnica.

OBJETO

O objeto deste projeto é apoiar pilotos de automobilismo durante etapas de temporada de competição em categoria de caminhões.

OBJETIVO

O objetivo deste projeto é viabilizar as condições necessárias para a participação de pilotos de automobilismo durante etapas de temporada de categoria de caminhões, preferencialmente a Copa Truck.

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

VI. METODOLOGIA - De acordo com a realidade dos recursos captados, descrever e detalhar o desenvolvimento, execução e a metodologia aplicada em todas as atividades do projeto. Apresentar as fases de execução do projeto, constando cronograma de atividades com períodos de cada ação. Grade horária, constando modalidades, nº de turmas, quantitativo de beneficiários por turma, frequência semanal, de acordo com turnos e faixas etárias. Quadro de horário dos profissionais com frequência semanal, detalhando as atribuições de cada um e o formato de sua contratação. Informar acerca da realização de capacitação dos recursos humanos (se houver). Apresentar os respectivos calendários dos eventos a participar ou a executar, especificando datas e duração destes (se houver). Apresentar os critérios de seleção dos beneficiários e dos profissionais envolvidos. Informar sobre a coordenação geral do projeto. Informar sobre a forma de divulgação da parceria. Registrar parcerias, financeiras ou não para a execução do projeto. Informar as condições de acessibilidade do projeto, para pessoas idosas e com deficiência, conforme art. 16 do Decreto nº 6.180/2007. No caso de apresentação de quadros ou planilhas explicativas, anexá-los a este documento.

RESUMO DO PROJETO

Por meio do projeto, pretendemos oferecer condições adequadas para que os pilotos de automobilismo possam disputar etapas de um campeonato nacional de caminhões, preferencialmente a Copa Truck.

O automobilismo, como se sabe, é uma modalidade que requer investimentos consideráveis. Os equipamentos não são baratos e o consumo é elevado (pneus, chassis, motores, peças, mão de obra especializada etc.).

Por conta disso, a Associação Beco de Esportes teve a iniciativa de apresentar o presente projeto. O objetivo fundamental é permitir que os pilotos participem da Copa Truck em boas condições técnicas e de equipamentos.

Em termos de calendário, estão previstas 5 etapas.

Do ponto de vista de estrutura, o projeto colocará à disposição dos pilotos beneficiários:

_O caminhão, que será alugado (chassis e motor);

_Serviços de mão de obra especializados em competições de automobilismo;

_Pagamento da taxa de inscrição nas corridas do campeonato;

_Recursos Humanos para gestão técnica;

_Serviços de apoio administrativo.

O conceito fundamental do projeto é que os atletas (pilotos) possam se preocupar apenas com o bom desempenho esportivo, tendo toda a retaguarda dada pelo projeto.

BENEFICIÁRIOS DO PROJETO

Os pilotos que representarão a Associação Beco de Esportes serão selecionados com base em critérios técnicos (histórico dos resultados anteriores, ranking etc.) e em avaliação da entidade proponente (já que a Associação Beco de Esportes e seus membros possuem vasta experiência no automobilismo em geral).

Para participar do projeto, os pilotos deverão ser filiados à CBA (Confederação Brasileira de Automobilismo), ter a licença adequada para participar do campeonato, além de demonstrar que não têm comprovada capacidade de atrair investimentos, respeitando-se a legislação vigente.

Por se tratar de projeto de rendimento, de nível competitivo, as vagas de piloto não serão abertas para quem não tiver experiência no automobilismo.

Caso seja necessário, o proponente poderá realizar seletivas para a escolha dos pilotos. Se isso acontecer, as seletivas serão pagas com recursos próprios ou de terceiros, não havendo necessidade de incluir tais despesas no projeto da Lei de Incentivo.

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

IMPORTANTE: a participação dos pilotos nas atividades contempladas no projeto será inteiramente gratuita (treinos e competições previstos no plano de trabalho), respeitando-se os itens contemplados no orçamento analítico. A equipe de automobilismo contratada pelo projeto deverá disponibilizar os caminhões aos pilotos nos locais onde acontecerão as etapas do campeonato.

A CATEGORIA – COPA TRUCK

A Copa Truck é uma categoria do automobilismo brasileiro composta de caminhões preparados para corrida que substitui a Fórmula Truck, extinta em 2017.

A Fórmula Truck teve sua primeira prova da história no circuito do Autódromo Internacional de Cascavel, no Paraná, em 06/09/1987. A prova de exibição juntou 35 pilotos e foi batizada de "I Copa Brasil de Caminhões", e serviria como teste para averiguar a segurança do inédito tipo de corrida.

Em 1994 a preocupação com a segurança foi prioridade para a realização de uma nova apresentação de volta da categoria para caminhoneiros e empresários do setor no autódromo de Interlagos, em São Paulo.

A consolidação teve início em 1995 com a disputa de quatro provas demonstrativas, realizadas nas cidades de Cascavel e Londrina (PR), Tarumã (RS) e Goiânia (GO). Nesta última cidade o público superou o número de 120 mil pessoas.

No ano de 1996 ocorreu o primeiro campeonato, com regulamento definido e homologado pela Confederação Brasileira de Automobilismo. A primeira prova oficial ocorreu em Guaporé (RS), e contou com 13 caminhões no grid.

A categoria prosperou até 2017, quando as nove equipes participantes abandonaram a Fórmula Truck por discordarem da gestão conturbada do evento, unindo-se em uma associação que deu origem à Copa Truck.

A nova categoria agrega todas as equipes e pilotos da antiga categoria e em novembro de 2017 foi homologada pela Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA) e passou a valer como campeonato.

Desde então, a categoria passa por um franco desenvolvimento, com planos de evolução e atraindo diversos pilotos renomados do esporte.

CALENDÁRIO E LOCAIS DE EXECUÇÃO DA COMPETIÇÃO

Para fins de execução, pretendemos que o projeto seja realizado durante a temporada do ano de 2025, conforme calendário oficial anexo. Há a possibilidade de que as datas e locais das etapas sejam alterados. Caso ocorram mudanças no calendário, notificaremos a DPPIE sobre as novas datas e locais definidos.

As etapas previstas neste projeto são as seguintes:

Etapa 1 – 13/07/2025 – Autódromo Zilmar Beux (Cascavel) – Cascavel/PR

Etapa 2 – 24/08/2025 – Autódromo Internacional Potenza – Lima Duarte/MG

Etapa 3 – 21/09/2025 – Autódromo de Curvelo – Curvelo/MG

Etapa 4 – 19/10/2025 – Autódromo de Londrina (Autódromo Internacional Ayrton Senna) – Londrina/PR

Etapa 5 – 07/12/2025 – Autódromo José Carlos Pace (Interlagos) – São Paulo/SP

ESCLARECIMENTO SOBRE EQUIPE DE AUTOMOBILISMO

Um dos aspectos essenciais para participação de um piloto em qualquer campeonato de automobilismo é a contratação dos serviços da "equipe" (aluguel de caminhão, serviços de mão de obra especializada etc.).

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

Nos últimos anos, existiu uma média de 16 equipes de corrida com atuação na Copa Truck por temporada, aptas a prestar os serviços para os pilotos.

Neste contexto, não há como um atleta/piloto participar do campeonato sem que o serviço de uma equipe seja contratado.

Para não depender dos serviços de uma equipe, o piloto teria que montar a sua própria estrutura (equipe própria). Essa alternativa tornaria o valor do projeto tão elevado que seguramente inviabilizaria a captação de recursos e provavelmente a própria apresentação do projeto, tendo em vista o limite de valor total do projeto definido pela legislação.

É importante esclarecer que as equipes de automobilismo são empresas, pessoas jurídicas legalmente constituídas para a prestação dos serviços. Não há qualquer tipo de exclusividade na prestação dos serviços.

Consideramos importante prestar os esclarecimentos acima para que a DPPIE não considere que a contratação dos serviços de uma equipe de automobilismo configura intermediação ou terceirização da execução do projeto. Não é o caso.

O projeto que ora apresentamos para análise da DPPIE tem uma série de rubricas de custos, e apenas uma parte dos serviços será contratada junto às equipes. A compra dos pneus, por exemplo, será feita com fornecedor específico, que não guarda qualquer relação com as equipes de automobilismo.

Não há, portanto, relação de subordinação jurídica, pessoalidade, onerosidade e não-eventualidade para os serviços da equipe de corrida.

Por definição, trata-se de serviço eventual e sem vínculo empregatício, já que não há exclusividade (ou seja, a equipe que vier a ser contratada para prestar serviços ao projeto não fica impedida de prestar o mesmo serviço para outros contratantes/pilotos).

Dessa forma, previmos a contratação de equipe por meio de pessoa jurídica especializada na prestação dos serviços, para alguns determinados itens do orçamento analítico (como descreveremos detalhadamente nas Estratégias de Ação).

Cabe ainda informar que o pagamento dos serviços da equipe ocorrerá conforme fluxo previsto em contrato de prestação de serviços, a ser firmado após assinatura do Termo de Compromisso.

FONTES DE RECURSOS ADVINDOS DA REALIZAÇÃO DO PROJETO

Informamos que, neste momento, não haverá nenhuma fonte de recurso advinda da realização do projeto. Caso exista alguma mudança, informaremos a DPPIE imediatamente. Ainda assim, qualquer valor advindo de patrocínio direto será aplicado nas ações do próprio projeto, conforme determinação legal.

PARCERIAS COM OUTRAS ENTIDADES

Informamos que, para a execução do projeto, não haverá parceria com nenhuma instituição, seja financeiramente ou não.

ACESSIBILIDADE

Apesar do projeto prever a participação de pilotos em competição e não a organização desta competição, afirmamos que os autódromos que receberão as etapas do campeonato possuem as condições necessárias de acessibilidade.

SELEÇÃO DE PROFISSIONAL

Para a seleção dos profissionais do projeto, priorizaremos candidatos que já possuem experiência com projetos de automobilismo e que já tenham conhecimento prévio sobre a entidade e a Lei de Incentivo ao Esporte. Caso não

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

seja possível encontrar candidatos que possuam os requisitos anteriores, divulgaremos vagas em sites de procura de emprego e site da entidade, entrevistaremos potenciais candidatos e escolheremos aquele que identificarmos maior potencial técnico e alinhamento aos objetivos da entidade e do projeto.

DIVULGAÇÃO DAS LOGOMARCAS OFICIAIS

A Associação Beco de Esportes se compromete a fazer constar as logomarcas do Ministério do Esporte e do Governo Federal, do Selo da Lei de Incentivo ao Esporte e da Bandeira Nacional, em conformidade com o Manual de Identidade Visual da Lei de Incentivo ao Esporte em todas as peças de divulgação do projeto que constam no PDLIE.

CAPTAÇÃO PARCIAL

Informamos que as alterações realizadas em função da captação parcial não prejudicam o alcance das metas, cumprimento do objeto e a execução do projeto.

COORDENAÇÃO GERAL DO PROJETO

Informamos que a coordenação geral do projeto será feita pelo Gerente de Projetos, item previsto na planilha de custos do projeto, e que ele será responsável pelo planejamento, organização, direção, cumprimento dos cronogramas, e demais atividades necessárias para a execução do projeto.

No mês adicional de execução que o Gerente não está previsto nos custos do projeto, sua execução será custeada com outros recursos da entidade. Destacamos que haverá Gerente de Projetos durante toda a duração do projeto.

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

VII. JUSTIFICATIVA: Por que se propõe o projeto, sua importância para o desenvolvimento do esporte no País e/ou na região geográfica de execução, de forma que justifique a conveniência de utilização de apoio financeiro com recursos incentivados de que trata a Lei nº 11.438/06.

A justificativa que resguarda todo o projeto é bastante simples e direta: dar oportunidade a pilotos talentosos para disputarem uma temporada da Copa Truck.

O automobilismo é uma modalidade que desperta muito interesse no país. O esporte sobre rodas sempre foi um dos favoritos do povo brasileiro.

Isso se deve muito às conquistas de ídolos como Ayrton Senna, Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, e à paixão do brasileiro por carros.

Entretanto, o aspecto financeiro, assim como acontece em grande parte das modalidades esportivas no Brasil, interrompe o desenvolvimento de diversos talentos, mesmo que renomados e vitoriosos.

No modelo atual do automobilismo brasileiro, apenas aqueles atletas/pilotos com capacidade de investimento conseguem progredir no esporte, principalmente nas modalidades que necessitam de equipamento e equipe de ponta para buscar a vitória. No automobilismo, como já explicamos, a qualidade do equipamento e da equipe é essencial para manter a competitividade do piloto que visa a obter bons resultados desportivos.

Para isso, torna-se indispensável o apoio dos recursos provenientes da Lei de Incentivo ao Esporte, que surge como base primordial para o sucesso nos objetivos da entidade proponente.

Hoje a Lei de Incentivo ao Esporte se tornou um instrumento quase imprescindível para conseguir patrocínios para projetos esportivos, principalmente, para projetos de automobilismo, que exigem um investimento muito grande em comparação a outras modalidades. A grande maioria dos pilotos não possuem condições de atrair investimentos por conta própria para participar de categorias com qualidade reconhecida.

Neste contexto, temos conversado com grandes empresas potenciais patrocinadores e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado. Sem apoio de um projeto incentivado, os pilotos, ainda que talentosos e vitoriosos, não teriam condições de participar do evento.

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

VIII. METAS QUALITATIVAS E QUANTITATIVAS - Adequar as metas de qualidade à nova realidade dos recursos captados (quais os resultados e benefícios a serem alcançados, mensuráveis não numericamente), **bem como as metas de quantidade** (mensuráveis numericamente). Ambas deverão apresentar seus respectivos indicadores (de que forma as metas serão aferidas) e instrumentos de verificação (por meio de quais documentos serão comprovadas) – **de acordo com os objetivos propostos neste plano de trabalho apresentado para análise técnica**.

Metas Qualitativas:

_Meta 1. Aprimorar o desenvolvimento técnico dos pilotos.

Indicador: Evolução técnica dos pilotos nos treinos e competições.

Instrumento de verificação: Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução técnica dos pilotos.

_Meta 2. Aprimorar o desenvolvimento físico/motor dos pilotos.

Indicador: Evolução física/motora dos pilotos nos treinos e competições.

Instrumento de verificação: Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução física/motora dos pilotos.

Metas Quantitativas:

_Meta 1. 1 dos pilotos do projeto terminar, pelo menos, 2 corridas entre os 15 primeiros colocados.

Indicador: Colocação dos pilotos nas corridas.

Instrumento de verificação: Resultado das corridas.

_Meta 2. 1 dos pilotos completar, pelo menos, 2 das corridas disputadas.

Indicador: Colocação dos pilotos nas corridas.

Instrumento de verificação: Resultado das corridas.

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

IX. DESCRIÇÃO DAS AÇÕES: <u>Deverá ser mantida a mesma numeração das ações e dos itens, conforme autorizado pela Comissão Técnica</u>. Os itens que sofrerem modificações ou que forem excluídos devido a parcialidade de captação, deverão ser descritos explicitando como serão desenvolvidos. **<u>Itens excluídos deverão constar neste documento como "excluídos" e nas planilhas orçamentárias deverão continuar constando, porém com o valor de R$ 0,00 (zero reais)</u>.**

Atividade Fim:

AÇÃO 1 – TAXAS/INSCRIÇÕES - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06

INSCRIÇÃO NAS ETAPAS
Taxa de inscrição a ser paga aos organizadores da competição para participação nas etapas. Valor conforme o Regulamento Desportivo Ano Base 2025 (artigo 4.2). O parâmetro utilizado é oficial, portanto, o orçamento é único. Quantidade = 2 taxas por etapa. Duração = 5 dias (5 etapas).

Item sendo executado conforme o programado. Com readequação estamos propondo a inclusão da Etapa 5, sendo necessário um ajuste no quantitativo de taxas. O cumprimento do objeto não será prejudicado.

AÇÃO 2 – SERVIÇOS OPERACIONAIS - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06

ALUGUEL DO CAMINHÃO
Aluguel de chassis completo de caminhão. Algumas marcas de caminhão são permitidas na categoria e os chassis são fabricados pela própria fabricante da marca e todas as peças e acessórios do caminhão devem respeitar o Regulamento da competição. Considera-se a prestação do serviço por etapa. Quantidade = 2 prestações de serviço (2 caminhões/pilotos). Duração = 5 dias (5 etapas). Parâmetro de Custo = média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

Item sendo executado conforme o programado. Com readequação estamos propondo a inclusão da Etapa 5, sendo necessário um ajuste no quantitativo de locações. O cumprimento do objeto não será prejudicado.

ALUGUEL DE MOTOR
Aluguel de motor para a categoria. Valor unitário considera o custo de aluguel para as etapas, e suas peças sobressalentes e materiais deverão estar disponíveis para o projeto no local da competição. Quantidade = 2 prestações de serviço (2 caminhões/pilotos). Duração = 4 dias (4 etapas). Parâmetro de Custo = média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

Item está sendo executado conforme o programado.

SERVIÇO DE MÃO DE OBRA ESPECIALIZADA
Contratação de serviços especializados de mão de obra para atendimento aos pilotos. O serviço deve ser composto por, no mínimo, 1 Chefe de Equipe, 4 Mecânicos, 1 soldador e 1 eletricista por caminhão/piloto. a) Quantidade = 2 prestações de serviço (2 caminhões/pilotos). Duração = 4 dias (4 etapas). b) Quantidade = 1 prestação de serviço (1 caminhão/piloto). Duração = 1 dia (1 etapa). Parâmetro de Custo = média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

Item sendo executado conforme o programado. Com readequação estamos propondo a inclusão da Etapa 5, sendo necessário um ajuste no quantitativo de serviços especializados de mão de obra para 1 caminhão/piloto. O cumprimento do objeto não será prejudicado.

SERVIÇO DE PINTURA E MANUTENÇÃO DE CARENAGEM
Contratação de serviço de pintura e manutenção de carenagem de caminhão da categoria. O serviço deve ser composto por 1 pintor e um laminador. Considera-se a prestação do serviço por etapa. Quantidade = 2 prestações

de serviço (2 caminhões/pilotos). Duração = 4 dias (4 etapas). Parâmetro de Custo = média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

Item está sendo executado conforme o programado.

SERVIÇO DE TELEMETRIA
Contratação de serviço de telemetria para o piloto durante a competição. O serviço deve ser composto por 2 telemetristas. Considera-se a prestação do serviço por etapa. a) Quantidade = 2 prestações de serviço (2 caminhões/pilotos). Duração = 4 dias (4 etapas). b) Quantidade = 1 prestação de serviço (1 caminhão/piloto). Duração = 1 dia (1 etapa). Parâmetro de Custo = média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

Item sendo executado conforme o programado. Com readequação estamos propondo a inclusão da Etapa 5, sendo necessário um ajuste no quantitativo de serviço de telemetria para 1 caminhão/piloto. O cumprimento do objeto não será prejudicado.

AÇÃO 3 – RECURSOS HUMANOS – ATIVIDADE FIM - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06

GERENTE DE PROJETOS
Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações desportivas do projeto. Contratação do profissional durante todos os meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Valor médio de três pesquisas para o cargo Gerente de Projetos em sites especializados em procura de emprego.

Item está sendo executado conforme o programado.

Atividade Meio:

AÇÃO 1 – SERVIÇOS DE TERCEIROS - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06

ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS
Serviços de assessoria em prestação de contas, realizada por empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar. Informamos que para prestação desse serviço pretendemos contratar a empresa ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA, CNPJ nº 01.255.221/0001-73, por já realizar serviços para entidade e possuirmos plena confiança nas capacidades técnicas da empresa.

Item está sendo executado conforme o programado. Com a readequação estamos propomos a prorrogação do referido item até novembro/2025. Ressalta-se que o cumprimento do objeto não será prejudicado.

ASSESSORIA JURÍDICA
Serviços de assessoria jurídica para acompanhamento do projeto, cuidando de questões burocráticas e realizando consultas jurídicas Contratação do serviço durante todos os meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Três pesquisas em sites especializados para o cargo Advogado.

Item está sendo executado conforme o programado.

CONTABILIDADE
Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, preparação de declarações determinadas pela legislação etc.). Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Contador.

Item está sendo executado conforme o programado.

DESCRIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

X. FONTES DE RECURSOS PARA O FINANCIAMENTO DO PROJETO

(1) Recursos próprios.
(2) Recursos da Administração Direta ou Indireta de Prefeituras, Governos Estaduais ou do Distrito Federal, envolvidos na execução do projeto.
(3) Outros incentivos fiscais previstos em Leis Federais, Estaduais, Municipais ou Distrito Federal.
(4) Outros recursos envolvidos na execução do projeto, cuja fonte não seja nenhuma das citadas anteriormente.
(5) Receitas eventualmente geradas com a execução do projeto.
(6) Valor pleiteado para efeito dos benefícios que trata a Lei nº 11.438/06, não podendo estar duplicado nas outras fontes de recursos o custeio das ações relacionadas ao valor pleiteado.
(7) Detalhe a origem de cada fonte (se existir).
(8) Indique para cada origem, em que, no projeto proposto, será gasto o valor previsto.

FONTES	ORIGEM DO RECURSO (7)	FINALIDADE (8)	VALOR (R$)
ATIVIDADE FIM			
1. Recursos Próprios			
2. Recursos Públicos			
3. Outros Incentivos Fiscais			
4. Outros Recursos			
5. Receitas Previstas			
6. VALOR PLEITEADO			R$ 1.009.487,60
ATIVIDADE MEIO			
1. Recursos Próprios			
2. Recursos Públicos			
3. Outros Incentivos Fiscais			
4. Outros Recursos			
5. Receitas Previstas			
6. VALOR PLEITEADO			R$ 78.000,00
		TOTAL GERAL	**R$ 1.140.006,98**

XI. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO FÍSICA E FINANCEIRA

AÇÃO Nº	DENOMINAÇÃO DA AÇÃO (*)	PERÍODO DE EXECUÇÃO		VALOR POR AÇÃO
		INÍCIO	DURAÇÃO	
ATIVIDADE FIM				
1	TAXAS/INSCRIÇÕES	1º Mês	7º Mês	R$ 49.000,00
2	SERVIÇOS OPERACIONAIS	1º Mês	7º Mês	R$ 910.487,60
3	RECURSOS HUMANOS - ATIVIDADE FIM	1º Mês	7º Mês	R$ 50.000,00
TOTAL ATIVIDADE FIM				**R$ 1.009.487,60**
ATIVIDADE MEIO				
1	SERVIÇOS DE TERCEIROS	1º Mês	7º Mês	R$ 78.000,00
TOTAL ATIVIDADE MEIO				**R$ 78.000,00**
TOTAL ATIVIDADE MEIO + ATIVIDADE FIM				**R$ 1.087.487,60**
ELABORAÇÃO E CAPTAÇÃO DE RECURSOS		Valor		R$ 52.519,38
		Porcentagem		4,829%
TOTAL GERAL				**R$ 1.140.006,98**

(*) As ações aqui descritas deverão ser as mesmas identificadas no orçamento analítico.

PLANILHA ORÇAMENTARIA

XIII. Orçamento Analítico - detalhe aqui os itens de despesa, por ação, necessários à execução do projeto, dando as especificações orçamentárias necessárias.

1- N°	2- Detalhamento ações		3- Quant.	4- Unid.	5- Duração	6- R$ Unit.	7 - Total	8 - Total
	Itens	Detalhamentos	quant de cada item da coluna 2	unid de med de cada item da coluna 3	duração de cada item da coluna 2	preço de cada unidade de despesa	col. 3 x col. 5 x col. 6	
ATIVIDADE FIM								
1	**TAXAS/INSCRIÇÕES**							
1.1	INSCRIÇÃO NAS ETAPAS	Taxa de inscrição a ser paga aos organizadores da competição para participação nas etapas. Valor conforme o Regulamento Desportivo Ano Base 2025 (artigo 4.2). O parâmetro utilizado é oficial, portanto, o orçamento é único. Quantidade = 2 taxas por etapa. Duração = 5 dias (5 etapas).	2	TAXAS	5	R$ 4.900,00	R$ 49.000,00	R$ 49.000,00
						TOTAL DA AÇÃO	**R$ 49.000,00**	**R$ 49.000,00**
2	**SERVIÇOS OPERACIONAIS**							
2.1	ALUGUEL DO CAMINHÃO	Aluguel de chassis completo de caminhão. Algumas marcas de caminhão são permitidas na categoria e os chassis são fabricados pela própria fabricante da marca e todas as peças e acessórios do caminhão devem respeitar o Regulamento da competição. Considera-se a prestação do serviço por etapa. Quantidade = 2 prestações de serviço (2 caminhões/pilotos). Duração = 5 dias (5 etapas). Parâmetro de Custo = média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	2	LOCAÇÃO	5	R$ 21.350,00	R$ 213.500,00	R$ 213.500,00
2.2	ALUGUEL DE MOTOR	Aluguel de motor para a categoria. Valor unitário considera o custo de aluguel para as etapas, e suas peças sobressalentes e materiais deverão estar disponíveis para o projeto no local da competição. Quantidade = 2 prestações de serviço (2 caminhões/pilotos). Duração = 4 dias (4 etapas). Parâmetro de Custo = média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	2	LOCAÇÃO	4	R$ 15.500,00	R$ 124.000,00	R$ 124.000,00
2.3	SERVIÇO DE MÃO DE OBRA ESPECIALIZADA	Contratação de serviços especializados de mão de obra para atendimento aos pilotos. O serviço deve ser composto por, no mínimo, 1 Chefe de Equipe, 4 Mecânicos, 1 soldador e 1 eletricista por caminhão/piloto. a) Quantidade = 2 prestações de serviço (2 caminhões/pilotos). Duração = 4 dias (4 etapas). b) Quantidade = 1 prestação de serviço (1 caminhão/piloto). Duração = 1 dia (1 etapa). Parâmetro de Custo = média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	2 1	SERVIÇO	4 1	R$ 33.000,00	R$ 264.000,00 R$ 33.000,00	R$ 297.000,00

PLANILHA ORÇAMENTARIA

XIII. Orçamento Analítico - detalhe aqui os itens de despesa, por ação, necessários à execução do projeto, dando as especificações orçamentárias necessárias.

1- N°	2- Detalhamento ações		3- Quant.	4- Unid.	5- Duração	6- R$ Unit.	7 - Total	8 - Total
	Itens	Detalhamentos	quant de cada item da coluna 2	unid de med de cada item da coluna 3	duração de cada item da coluna 2	preço de cada unidade de despesa	col. 3 x col. 5 x col. 6	
2.4	SERVIÇO DE PINTURA E MANUTENÇÃO DE CARENAGEM	Contratação de serviço de pintura e manutenção de carenagem de caminhão da categoria. O serviço deve ser composto por 1 pintor e um laminador. Considera-se a prestação do serviço por etapa. Quantidade = 2 prestações de serviço (2 caminhões/pilotos). Duração = 4 dias (4 etapas). Parâmetro de Custo = média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	2	SERVIÇO	4	R$ 13.573,45	R$ 108.587,60	R$ 108.587,60
2.5	SERVIÇO DE TELEMETRIA	Contratação de serviço de telemetria para o piloto durante a competição. O serviço deve ser composto por 2 telemetristas. Considera-se a prestação do serviço por etapa. a) Quantidade = 2 prestações de serviço (2 caminhões/pilotos). Duração = 4 dias (4 etapas). b) Quantidade = 1 prestaão de serviço (1 caminhão/piloto). Duração = 1 dia (1 etapa1). Parâmetro de Custo = média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.	2 1	SERVIÇO	4 1	R$ 18.600,00	R$ 148.800,00 R$ 18.600,00	R$ 167.400,00
						TOTAL DA AÇÃO	**R$ 910.487,60**	**R$ 910.487,60**
3	**RECURSOS HUMANOS - ATIVIDADE FIM**							
3.1	GERENTE DE PROJETOS	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações desportivas do projeto. Contratação do profissional durante todos os meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Valor médio de três pesquisas para o cargo Gerente de Projetos em sites especializados em procura de emprego.	1	PESSOA	4	R$ 12.500,00	R$ 50.000,00	R$ 50.000,00
						TOTAL DA AÇÃO	**R$ 50.000,00**	**R$ 50.000,00**
						TOTAL ATIVIDADE FIM	**1.009.487,60**	**R$ 1.009.487,60**
				ATIVIDADE MEIO				
1	**SERVIÇOS DE TERCEIROS**							
M 1.1	ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS	Serviços de assessoria em prestação de contas especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	SERVIÇO	5	R$ 12.000,00	R$ 60.000,00	R$ 60.000,00

PLANILHA ORÇAMENTARIA

XIII. Orçamento Analítico - detalhe aqui os itens de despesa, por ação, necessários à execução do projeto, dando as especificações orçamentárias necessárias.

1- N°	2- Detalhamento ações		3- Quant.	4- Unid.	5- Duração	6- R$ Unit.	7 - Total	8 - Total
	Itens	Detalhamentos	quant de cada item da coluna 2	unid de med de cada item da coluna 3	duração de cada item da coluna 2	preço de cada unidade de despesa	col. 3 x col. 5 x col. 6	
M 1.2	ASSESSORIA JURÍDICA	Serviços de assessoria jurídica para acompanhamento do projeto, cuidando de questões burocráticas e realizando consultas jurídicas Contratação do serviço durante todos os meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Três pesquisas em sites especializados para o cargo Advogado.	1	SERVIÇO	4	R$ 2.500,00	R$ 10.000,00	R$ 10.000,00

PLANILHA ORÇAMENTARIA

XIII. Orçamento Analítico - detalhe aqui os itens de despesa, por ação, necessários à execução do projeto, dando as especificações orçamentárias necessárias.

1- N°	2- Detalhamento ações		3- Quant.	4- Unid.	5- Duração	6- R$ Unit.	7 - Total	8 - Total
	Itens	Detalhamentos	quant de cada item da coluna 2	unid de med de cada item da coluna 3	duração de cada item da coluna 2	preço de cada unidade de despesa	col. 3 x col. 5 x col. 6	
M 1.3	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, preparação de declarações determinadas pela legislação etc.). Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Contador.	1	SERVIÇO	4	R$ 2.000,00	R$ 8.000,00	R$ 8.000,00
						TOTAL DA AÇÃO	**R$ 78.000,00**	**R$ 78.000,00**
						TOTAL ATIVIDADE(S) MEIO	**R$ 78.000,00**	**R$ 78.000,00**
						Porcentagem da Atividade Meio / Fim (Até 15%)	7,727%	7,727%
						TOTAL ATIVIDADE MEIO + ATIVIDADE(S) FIM	**R$ 1.087.487,60**	**R$ 1.087.487,60**
						ELABORAÇÃO E CAPTAÇÃO DE RECURSOS	R$ 52.519,38	R$ 52.519,38
						Porcentagem de Elaboração e Captação de Recursos	4,829%	4,829%
						TOTAL GERAL	**R$ 1.140.006,98**	**R$ 1.140.006,98**

ANEXO I A | RELATÓRIO DE CUMPRIMENTO DO OBJETO

1) CONSECUÇÃO DO OBJETO

INTRODUÇÃO

Em 08/07/2025, o Termo de Compromisso foi assinado e logo em seguida o projeto iniciou sua execução, finalizando em 31/01/2026.

Objeto do Projeto:

O objeto deste projeto foi apoiar pilotos de automobilismo durante etapas de temporada de competição em categoria de caminhões.

Objetivo:

O objetivo deste projeto foi viabilizar as condições necessárias para a participação de pilotos de automobilismo durante etapas de temporada de categoria de caminhões, preferencialmente a Copa Truck.

Resultados Atingidos:

O objetivo do projeto foi alcançado ao viabilizar as condições necessárias quanto à participação dos pilotos comtemplados pelo projeto na modalidade de automobilismo nas etapas da temporada da categoria de caminhões – Copa Truck.

Durante a execução do projeto, os pilotos puderam participar das etapas previstas do campeonato, contando com suporte para preparação, treinos e participação nas provas. Essa estrutura contribuiu para melhorar o desempenho esportivo, proporcionando maior experiência competitiva e aprimoramento técnico dentro da modalidade.

A participação nas competições também contribuiu para ampliar a visibilidade dos pilotos, das equipes e dos apoiadores envolvidos, fortalecendo a presença da modalidade no cenário esportivo nacional.

Dessa forma, o projeto cumpriu seu objetivo ao garantir condições adequadas para que os pilotos participassem da temporada da categoria de caminhões, promovendo o desenvolvimento.

Locais Aprovados / Executado:

Informa-se que o projeto foi executado nos locais previstos no plano de trabalho, conforme destacamos abaixo:

Autódromo Zilmar Beux (Cascavel)
Rodovia BR-277, Km 392
Cascavel/PR - CEP: 85.804-200

Autódromo Internacional Potenza
Rodovia BR 267, KM 146, Zona Rural
Lima Duarte/MG – CEP: 36.140-000

Autódromo de Curvelo
Rodovia dos Cristais | LMG 754, KM 3
Curvelo/MG - CEP: 35.790-000

Autódromo de Londrina (Autódromo Internacional Ayrton Senna)
Avenida Henrique Mansano, 777 - Jardim dos Alpes I
Londrina/PR - CEP: 86.075-000

Autódromo José Carlos Pace (Interlagos)
Avenida Senador Teotônio Vilela, 261, Interlagos
São Paulo/SP - CEP: 04801-010

Modalidades previstas / executada: Automobilismo.

Público previsto: 02 beneficiários.
Público atendido: 02 pilotos - Pedro Felipe Perdoncini e Luiz Carlos Lopes de Almeida.

Grade de Eventos: a Grade de Eventos executada segue anexa e cumpre esclarecer que o evento foi executado conforme aprovado.

Calendário Oficial: o documento segue anexo.

RELATO DAS ATIVIDADES:

O objetivo deste projeto foi viabilizar as condições necessárias na participação de pilotos de automobilismo durante etapas de temporada de categoria de caminhões, preferencialmente a Copa Truck, e informa-se que tal objetivo foi cumprido.

No recorte desse projeto, estavam previstas 5 etapas da Copa Truck 2025.

O projeto aconteceu nas datas e locais aprovados, conforme abaixo:

Etapa 1 do projeto – 5ª etapa da Copa Truck – Cascavel – 11 a 13/07/2025 – Realizado!
#99 Luiz Lopes
Corrida 1: 13º colocado.
Corrida 2: 10º colocado.
#117 Pedro Perdoncini
Corrida 1: 6º colocado.
Corrida 2: 2º colocado.

Etapa 2 do projeto – 6ª etapa da Copa Truck – Potenza/MG – 22 a 24/08/2025 – Realizado!
#99 Luiz Lopes
Corrida 1: 17º colocado.
Corrida 2: 6º colocado.
#117 Pedro Perdoncini
Corrida 1: 1º colocado.
Corrida 2: desqualificado.

Etapa 3 do projeto – 7ª etapa da Copa Truck – Curvelo/MG – 19 a 21/09/2025 – Realizado!
#99 Luiz Lopes
Corrida 1: 14º colocado.
Corrida 2: 10º colocado.
#117 Pedro Perdoncini
Corrida 1: 2º colocado.
Corrida 2: 5º colocado.

Etapa 4 do projeto – 8ª etapa da Copa Truck – Londrina/PR – 17 a 19/10/2025 – Realizado!
#99 Luiz Lopes
Corrida 1: 13º colocado.
Corrida 2: 10º colocado.
#117 Pedro Perdoncini
Corrida 1: 1º colocado.
Corrida 2: 8º colocado.

Etapa 5 do projeto – 9ª etapa da Copa Truck – Interlagos/SP – 05 a 07/12/2025 – Realizado!
#99 Luiz Lopes
Corrida 1: 11º colocado.
Corrida 2: 7º colocado.
#117 Pedro Perdoncini

Corrida 1: 3º colocado.
Corrida 2: 5º colocado.

O piloto Luiz Lopes somou 93 pontos durante o campeonato, finalizando em 15º lugar.
Já o competidor Pedro Perdoncini acumulou 259 pontos, tornando-se o campeão da categoria Elite na Copa Truck 2025.

METAS

METAS QUALITATIVAS

Meta 1: Aprimorar o desenvolvimento técnico dos pilotos.
Indicador: Evolução técnica dos pilotos nos treinos e competições.
Instrumento de Verificação: Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução técnica dos pilotos.
Comentário sobre a meta: No recorte do projeto, os pilotos participaram de cinco etapas (dez corridas), um deles terminou entre os dez primeiros colocados em nove provas. O outro piloto figurou entre os quinze primeiros em nove das dez corridas. Isso só foi possível devido ao desenvolvimento técnico do piloto. Dessa forma, consideramos que essa meta foi atingida, conforme demonstra o relatório da equipe técnica que segue anexo à essa prestação de contas.

Meta 2: Aprimorar o desenvolvimento físico/motor dos pilotos.
Indicador: Evolução física/motora dos pilotos nos treinos e competições.
Instrumento de Verificação: Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução física/motora dos pilotos.
Comentário sobre a meta: No recorte do projeto, os treinos foram intensificados visando ao desenvolvimento físico dos pilotos, conforme demonstra o relatório de evolução física anexado a esta prestação de contas. Esse desenvolvimento também se refletiu nos resultados obtidos pelos competidores no campeonato. Dessa forma, consideramos que essa meta foi atingida.

METAS QUANTITATIVAS

Meta 1: 1 dos pilotos do projeto terminar, pelo menos, 2 corridas entre os 15 primeiros colocados.
Indicador: Colocação dos pilotos nas corridas.
Instrumento de Verificação: Resultado das corridas.
Comentário sobre a meta: No recorte do projeto, os pilotos participaram de cinco etapas (dez corridas), ambos ficando entre os quinze primeiros colocados em nove corridas. Dessa forma, consideramos essa meta atingida, conforme demonstra o resultado oficial que segue anexos à essa prestação de contas.

Meta 2: 1 dos pilotos completar, pelo menos, 2 das corridas disputadas.

Indicador: Colocação dos pilotos nas corridas.

Instrumento de Verificação: Resultado das corridas.

Comentário sobre a meta: No recorte do projeto, os pilotos participaram de cinco etapas (dez corridas), um deles completou todas as corridas disputadas, e o outro completou nove de dez corridas. Dessa forma, consideramos essa meta atingida, conforme demonstra o resultado oficial que segue anexos à essa prestação de contas.

2) COMPROVANTE DE EXECUÇÃO – FOTOS

FOTOS DAS ETAPAS

Etapa 1 do projeto– 13/07/2025 – Autódromo Zilmar Beux (Cascavel) – Cascavel/PR – 5ª Etapa da Copa Truck




A+
EMPREENDIMENTOS
"Buscai ao Senhor enquanto se pode achar" Isaías 55.6
117
LGND #1
Mercedes-Benz
AMAFIL
EMBREAGEX
METAL LEVE
BRASIL
DRV
INDÚSTRIA
ASG
MOTOR SPORT


FRUM
TECNOLOGIA EM FREIOS
99
TORRA
Mercedes-Benz


117
AMAFIL
Mercedes-Benz
IVECO


L&L Veículos
FRUM
TECNOLOGIA EM FREIOS
99
TORRA


L&L Veículos
99
TORRA
26
Panther
@LL veículos
ASG


TECNOLOGIA EM FREIOS
FRUM
TECNOLOGIA EM FREIOS
99
TORRA
MAHLE


"Quando for a hora certa, eu, o Senhor farei acontecer."
117
AMAFIL
AMAFIL
AMAFIL
Mercedes-Benz


IBIPORA
JRV SEGUROS
IVECO
Mercedes-Benz
117
AMAFIL


LIB TRUCK PROTEÇÃO VEICULAR
29
Impacto Brasil
MOGITRUCKS
23
FRUM
99
TORRA

Etapa 2 do projeto – 24/08/2025 – Autódromo Internacional Potenza – Lima Duarte/MG – 6ª Etapa da Copa Truck






FRUM
TECNOLOGIA EM FREIOS
99
TORRA
JOMARCA


116
Tecfil
INGA
AMAFIL
SPAAL


INGA
117
AMAFIL
pro solus


L&L Veículos
TECNOLOGIA EM FREIOS
FRUM
99
TORRA


INGA
117
AMAFIL
SPAAL
solus
PROMETEON


117
LGND #1
AMAFIL
DRV
ASG
TORRA

Etapa 3 do projeto– 21/09/2025 – Autódromo de Curvelo – Curvelo/MG – 7ª Etapa da Copa Trcuck






117
pro solus
AMAFIL


mobben
TRACK BRASIL
MOGITRUCKS
INGA
111
AMAFIL
SPAAL
54
LUBRAX
vitena
iveco


TECNOLOGIA EM FREIOS
Luiz Lopes O
TORRA
JOMARCA
MAHLE


SEM PARAR
AMAFIL
AMAFIL
AMAFIL
SPAAL
SPAAL
MAHLE
PROMETEON
PACAEMBU


TECNOLOGIA EM FREIOS
FRUM
TECNOLOGIA EM FREIOS
99
TORRA
33
RANDON


117
AMAFIL
AMAFIL
AMAFIL
SPAAL
SPAAL
FRUM
99
TORRA


TECNOLOGIA EM FREIOS
FRUM
TECNOLOGIA EM FREIOS
99
TORRA
PROMETEON


INGA
117
AMAFIL
SPAAL
PROMETEON



Etapa 4 do projeto – 19/10/2025 – Autódromo de Londrina (Autódromo Internacional Ayrton Senna) – Londrina/PR – 8ª Etapa da Copa Truck




&L Veículos
TECNOLOGIA EM FREIOS
FRUM
TECNOLOGIA EM FREIOS
99
Luiz Lopes
TORRA
MAHLE
MAHLE
PROMETEON


99
TORRA
TEKMA
EMBREAGEX


L&L Veículos
TECNOLOGIA EM FREIOS
FRUM
TECNOLOGIA EM FREIOS
99
Luiz Lopes
TORRA
MAHLE
MAHLE
PROMETEON


99
TORRA
TOMARCA
TEXMA
Panther
EMBREAGEX
FRUM


LSI Veículos
TECNOLOGIA EM FREIOS
FRUM
99
TORRA
MAHLE
PROMETEON


117
pro solus
AMAFIL


GOVERNO DO
BRASIL
DO LADO DO POVO BRASILEIRO
PETROBRAS
117
AMAFIL
SPAAL
45
BRAZZO



Etapa 5 do projeto – 07/12/2025 – Autódromo José Carlos Pace (Interlagos) – São Paulo/SP – 9ª Etapa da Copa Truck




INGA
117
AMAFIL
116
Tecfil
FRUM
31
FACCHINI
Giaffone
SIGMA


veloe go
FACCHINI
31
Giaffone
FRUM
116
Tecfil
LELO CAMINHÕES
INGA
117
AMAFIL


Delmi
99
Luiz Lopes
TORRA
JOMARCA


HYUNDAI
Rands
25
BIOAR
FRUM
99
TORRA


WEGA
26
117
AMAFIL
AMAFIL
AMAFIL
116
99
TORRA
Motorista
Semorin
PROTECTOR
PRO TORK
MAHLE
PROMETEON


L&L Veículos
99
TORRA
PROTECTOR
200DEV
Panther
@LLveiculos
ASG
MOTOR SPORT
Semorin


PREFEITURA DE SÃO PAULO
117
SIGMA
AMAFIL


ELDOX
FUJIFILM
AGROFAZ
IMOVFAZ
INGA
117
AMAFIL
AMAFIL
AMAFIL
PRO TORK
MAHLE



FOTOS DOS ITENS ADQUIRIDOS COM RECURSOS DO PROJETO

Etapa 1 do projeto – 13/07/2025 – Autódromo Zilmar Beux (Cascavel) – Cascavel/PR – 5ª Etapa Copa Truck

2.1 ALUGUEL DO CAMINHÃO





2.2 ALUGUEL DE MOTOR



2.3 SERVIÇO DE MÃO DE OBRA ESPECIALIZADA



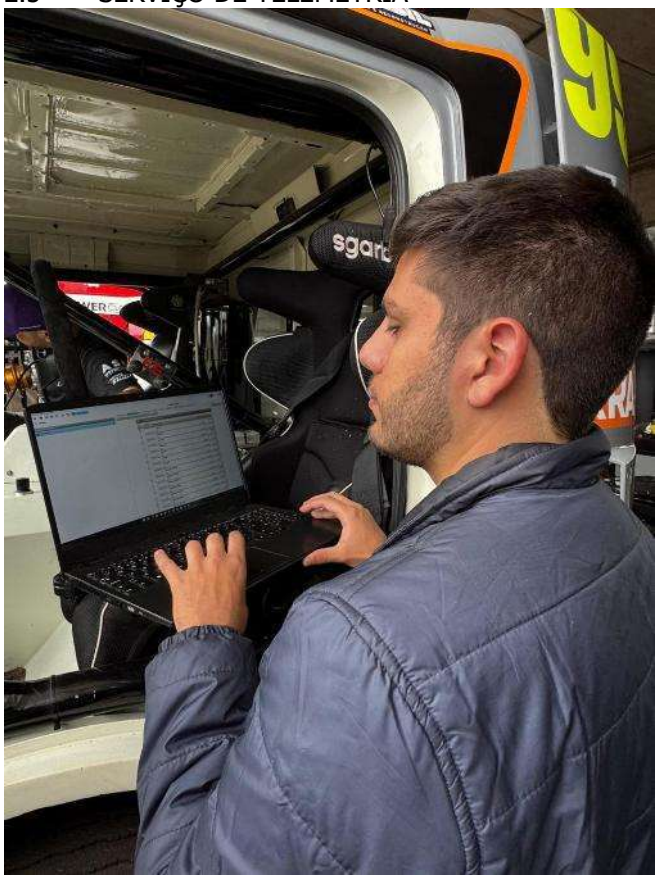


2.4 SERVIÇO DE PINTURA E MANUTENÇÃO DE CARENAGEM





2.5 SERVIÇO DE TELEMETRIA





Etapa 2 do projeto – 24/08/2025 – Autódromo Internacional Potenza – Lima Duarte/MG 6ª Etapa Copa Truck

2.1 ALUGUEL DO CAMINHÃO





2.2 ALUGUEL DE MOTOR



2.3 SERVIÇO DE MÃO DE OBRA ESPECIALIZADA



2.4 SERVIÇO DE PINTURA E MANUTENÇÃO DE CARENAGEM





2.5 SERVIÇO DE TELEMETRIA



Etapa 3 do projeto – 21/09/2025 – Autódromo de Curvelo – Curvelo/MG - 7ª Etapa Copa Truck

2.1 ALUGUEL DO CAMINHÃO





2.2 ALUGUEL DE MOTOR



2.3 SERVIÇO DE MÃO DE OBRA ESPECIALIZADA





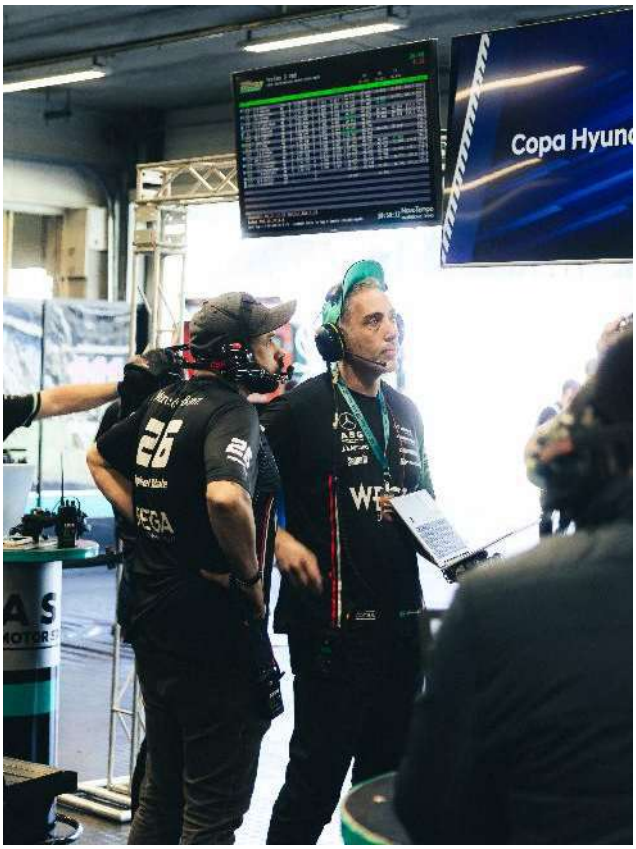
2.4 SERVIÇO DE PINTURA E MANUTENÇÃO DE CARENAGEM





2.5 SERVIÇO DE TELEMETRIA





Etapa 4 do projeto – 19/10/2025 – Autódromo de Londrina (Autódromo Internacional Ayrton Senna) – Londrina/PR – 8 ª Etapa Copa Truck

2.1 ALUGUEL DO CAMINHÃO





2.2 ALUGUEL DE MOTOR



2.3 SERVIÇO DE MÃO DE OBRA ESPECIALIZADA






2.4 SERVIÇO DE PINTURA E MANUTENÇÃO DE CARENAGEM





2.5 SERVIÇO DE TELEMETRIA



Etapa 5 do projeto – 07/12/2025 – Autódromo José Carlos Pace (Interlagos) – São Paulo/SP - 9ª Etapa Copa Truck

2.1 ALUGUEL DO CAMINHÃO





2.2 ALUGUEL DE MOTOR

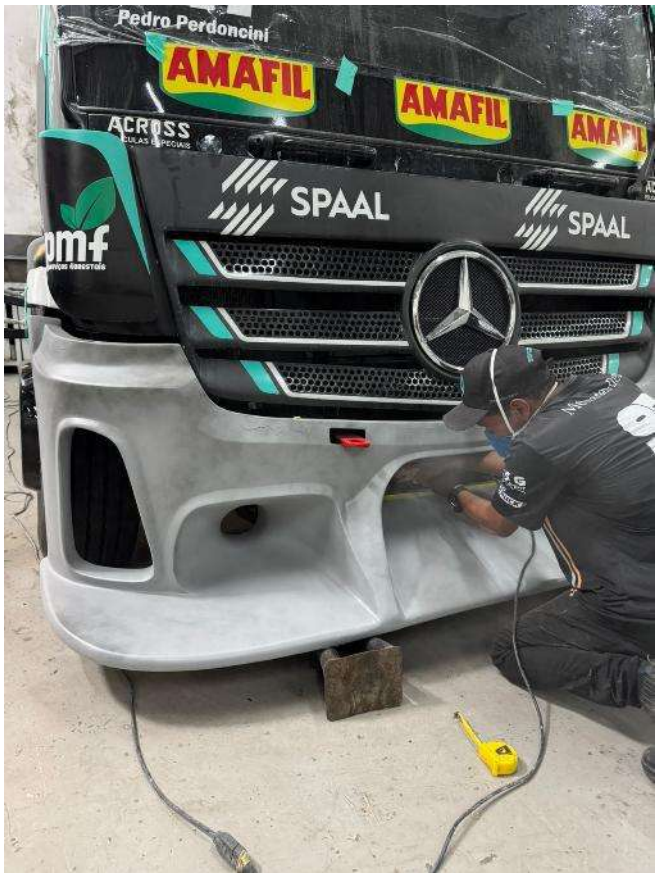




2.3 SERVIÇO DE MÃO DE OBRA ESPECIALIZADA



2.4 SERVIÇO DE PINTURA E MANUTENÇÃO DE CARENAGEM





2.5 SERVIÇO DE TELEMETRIA



COMPROVAÇÃO PLANO BÁSICO DE DIVULGAÇÃO

PEÇA DE DIVULGAÇÃO/ VEÍCULO (Indique a peça gráfica ou veículo de comunicação utilizado para divulgação)	TAMANHO/ DURAÇÃO (Indique as dimensões da peça gráfica ou a duração no caso de peças audiovisuais)	FORMATO DAS MARCAS (indique o formato das marcas que será utilizado de acordo com o Manual de Divulgação da Lei de Incentivo ao Esporte)	QUANTIDADE (Indique a quantidade de peças que serão produzidas)
Caminhão	A definir, respeitando a legislação vigente	A definir, respeitando a legislação vigente	2




99
TORRA
TOMARCA
PROMETEON
FRUM
EMBREAGEX


HYUNDAI
117
AMAFIL
DRV
INDÚSTRIAS
ASG
MOTOR SPORT
METAL LEVE



3) PONTOS POSITIVOS E NEGATIVOS

Elaboração do Projeto

Não tivemos grandes dificuldades na etapa de elaboração do presente projeto.

Captação de Recursos

Conseguimos captar aproximadamente 58% dos recursos previstos para a execução do projeto. Apesar de não termos atingindo captação integral, conseguimos adaptar e isso não trouxe problemas para a execução.

Execução

A execução correu bem e sem problemas, principalmente porque toda a equipe e parceiros estavam envolvidos no processo. Devido a isso não enfrentamos grandes dificuldades.

4) CONCLUSÕES

A Lei de Incentivo ao Esporte, continua se mostrando um instrumento essencial para o financiamento e desenvolvimento do automobilismo e, no caso específico deste projeto, à carreira dos pilotos e da Associação Beco de Esportes.

São Paulo, 18 de março de 2025.

ASSOCIAÇÃO BECO DE ESPORTES
Luiz Fernando Leite Chaves Filho
Presidente

PRESTAÇÃO DE CONTAS FINAL

Proponente: Associação Beco de Esportes

Projeto: Time BECO – Copa Truck 1

Processo: 71000.055303/2024-93

Meta Qualitativa

Meta 1: Aprimorar o desenvolvimento técnico dos pilotos.

Indicador: Evolução técnica dos pilotos nos treinos e competições.

Instrumento de verificação: Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução técnica dos pilotos.

Relatório de Evolução Física do Piloto Pedro Perdoncini

Proponente: Associação Beco de Esportes
Projeto: Time BECO – Copa Truck 1
Processo Nº: 71000.055303/2024-93
Beneficiário: Pedro Perdoncini

QTDE	NOME	No.	PERIODO	DESCRIÇÃO	Quali.	Resultado Corrida 1	Resultado Corrida 2
1	Copa Truck 2025	#117	13/07/25	Autódromo Cascavel/PR	4º	6º	2º
2	Copa Truck 2025	#117	24/08/25	Autódromo de Potenza/MG	1º	1º	DQ
3	Copa Truck 2025	#177	21/09/25	Autódromo de Curvelo/MG	3º	2º	5º
4	Copa Truck 2025	#117	19/10/25	Autódromo de Londrina/PR	2º	1º	8º
5	Copa Truck 2025	#117	07/12/25	Autódromo de Interlagos/SP	1º	3º	5º

PERÍODO	AVALIAÇÃO DE DESEMPENHO
Julho/25 Etapa 1 do projeto 5ª etapa da Copa Truck Cascavel/PR	A 5ª etapa da Copa Truck aconteceu em Cascavel, no Paraná, no dia 13/07/2025. Durante a tomada de tempo, o piloto conseguiu explorar bem a pista e o caminhão, obtendo o 4º melhor tempo. Na primeira corrida, largou em 4º, mas, devido a alguns incidentes de pista, perdeu duas posições e finalizou em 6º lugar. Já na segunda prova, o competidor conduziu bem o caminhão e conquistou a 2ª colocação ao final da corrida.
Agosto/25 Etapa 2 do projeto 6ª etapa da Copa Truck Potenza/MG	A 6ª etapa da Copa Truck aconteceu em Potenza, em Minas Gerais, no dia 24/08/2025. No qualify o piloto obteve o melhor tempo, se classificando em 1º lugar. A corrida 1, o atleta segurou bem a posição e conseguiu se manter até o final da disputa na primeira colocação. Na prova 2 devido uma disputa de posição, o Pedro Perdoncini foi desclassificado por toque em outro competidor, encerrando sua disputa.
Setembro/25 Etapa 3 do projeto 7ª etapa da Copa Truck Curvelo/MG	A 7ª etapa da Copa Truck aconteceu em Curvelo, Minas Gerais, no dia 21/09/2025. Na tomada de tempo, o piloto teve um bom desempenho na pista, conquistando o 3º lugar. Na corrida 1, o competidor largou em terceiro e, durante a prova, ganhou uma posição, finalizando em 2º lugar. Já na segunda corrida, largando da 7ª posição, conseguiu realizar duas ultrapassagens e encerrou em 5º lugar.
Outubro/25 Etapa 4 do projeto 8ª etapa da Copa Truck Londrina/PR	A 8ª etapa da Copa Truck aconteceu em Londrina, Paraná, no dia 19/10/2025. Na classificação, o competidor teve um bom desempenho e conquistou o 2º melhor tempo da categoria. Na corrida 1, o piloto assumiu a liderança logo no início e manteve a posição até o final. Já na prova 2, com o grid invertido, ele largou em 8º lugar e permaneceu nessa colocação até o término da disputa.

Dezembro/25 Etapa 5 do projeto 9ª etapa da Copa Truck São Paulo/SP	A 9ª etapa da Copa Truck aconteceu em São Paulo, São Paulo, no dia 07/12/2025. No qualify, o atleta conseguiu desenvolver bem na pista e garantiu a pole position. Largando em 1º na prova 1, acabou perdendo duas posições, e finalizou a disputa em 3º lugar. Na 2ª corrida, largou em 6º colocado e na disputa conseguiu subir mais uma posição, chegando em 5º lugar e se tornando o campeão da categoria Elite.

Relatório de Evolução Técnica do Piloto Luiz Lopes

Proponente: Associação Beco de Esportes
Projeto: Time BECO – Copa Truck 1
Processo Nº: 71000.055303/2024-93
Beneficiário: Luiz Lopes

QTDE	NOME	No.	PERIODO	DESCRIÇÃO	Quali.	Resultado Corrida 1	Resultado Corrida 2
1	Copa Truck 2025	#99	13/07/25	Autódromo Cascavel/PR	18º	13º	10º
2	Copa Truck 2025	#99	24/08/25	Autódromo de Potenza/MG	DQ	17º	6º
3	Copa Truck 2025	#99	21/09/25	Autódromo de Curvelo/MG	13º	14º	10º
4	Copa Truck 2025	#99	19/10/25	Autódromo de Londrina/PR	14º	13º	10º
5	Copa Truck 2025	#99	07/12/2025	Autódromo de Interlagos/SP	DQ	11º	7º

PERÍODO	AVALIAÇÃO DE DESEMPENHO
Julho/25 Etapa 1 do projeto 5ª etapa da Copa Truck Cascavel/PR	A 5ª etapa da Copa Truck aconteceu em Cascavel, Paraná, no dia 13/07/2025. No qualifying, o piloto Luiz Lopes ficou em 18º lugar devido a problemas técnicos com o caminhão. Na primeira prova, largando em 18º, conseguiu realizar um total de cinco ultrapassagens, finalizando assim na 13ª colocação. Na segunda corrida, realizou mais três ultrapassagens e terminou na 10ª posição.
Agosto/25 Etapa 2 do projeto 6ª etapa da Copa Truck Potenza/MG	A 6ª etapa da Copa Truck aconteceu em Potenza, em Minas Gerais, no dia 24/08/2025. Na tomada de tempo, o competidor foi desclassificado por problemas técnicos no caminhão. Na prova 1, largou entre os últimos e terminou a corrida em 17º lugar. Já na segunda prova, conseguiu ganhar posições ao longo da disputa e finalizou em 6º lugar.
Setembro/25 Etapa 3 do projeto 7ª etapa da Copa Truck Curvelo/MG	A 7ª etapa da Copa Truck aconteceu em Curvelo, Minas Gerais, no dia 21/09/2025. No qualify, o piloto enfrentou problemas com o caminhão e não conseguiu registrar um bom tempo, o que resultou na 13ª posição no grid de largada. Na primeira prova, apesar dos esforços, terminou em 14º lugar, enfrentando dificuldades para ganhar posições ao longo da corrida. Já na segunda bateria, mostrou evolução e conseguiu melhorar seu desempenho, cruzando a linha de chegada na 10ª colocação e encerrando a etapa com um saldo positivo de recuperação.
Outubro/25 Etapa 4 do projeto 8ª etapa da Copa Truck Londrina/PR	A 8ª etapa da Copa Truck aconteceu em Londrina, Paraná, no dia 19/10/2025. Na classificação, o piloto não conseguiu se adaptar bem à pista e obteve o 14º lugar no grid. Na primeira prova, largando em 14º, ele ganhou uma posição e finalizou em 13º lugar. Já na segunda corrida, o competidor conquistou mais três posições e terminou em 10º.

Dezembro/25 Etapa 5 do projeto 9ª etapa da Copa Truck Interlagos/SP	A 9ª etapa da Copa Truck aconteceu em São Paulo, São Paulo, no dia 07/12/2025. Durante a classificação, o competidor foi desclassificado devido ao excesso de emissão do caminhão. Largando na última posição, conseguiu se desenvolver bem na prova 1 e finalizar a disputa em 11º lugar. Na prova 2, ganhou mais quatro posições, terminando em 7º e encerrando o campeonato com 93 pontos.

PRESTAÇÃO DE CONTAS FINAL

Proponente: Associação Beco de Esportes

Projeto: Time BECO – Copa Truck 1

Processo: 71000.055303/2024-93

Meta Qualitativa

Meta 2: Aprimorar o desenvolvimento físico/motor dos pilotos.

Indicador: Evolução física/motora dos pilotos nos treinos e competições.

Instrumento de verificação: Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução física/motora dos pilotos.

Relatório de Evolução Física do Piloto Pedro Perdoncini

Proponente: Associação Beco de Esportes
Projeto: Time BECO – Copa Truck 1
Processo Nº: 71000.055303/2024-93
Beneficiário: Pedro Perdoncini

QTDE	NOME	No.	PERIODO	DESCRIÇÃO	Quali.	Resultado Corrida 1	Resultado Corrida 2
1	Copa Truck 2025	#117	13/07/25	Autódromo Cascavel/PR	4º	6º	2º
2	Copa Truck 2025	#117	24/08/25	Autódromo de Potenza/MG	1º	1º	DQ
3	Copa Truck 2025	#177	21/09/25	Autódromo de Curvelo/MG	3º	2º	5º
4	Copa Truck 2025	#117	19/10/25	Autódromo de Londrina/PR	2º	1º	8º
5	Copa Truck 2025	#117	07/12/25	Autódromo de Interlagos/SP	1º	3º	5º

PERÍODO	AVALIAÇÃO DE DESEMPENHO
Julho/25 Etapa 1 do projeto 5ª etapa da Copa Truck Cascavel/PR	Para a 5ª etapa da Copa Truck, o piloto se preparou com uma série de exercícios de força são focados principalmente em membros superiores, pescoço e core (abdômen e lombar), utilizando elásticos, halteres e aparelhos para simular a resistência das forças G nas curvas.
Agosto/25 Etapa 2 do projeto 6ª etapa da Copa Truck Potenza/MG	Para competir a 6ª etapa da Copa Truck, o atleta manteve a mesma carga de exercícios focados no aumento de força e resistência dos membros superiores.
Setembro/25 Etapa 3 do projeto 7ª etapa da Copa Truck Curvelo/MG	Na 7ª etapa da Copa Truck, o competidor manteve a realização dos mesmos exercícios.

Outubro/25 Etapa 4 do projeto 8ª etapa da Copa Truck Londrina/PR	Para a 8ª etapa da Copa Truck, o competidor seguiu com a mesma rotina de exercícios das provas anteriores.
Dezembro/25 Etapa 5 do projeto 9ª etapa da Copa Truck São Paulo/SP	Na preparação para a 9ª etapa da Copa Truck, o competidor continuou seguindo a rotina de exercícios adotada nas etapas anteriores. O treino de força, voltado sobretudo para membros superiores, pescoço e região do core (abdômen e lombar), incluía o uso de elásticos, halteres e aparelhos específicos para reproduzir a resistência das forças G nas curvas.

Relatório de Evolução Física do Piloto Luiz Lopes

Proponente: Associação Beco de Esportes
Projeto: Time BECO – Copa Truck 1
Processo Nº: 71000.055303/2024-93
Beneficiário: Luiz Lopes

QTDE	NOME	No.	PERIODO	DESCRIÇÃO	Quali.	Resultado Corrida 1	Resultado Corrida 2
1	Copa Truck 2025	#99	13/07/25	Autódromo Cascavel/PR	18º	13ª	10º
2	Copa Truck 2025	#99	24/08/25	Autódromo de Potenza/MG	DQ	17º	6º
3	Copa Truck 2025	#99	21/09/25	Autódromo de Curvelo/MG	13º	14º	10º
4	Copa Truck 2025	#99	19/10/25	Autódromo de Londrina/PR	14º	13º	10º
5	Copa Truck 2025	#99	07/12/2025	Autódromo de Interlagos/SP	DQ	11º	7º

PERÍODO	AVALIAÇÃO DE DESEMPENHO
Julho/25 Etapa 1 do projeto 5ª etapa da Copa Truck Cascavel/PR	Para a 5ª etapa, o atleta se preparou realizando treinos de resistência cardiovascular, como corrida, bicicleta e remo, para suportar o esforço prolongado durante as corridas.
Agosto/25 Etapa 2 do projeto 6ª etapa da Copa Truck Potenza/MG	Para participar da 6ª etapa, o competidor manteve a mesma rotina de treinos, sendo corrida, remo e bicicleta.
Setembro/25 Etapa 3 do projeto 7ª etapa da Copa Truck Curvelo/MG	Para a 7ª etapa, o atleta intensificou sua preparação com foco na resistência cardiovascular, realizando uma rotina variada de treinos físicos. Entre as atividades, destacou-se a corrida, essencial para melhorar o condicionamento geral; o ciclismo, que contribuiu para o fortalecimento muscular de membros inferiores; e o remo, utilizado para trabalhar a resistência dos braços, costas e core.

Outubro/25 Etapa 4 do projeto 8ª etapa da Copa Truck Londrina/PR	Para a 8ª etapa, o piloto seguiu mantendo o mesmo cronograma de exercícios, sendo corrida, ciclimos e remo.
Dezembro/25 Etapa 5 do projeto 9ª etapa da Copa Truck Interlagos/SP	Para disputar a 9ª etapa da Copa Truck, o piloto intensificou os treinos que vinha realizando ao longo dos últimos meses, aumentando a frequência dos exercícios.

PRESTAÇÃO DE CONTAS FINAL

Proponente: Associação Beco de Esportes

Projeto: Time BECO – Copa Truck 1

Processo: 71000.055303/2024-93

Metas Quantitativas

Meta 1: 1 dos pilotos do projeto terminar, pelo menos, 2 corridas entre os 15 primeiros colocados.

Indicador: Colocação dos pilotos nas corridas.

Instrumento de verificação: Resultado das corridas.

Meta 2: 1 dos pilotos completar, pelo menos, 2 das corridas disputadas.

Indicador: Colocação dos pilotos nas corridas.

Instrumento de verificação: Resultado das corridas.

PRESTAÇÃO DE CONTAS FINAL

Proponente: Associação Beco de Esportes

Projeto: Time BECO – Copa Truck 1

Processo: 71000.055303/2024-93

Resultados Etapa 1 do projeto / 5ª Etapa Copa Truck– 13/07/2025 – Autódromo Zilmar Beux (Cascavel) – Cascavel/PR



COPA TRUCK/NASCAR BRASIL/HB20/OLD STOCK

Sorted on Laps

COPA TRUCK — Autódromo Zilmar Beux-Cascavel 3,058 km

Corrida 1 — 12/07/2025 19:18

Race (20:00 and 1 Laps) started at 19:33:59

Pos	No.	Name	Car	Cat	Laps	Total Tm	Diff	Gap	Best Tm	BS1	BS2	BS3
ELITE												
1	92	HUGO CIBIEN	VOL	E	14	22:17.590			1:22.532	35.126	29.999	17.255
2	8	RAFA LOPES	VW	E	14	22:17.919	0.329	0.329	1:21.485	34.616	29.490	17.228
3	116	ARTHUR SCHERER	MB	E	14	22:17.971	0.381	0.052	1:22.208	34.928	29.841	17.270
4	811	MAURICIO ARIAS	MB	E	14	22:20.123	2.533	2.152	1:22.726	35.287	30.065	17.333
5	11	LEO RUFINO	MB	E	14	22:20.821	3.231	0.698	1:22.205	34.709	29.828	17.376
6	117	PEDRO PERDONCINI	MB	E	14	22:26.527	8.937	5.706	1:22.553	35.177	29.596	17.350
7	21	DJALMA PIVETTA	IVE	E	14	22:29.778	12.188	3.251	1:22.616	35.203	29.774	17.414
8	126	MARCIO GIORDANO	MB	E	14	22:31.551	13.961	1.773	1:23.580	35.954	29.727	17.589
9	45	DANIEL KELEMEN	MB	E	14	22:36.927	19.337	5.376	1:23.697	35.574	30.251	17.680
10	3	RICARDO ALVAREZ	MB	E	14	22:37.527	19.937	0.600	1:23.666	35.688	30.244	17.549
11	70	KLEBER ELETRIC	SCA	E	14	22:41.040	23.450	3.513	1:22.334	35.200	29.603	17.287
12	22	THALINE CHICOSKI	MB	E	14	22:42.409	24.819	1.369	1:24.205	35.702	30.482	17.599
13	31	NICOLAS GIAFFONE	VW	E	14	22:46.889	29.299	4.480	1:21.669	34.919	29.452	17.238
14	54	DIOGO MOSCATO	IVE	E	14	22:59.074	41.484	12.185	1:24.163	35.748	30.261	17.512
15	81	JOSÉ AUGUSTO DIAS	VW	E	14	23:11.337	53.747	12.263	1:22.713	35.076	29.901	17.379
16	97	MAICON RONCEN	MB	E	13	21:54.491	1 Lap	1 Lap	1:24.778	36.289	30.558	17.683
17	12	JUCA BALA	SCA	E	13	23:20.171	1 Lap	1:25.680	1:24.463	36.255	30.517	17.621
Not classified (75% = 10 Laps)												
	33	RODRIGO TABORDA	VOL	E	3	6:14.787	11 Laps	10 Laps	1:29.918	40.152	31.008	18.758
PRO												
1	88	BETO MONTEIRO	VW	P	14	21:51.210			1:21.076	34.567	29.116	16.989
2	26	RAPHAEL ABBATE	MB	P	14	21:51.929	0.719	0.719	1:21.207	34.579	29.217	16.997
3	69	EVANDRO CAMARGO	MB	P	14	21:55.706	4.496	3.777	1:21.651	34.540	29.010	17.129
4	73	LEANDRO TOTTI	IVE	P	14	21:55.971	4.761	0.265	1:21.114	34.683	29.135	17.009
5	6	WELLINGTON CIRINO	IVE	P	14	21:59.127	7.917	3.156	1:21.447	34.728	29.322	17.130
6	111	BIA FIGUEIREDO	MB	P	14	21:59.639	8.429	0.512	1:21.574	34.781	29.393	17.149
7	25	JAIDSON ZINI	MB	P	14	22:00.663	9.453	1.024	1:21.609	34.793	29.538	17.179
8	23	VICTOR FRANZONI	MB	P	14	22:05.579	14.369	4.916	1:21.764	34.728	29.577	17.159
9	28	DANILO DIRANI	IVE	P	14	22:05.629	14.419	0.050	1:21.965	35.089	29.541	17.177
10	0	DANILO ALAMINI	VW	P	14	22:06.208	14.998	0.579	1:22.132	34.937	29.571	17.137
11	29	PEDRO PAULO FERNANDES	MB	P	14	22:10.724	19.514	4.516	1:22.291	34.771	29.772	17.221
12	808	ALBERTO CATTUCCI	MB	P	14	22:10.856	19.646	0.132	1:22.273	35.012	29.661	17.179
13	99	LUIZ LOPES	MB	P	14	22:11.762	20.552	0.906	1:22.169	34.988	29.708	17.255
14	17	THIAGO RIZZO	VW	P	14	22:12.333	21.123	0.571	1:22.509	35.209	29.702	17.215
15	55	PAULO SALUSTIANO	VW	P	14	22:14.568	23.358	2.235	1:21.312	34.621	29.168	17.170
16	4	FELIPE GIAFFONE	VW	P	14	22:19.464	28.254	4.896	1:21.140	34.572	29.233	17.106

Announcements

RADAR DRIVE THROUGH #57,12,81,97
EMISSÕES ADV #57(2x),54,55
RADAR ACRÉSC 20 SEG #12,83
EMISSÕES ACRÉSC 20 SEG #54,55,31,70,57,4,12,81

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by
0.719	117.543	1:21.076	135,784	88 - BETO MONTEIRO

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Ernesto Magalhães de Abreu Filho
Diretor de Prova
12/07/2025 20:09:03

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
12/07/2025 20:09:31

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Rodrigo Konig
Comissário Desportivo
12/07/2025 20:04:05

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
12/07/2025 20:04:17

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Fabricio Dantas Fechine de Parcio
Comissário Desportivo
12/07/2025 20:04:32

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Andrea Cristina Ladeira
Comissário Desportivo
12/07/2025 20:08:17

www.mylaps.com
Licensed to: NOVOTEMPO



COPA TRUCK/NASCAR BRASIL/HB20/OLD STOCK

Sorted on Laps

COPA TRUCK — Autódromo Zilmar Beux-Cascavel 3,058 km

Corrida 2 — 13/07/2025 12:25

Race (30:00 and 1 Laps) started at 12:24:27

Pos	No.	Name	Car	Laps	Total Tm	Diff	Gap	Best Tm	BS1	BS2	BS3
ELITE											
1	11	LEO RUFINO	MB	22	32:33.911			1:21.831	34.974	29.567	17.047
2	117	PEDRO PERDONCINI	MB	22	32:34.713	0.802	0.802	1:21.949	34.933	29.388	17.395
3	116	ARTHUR SCHERER	MB	22	32:35.865	1.954	1.152	1:22.344	35.053	29.799	17.294
4	31	NICOLAS GIAFFONE	VW	22	32:39.410	5.499	3.545	1:22.071	34.805	29.429	17.287
5	8	RAFA LOPES	VW	22	32:49.185	15.274	9.775	1:21.471	34.676	29.432	17.145
6	92	HUGO CIBIEN	VOL	22	32:51.692	17.781	2.507	1:22.574	35.145	29.851	17.250
7	811	MAURICIO ARIAS	MB	22	32:53.374	19.463	1.682	1:22.713	35.031	30.031	17.364
8	97	MAICON RONCEN	MB	22	33:00.906	26.995	7.532	1:23.576	35.549	30.250	17.453
9	3	RICARDO ALVAREZ	MB	22	33:01.813	27.902	0.907	1:23.720	35.667	29.718	17.455
10	54	DIOGO MOSCATO	IVE	22	33:10.506	36.595	8.693	1:22.386	35.233	29.748	17.191
11	22	THALINE CHICOSKI	MB	22	33:23.437	49.526	12.931	1:23.396	35.399	30.050	17.411
12	70	KLEBER ELETRIC	SCA	21	32:04.888	1 Lap	1 Lap	1:22.327	35.252	29.592	17.149
13	33	RODRIGO TABORDA	VOL	21	32:05.273	1 Lap	0.385	1:23.671	35.427	30.093	17.501
Not classified (75% = 16 Laps)											
	45	DANIEL KELEMEN	MB	10	16:08.005	12 Laps	11 Laps	1:23.836	35.956	30.074	17.492
	126	MARCIO GIORDANO	MB	5	7:22.256	17 Laps	5 Laps	1:23.677	35.855	29.797	17.427
	12	JUCA BALA	SCA	4	6:14.325	18 Laps	1 Lap	1:27.388	37.280	29.901	17.920
	81	JOSÉ AUGUSTO DIAS	VW	4	9:17.602	18 Laps	3:03.277	1:23.758	35.285	29.562	17.412
DQ	21	DJALMA PIVETTA	IVE	22	32:51.910	DQ		1:22.621	35.252	29.617	17.390
PRO											
1	88	BETO MONTEIRO	VW	22	32:00.313			1:20.092	34.136	28.919	16.894
2	27	FABIO FOGAÇA	MB	22	32:06.678	6.365	6.365	1:20.587	34.397	28.996	16.808
3	5	ADALBERTO JARDIM	MB	22	32:19.669	19.356	12.991	1:21.505	34.966	29.136	17.116
4	0	DANILO ALAMINI	VW	22	32:21.313	21.000	1.644	1:21.529	34.966	29.453	17.017
5	808	ALBERTO CATTUCCI	MB	22	32:21.612	21.299	0.299	1:21.872	34.912	29.611	17.122
6	111	BIA FIGUEIREDO	MB	22	32:24.829	24.516	3.217	1:21.627	35.031	29.421	17.175
7	28	DANILO DIRANI	IVE	22	32:27.588	27.275	2.759	1:22.018	35.027	29.624	17.152
8	57	FELIPE TOZZO	IVE	22	32:29.901	29.588	2.313	1:22.155	35.158	29.559	17.082
9	6	WELLINGTON CIRINO	IVE	22	32:31.607	31.294	1.706	1:21.576	34.745	29.664	17.108
10	99	LUIZ LOPES	MB	22	32:35.768	35.455	4.161	1:22.387	35.029	29.783	17.212
11	69	EVANDRO CAMARGO	MB	22	32:35.951	35.638	0.183	1:21.730	34.724	29.527	17.295
12	7	DEBORA RODRIGUES	VW	22	32:51.312	50.999	15.361	1:23.065	35.318	30.081	17.306
13	25	JAIDSON ZINI	MB	22	32:59.470	59.157	8.158	1:22.281	35.091	29.704	17.154
14	73	LEANDRO TOTTI	IVE	22	33:05.666	1:05.353	6.196	1:20.590	34.221	29.032	16.763
15	17	THIAGO RIZZO	VW	22	33:06.010	1:05.697	0.344	1:22.343	35.154	29.720	17.301
16	83	REGIS BOESSIO	VOL	22	33:07.268	1:06.955	1.258	1:22.722	35.065	30.030	17.415

Announcements

RADAR DRIVE THROUGH #29,97,70,33,25,8,83,17
EMISSÕES ADV #81
EMISSÕES BOX #81,73(2x)
#5 ADVERTÊNCIA POR INCIDENTE COM #111
#25 ACRÉSCIMO DE 5 SEG POR INCIDENTE COM #23
#45 ADVERTÊNCIA POR INCIDENTE COM #92
#92 ACRÉSCIMO DE 10 SEG POR INCIDENTE COM #54

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by
6.365	126.122	1:20.092	137.452	88 - BETO MONTEIRO

ASSINADO DIGITALMENTE POR: Thiago Azalini, Comissário Desportivo, 13/07/2025 13:21:32
ASSINADO DIGITALMENTE POR: Roger Silvestro, Comissário Desportivo, 13/07/2025 13:21:40
ASSINADO DIGITALMENTE POR: Rodrigo Konig, Comissário Desportivo, 13/07/2025 13:19:52
ASSINADO DIGITALMENTE POR: Ernesto Magalhães de Abreu Filho, Diretor de Prova, 13/07/2025 13:20:00
ASSINADO DIGITALMENTE POR: Fabricio Dantas Fechine de Parcio, Comissário Desportivo, 13/07/2025 13:20:05
ASSINADO DIGITALMENTE POR: Andrea Cristina Ladeira, Comissário Desportivo, 13/07/2025 13:21:27

Os resultados sujeitos a vistorias técnicas e/ou desportivas
Orbits
www.mylaps.com
Licensed to: NOVOTEMPO
Printed: 13/07/2025 13:01:13

RESULTADO - TREINO CLASSIFICATÓRIO - GERAL (SUPER TRUCK ELITE)
Criação: 12/07/2025 às 14:32 | Publicação: 12/07/2025 às 14:32
Doc. Núm.: 038
Pág. Doc.: 1 de 1



COPA TRUCK/NASCAR BRASIL/HB20/OLD STOCK

COPA TRUCK — Autódromo Zilmar Beux-Cascavel 3,058 km

CLASSIFICATÓRIO GERAL ELITE

Pos	No.	Name	C		TQ	Classif
1	8	RAFA LOPES	E	VW	1:21.208	1:20.988
2	11	LEO RUFINO	E	MB	1:21.303	1:21.527
3	116	ARTHUR SCHERER	E	MB	1:21.553	1:20.800
4	117	PEDRO PERDONCINI	E	MB	1:21.594	1:20.576
5	81	JOSÉ AUGUSTO DIAS	E	VW	1:22.147	1:21.501
6	21	DJALMA PIVETTA	E	IVE	1:22.791	1:21.630
7	811	MAURICIO ARIAS	E	MB		1:21.783
8	92	HUGO CIBIEN	E	VOL		1:21.680
9	70	KLEBER ELETRIC	E	SCA		1:21.918
10	54	DIOGO MOSCATO	E	IVE		1:22.655
11	3	RICARDO ALVAREZ	E	MB		1:23.082
12	126	MARCIO GIORDANO	E	MB		1:23.188
13	22	THALINE CHICOSKI	E	MB		1:23.443
14	97	MAICON RONCEN	E	MB		1:24.850
DQ	12	JUCA BALA	E	SCA		
DQ	45	DANIEL KELEMEN	E	MB		
DQ	31	NICOLAS GIAFFONE	E	VW		

NovoTempo
PROFESSIONAL TIMING

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Ernesto Magalhães de Abreu Filho
Diretor de Prova
12/07/2025 14:21:56

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
12/07/2025 14:32:12

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Andrea Cristina Ladeira
Comissário Desportivo
12/07/2025 13:55:55

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Rodrigo Konig
Comissário Desportivo
12/07/2025 13:57:36

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Fabricio Dantas Fechine de Parcio
Comissário Desportivo
12/07/2025 14:06:36

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
12/07/2025 14:09:46

www.mylaps.com
Licensed to: NOVOTEMPO



COPA TRUCK/NASCAR BRASIL/HB20/OLD STOCK

COPA TRUCK — Autódromo Zilmar Beux-Cascavel 3,058 km

CLASSIFICATÓRIO GERAL PRÓ

Pos	No.	Name	C		TQ	Classif
1	88	BETO MONTEIRO	P	VW	1:19.505	1:19.551
2	27	FABIO FOGAÇA	P	MB	1:19.796	1:19.899
3	55	PAULO SALUSTIANO	P	VW	1:19.870	1:20.141
4	4	FELIPE GIAFFONE	P	VW	1:19.961	1:20.087
5	26	RAPHAEL ABBATE	P	MB	1:20.296	1:20.177
6	6	WELLINGTON CIRINO	P	IVE	1:20.434	1:20.124
7	69	EVANDRO CAMARGO	P	MB	1:20.610	1:20.397
8	73	LEANDRO TOTTI	P	IVE		1:19.673
9	5	ADALBERTO JARDIM	P	MB		1:20.557
10	111	BIA FIGUEIREDO	P	MB		1:20.571
11	0	DANILO ALAMINI	P	VW		1:20.580
12	25	JAIDSON ZINI	P	MB		1:20.862
13	57	FELIPE TOZZO	P	IVE		1:20.901
14	28	DANILO DIRANI	P	IVE		1:20.901
15	808	ALBERTO CATTUCCI	P	MB		1:21.017
16	83	REGIS BOESSIO	P	VOL		1:21.628
17	29	PEDRO PAULO FERNANDES	P	MB		1:21.771
18	99	LUIZ LOPES	P	MB		1:21.903
19	17	THIAGO RIZZO	P	VW		1:21.907
20	7	DEBORA RODRIGUES	P	VW		1:22.457

NovoTempo PROFESSIONAL TIMING

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
12/07/2025 14:33:12

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
12/07/2025 14:33:58

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Rodrigo Konig
Comissário Desportivo
12/07/2025 14:34:35

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Andrea Cristina Ladeira
Comissário Desportivo
12/07/2025 14:30:13

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Fabricio Dantas Fechine de Parcio
Comissário Desportivo
12/07/2025 14:30:31

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Ernesto Magalhães de Abreu Filho
Diretor de Prova
12/07/2025 14:30:35

www.mylaps.com
Licensed to: NOVOTEMPO

PRESTAÇÃO DE CONTAS FINAL

Proponente: Associação Beco de Esportes

Projeto: Time BECO – Copa Truck 1

Processo: 71000.055303/2024-93

Resultados Etapa 2 do projeto / 6ª Etapa Copa Truck– 24/08/2025 – Autódromo Internacional Potenza – Lima Duarte/MG



COPA TRUCK

Sorted on Laps

COPA TRUCK — Autódromo Potenza 3,212 km

Corrida 1 — 24/08/2025 12:10

Race (25:00 and 1 Laps) started at 12:13:35

Pos	No.	Name	Car	Laps	Total Tm	Diff	Gap	Best Tm	BS1	BS2	BS3
ELITE											
1	117	PEDRO PERDONCINI	MB	14	28:19.006			1:54.319	58.578	23.311	31.943
2	21	DJALMA PIVETTA	IVE	14	28:21.384	2.378	2.378	1:54.828	58.479	23.527	32.418
3	11	LEO RUFINO	MB	14	28:22.350	3.344	0.966	1:54.982	58.875	23.447	32.131
4	33	RODRIGO TABORDA	VOL	14	28:22.754	3.748	0.404	1:55.185	58.561	23.501	32.403
5	3	RICARDO ALVAREZ	MB	14	28:23.864	4.858	1.110	1:55.973	59.230	24.004	32.739
6	45	DANIEL KELEMEN	MB	14	28:33.472	14.466	9.608	1:56.936	59.379	23.957	32.725
7	97	MAICON RONCEN	MB	14	28:33.858	14.852	0.386	1:56.459	59.057	23.839	32.688
8	811	MAURICIO ARIAS	MB	14	28:58.531	39.525	24.673	1:59.700	1:00.948	24.309	33.792
9	54	DIOGO MOSCATO	IVE	14	29:23.642	1:04.636	25.111	1:55.199	58.755	23.707	32.379
10	81	JOSÉ AUGUSTO DIAS	VW	12	28:39.375	2 Laps	2 Laps	1:57.303	59.890	24.087	33.014
11	12	JUCA BALA	SCA	11	28:47.350	3 Laps	1 Lap	2:00.715	1:01.258	24.180	34.126
12	31	NICOLAS GIAFFONE	VW	10	28:30.069	4 Laps	1 Lap	1:55.134	58.140	23.408	32.630
Not classified (75% = 10 Laps)											
	116	ARTHUR SCHERER	MB	8	16:36.572	6 Laps	2 Laps	1:56.572	59.004	23.517	33.363
	70	KLEBER ELETRIC	SCA	2	4:37.045	12 Laps	6 Laps	2:17.104	59.746	24.155	33.163
	126	MARCIO GIORDANO	MB								
PRO											
1	73	LEANDRO TOTTI	IVE	14	27:52.593			1:51.736	56.884	22.917	31.359
2	4	FELIPE GIAFFONE	VW	14	27:53.380	0.787	0.787	1:52.508	57.222	22.760	31.993
3	88	BETO MONTEIRO	VW	14	27:56.417	3.824	3.037	1:52.545	57.222	23.182	31.931
4	26	RAPHAEL ABBATE	MB	14	27:57.271	4.678	0.854	1:52.617	57.147	23.127	32.261
5	55	PAULO SALUSTIANO	VW	14	28:00.503	7.910	3.232	1:53.275	57.551	22.883	32.303
6	28	DANILO DIRANI	IVE	14	28:05.339	12.746	4.836	1:53.441	57.977	23.486	31.964
7	77	ANDRÉ MARQUES	VW	14	28:08.185	15.592	2.846	1:53.439	58.003	23.233	31.639
8	111	BIA FIGUEIREDO	MB	14	28:09.893	17.300	1.708	1:53.387	57.796	23.295	32.296
9	57	FELIPE TOZZO	IVE	14	28:10.776	18.183	0.883	1:54.230	58.181	23.394	32.374
10	6	WELLINGTON CIRINO	IVE	14	28:12.282	19.689	1.506	1:55.061	58.567	23.325	32.430
11	25	JAIDSON ZINI	MB	14	28:12.798	20.205	0.516	1:55.156	58.469	23.666	32.448
12	0	DANILO ALAMINI	VW	14	28:16.351	23.758	3.553	1:54.712	58.496	23.480	32.176
13	69	EVANDRO CAMARGO	MB	14	28:32.092	39.499	15.741	1:55.059	58.643	23.536	32.681
14	808	ALBERTO CATTUCCI	MB	14	28:34.392	41.799	2.300	1:54.996	58.476	23.408	32.790
15	7	DEBORA RODRIGUES	VW	14	28:54.670	1:02.077	20.278	1:57.574	59.770	23.812	32.990
16	23	VICTOR FRANZONI	MB	13	26:20.927	1 Lap	1 Lap	1:53.616	58.050	23.215	32.283
17	99	LUIZ LOPES	MB	12	28:31.557	2 Laps	1 Lap	1:56.914	59.182	23.836	32.396

Not classified (75% = 10 Laps)

Announcements
RADAR DRIVE THROUGH #97,81
EMISSÕES ADV #70,12,33,69
EMISSÕES BOX #12
#07 ACRÉSCIMO DE 20 SEG POR INCIDENTE COM #99
#808 PENALIZADO COM ACRÉSCIMO DE 20 SEG POR EMISSÕES - DECISÃO 03

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by
0.787	96,787	1:51.736	103,487	73 - LEANDRO TOTTI

OBS: Resultados sujeitos a vistorias técnicas e/ou desportivas — Orbits

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Ernesto Magalhães de Abreu Filho
Diretor de Prova
24/08/2025 14:43:17

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Mirnei Antonio Piroca
Comissário Desportivo
24/08/2025 14:46:53

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Andrea Cristina Ladeira
Comissário Desportivo
24/08/2025 15:09:48

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
24/08/2025 15:14:10



COPA TRUCK

Sorted on Laps

COPA TRUCK — Autódromo Potenza 3,212 km

Corrida 2 — 24/08/2025 12:40

Race (20:00 and 1 Laps) started at 12:48:00

Pos	No.	Name	Car	Laps	Total Tm	Diff	Gap	Best Tm	BS1	BS2	BS3
ELITE											
1	3	RICARDO ALVAREZ	MB	9	23:07.692			1:56.246	59.379	23.820	32.695
2	11	LEO RUFINO	MB	9	23:09.011	1.319	1.319	1:55.567	58.568	23.796	32.717
3	31	NICOLAS GIAFFONE	VW	9	23:09.573	1.881	0.562	1:56.079	59.199	23.760	32.525
4	97	MAICON RONCEN	MB	9	23:14.344	6.652	4.771	1:57.562	59.753	24.318	33.368
5	81	JOSÉ AUGUSTO DIAS	VW	9	23:19.375	11.683	5.031	1:57.621	1:00.082	24.053	33.349
6	54	DIOGO MOSCATO	IVE	9	23:19.423	11.731	0.048	1:59.146	1:01.151	23.796	33.503
7	811	MAURICIO ARIAS	MB	9	23:29.985	22.293	10.562	2:02.801	1:01.735	25.006	34.919
8	21	DJALMA PIVETTA	IVE	8	23:06.108	1 Lap	1 Lap	1:56.094	59.514	23.593	32.987
9	12	JUCA BALA	SCA	8	23:21.983	1 Lap	15.875	2:02.284	1:03.066	24.320	34.898
Not classified (75% = 6 Laps)											
	45	DANIEL KELEMEN	MB	4	11:32.610	5 Laps	4 Laps	1:58.590	1:00.530	24.144	33.598
	33	RODRIGO TABORDA	VOL	3	9:14.319	6 Laps	1 Lap	1:58.632	1:00.304	24.063	33.631
	116	ARTHUR SCHERER	MB								
	126	MARCIO GIORDANO	MB								
DQ	70	KLEBER ELETRIC	SCA	9	23:17.915	DQ		1:56.669	59.557	23.947	33.092
DQ	117	PEDRO PERDONCINI	MB	7	19:25.076	DQ		1:58.207	1:00.434	24.214	33.422
PRO											
1	4	FELIPE GIAFFONE	VW	9	22:55.798			1:54.924	57.836	23.413	32.215
2	77	ANDRÉ MARQUES	VW	9	22:56.079	0.281	0.281	1:54.346	58.428	23.491	32.368
3	28	DANILO DIRANI	IVE	9	22:56.771	0.973	0.692	1:54.677	58.605	23.343	32.271
4	6	WELLINGTON CIRINO	IVE	9	23:04.426	8.628	7.655	1:56.211	59.317	23.883	32.394
5	0	DANILO ALAMINI	VW	9	23:08.228	12.430	3.802	1:56.399	59.090	23.974	32.744
6	99	LUIZ LOPES	MB	9	23:09.623	13.825	1.395	1:55.090	58.407	23.876	32.807
7	7	DEBORA RODRIGUES	VW	9	23:11.499	15.701	1.876	1:57.398	59.569	23.783	33.524
8	808	ALBERTO CATTUCCI	MB	9	23:18.952	23.154	7.453	1:54.820	58.291	23.237	32.485
9	57	FELIPE TOZZO	IVE	9	23:21.345	25.547	2.393	1:57.338	59.934	24.048	33.353
Not classified (75% = 6 Laps)											
	88	BETO MONTEIRO	VW	5	13:07.847	4 Laps	4 Laps	1:54.802	58.293	23.221	32.393
	23	VICTOR FRANZONI	MB	4	10:56.759	5 Laps	1 Lap	1:54.666	58.052	23.283	32.597
	25	JAIDSON ZINI	MB	4	11:00.892	5 Laps	4.133	1:56.513	59.368	23.991	32.671
	55	PAULO SALUSTIANO	VW	1	5:34.954	8 Laps	3 Laps		1:26.744	25.713	
	26	RAPHAEL ABBATE	MB		2:57.361	9 Laps	1 Lap				
	69	EVANDRO CAMARGO	MB								
	17	THIAGO RIZZO	VW								
	29	PEDRO PAULO FERNANDES	MB								

Announcements

#73 EXCLUIDO POR INCIDENTE COM #26
RADAR DRIVE THROUGH #25
EMISSÕES ADV #70,25,81,54,99
#117 EXCLUIDO POR INCIDENTE COM #45
#111 e 70 EXCLUIDOS POR DESRESPEITO À SINALIZAÇÃO
#808 PENALIZADO COM ACRÉSCIMO DE 20 SEG POR EMISSÕES - DECISÃO 04

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by
0.281	75,642	1:54.346	101,125	77 - ANDRÉ MARQUES

OBS: Resultados sujeitos a vistorias técnicas e/ou desportivas — Orbits

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Ernesto Magalhães de Abreu Filho
Diretor de Prova
24/08/2025 14:43:12

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Mirnei Antonio Piroca
Comissário Desportivo
24/08/2025 14:46:57

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Andrea Cristina Ladeira
Comissário Desportivo
24/08/2025 15:09:46

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
24/08/2025 15:14:13

Licensed to: FASTCRONO



COPA TRUCK

COPA TRUCK — Autódromo Potenza 3,212 km

CLASSIFICATÓRIO GERAL ELITE

Pos	No.	Name	C		TQ	Classif
1	117	PEDRO PERDONCINI	E	MB	1:52.079	1:52.220
2	11	LEO RUFINO	E	MB	1:52.896	1:52.533
3	21	DJALMA PIVETTA	E	IVE	1:53.327	1:53.009
4	70	KLEBER ELETRIC	E	SCA	1:53.388	1:53.611
5	33	RODRIGO TABORDA	E	VOL	1:53.500	1:54.656
6	54	DIOGO MOSCATO	E	IVE	1:53.837	1:54.690
7	3	RICARDO ALVAREZ	E	MB	1:54.734	1:53.858
8	116	ARTHUR SCHERER	E	MB		1:52.915
9	97	MAICON RONCEN	E	MB		1:56.074
10	45	DANIEL KELEMEN	E	MB		1:57.601
11	811	MAURICIO ARIAS	E	MB		
DQ	12	JUCA BALA	E	SCA		
DQ	31	NICOLAS GIAFFONE	E	VW		
DQ	81	JOSÉ AUGUSTO DIAS	E	VW		

NovoTempo
PROFESSIONAL TIMING

www.mylaps.com
Licensed to: FASTCRONO



COPA TRUCK

COPA TRUCK — Autódromo Potenza 3,212 km

CLASSIFICATÓRIO GERAL PRÓ

Pos	No.	Name	C		TQ	Classif
1	73	LEANDRO TOTTI	P	IVE	1:50.764	1:51.341
2	4	FELIPE GIAFFONE	P	VW	1:50.904	1:51.640
3	88	BETO MONTEIRO	P	VW	1:51.245	1:51.053
4	26	RAPHAEL ABBATE	P	MB	1:51.674	1:51.728
5	111	BIA FIGUEIREDO	P	MB	1:51.941	1:52.183
6	55	PAULO SALUSTIANO	P	VW	1:52.026	1:51.687
7	28	DANILO DIRANI	P	IVE	1:52.265	1:52.420
8	27	FABIO FOGAÇA	P	MB	1:52.549	1:52.338
9	23	VICTOR FRANZONI	P	MB		1:52.611
10	6	WELLINGTON CIRINO	P	IVE		1:53.409
11	57	FELIPE TOZZO	P	IVE		1:53.869
12	17	THIAGO RIZZO	P	VW		1:53.927
13	29	PEDRO PAULO FERNANDES	P	MB		1:54.257
14	7	DEBORA RODRIGUES	P	VW		1:56.048
15	5	ADALBERTO JARDIM	P	MB		
DQ	77	ANDRÉ MARQUES	P	VW		
DQ	808	ALBERTO CATTUCCI	P	MB		
DQ	0	DANILO ALAMINI	P	VW		
DQ	99	LUIZ LOPES	P	MB		
DQ	25	JAIDSON ZINI	P	MB		

NovoTempo
PROFESSIONAL TIMING

www.mylaps.com
Licensed to: FASTCRONO

PRESTAÇÃO DE CONTAS FINAL

Proponente: Associação Beco de Esportes

Projeto: Time BECO – Copa Truck 1

Processo: 71000.055303/2024-93

Resultados Etapa 3 do projeto / 7ª Etapa Copa Truck– 21/09/2025 – Autódromo de Curvelo – Curvelo/MG



COPA TRUCK/COPA HB20/TURISMO 1.4 BR

Sorted on Laps

COPA TRUCK

Circuito dos Cristais-CURVELO 3,330 km

Corrida 1

21/09/2025 12:10

Race (25:00 and 1 Laps) started at 12:14:31

Pos	No.	Name	Truck	Clas	Laps	Total Tm	Diff	Gap	Best Tm	BS1	BS2	BS3
ELITE												
1	31	NICOLAS GIAFFONE	VW	EL	15	28:25.069			1:50.310	34.286	27.460	48.349
2	117	PEDRO PERDONCINI	MB	EL	15	28:26.755	1.686	1.686	1:50.070	34.337	27.318	48.385
3	11	LEO RUFINO	MB	EL	15	28:27.396	2.327	0.641	1:50.699	34.405	27.262	48.759
4	116	ARTHUR SCHERER	MB	EL	15	28:31.840	6.771	4.444	1:50.725	34.265	27.452	48.849
5	54	DIOGO MOSCATO	IVE	EL	15	28:31.913	6.844	0.073	1:50.646	34.141	27.343	48.945
6	70	KLEBER ELETRIC	SCA	EL	15	28:32.071	7.002	0.158	1:50.838	34.253	27.525	48.826
7	92	HUGO CIBIEN	VOL	EL	15	28:35.699	10.630	3.628	1:51.639	34.574	27.595	48.881
8	33	RODRIGO TABORDA	VOL	EL	15	28:58.299	33.230	22.600	1:51.697	34.776	27.812	48.908
9	3	RICARDO ALVAREZ	MB	EL	15	29:03.190	38.121	4.891	1:53.416	35.493	28.060	49.370
10	12	JUCA BALA	SCA	EL	14	27:46.590	1 Lap	1 Lap	1:55.471	35.637	28.586	50.750
11	97	MAICON RONCEN	MB	EL	14	29:03.960	1 Lap	1:17.370	1:52.679	34.974	27.642	49.047
12	81	JOSÉ AUGUSTO DIAS	VW	EL	12	23:28.047	3 Laps	2 Laps	1:53.189	35.061	27.941	49.844
13	45	DANIEL KELEMEN	MB	EL	11	28:42.220	4 Laps	1 Lap	1:54.528	34.985	28.227	49.985
Not classified (75% = 11 Laps)												
	811	MAURICIO ARIAS	MB	EL	7	13:56.988	8 Laps	4 Laps	1:54.129	35.188	28.137	50.397
	22	THALINE CHICOSKI	MB	EL	2	20:32.722	13 Laps	5 Laps	1:59.637	35.112	28.614	50.523
	21	DJALMA PIVETTA	IVE	EL								
	19	ANDRE MAGNO	SCA	EL								
PRO												
1	73	LEANDRO TOTTI	IVE	PR	15	27:33.573			1:49.366	34.032	27.013	47.913
2	4	FELIPE GIAFFONE	VW	PR	15	27:35.069	1.496	1.496	1:49.200	33.833	27.127	48.103
3	28	DANILO DIRANI	IVE	PR	15	27:35.778	2.205	0.709	1:49.252	34.039	27.116	48.032
4	111	BIA FIGUEIREDO	MB	PR	15	27:36.610	3.037	0.832	1:49.315	34.029	27.311	47.887
5	77	ANDRÉ MARQUES	VW	PR	15	27:48.139	14.566	11.529	1:50.128	34.206	27.403	48.069
6	55	PAULO SALUSTIANO	VW	PR	15	27:50.782	17.209	2.643	1:49.974	34.583	27.303	48.088
7	27	FABIO FOGAÇA	MB	PR	15	27:53.375	19.802	2.593	1:50.358	34.112	27.528	48.334
8	88	BETO MONTEIRO	VW	PR	15	27:54.592	21.019	1.217	1:50.322	34.028	27.356	48.518
9	23	VICTOR FRANZONI	MB	PR	15	27:54.786	21.213	0.194	1:50.362	34.263	27.504	48.212
10	808	ALBERTO CATTUCCI	MB	PR	15	28:01.566	27.993	6.780	1:50.538	34.252	27.457	48.387
11	25	JAIDSON ZINI	MB	PR	15	28:02.811	29.238	1.245	1:50.726	34.320	27.241	48.874
12	0	DANILO ALAMINI	VW	PR	15	28:24.284	50.711	21.473	1:50.984	34.317	27.761	48.516
13	57	FELIPE TOZZO	IVE	PR	15	28:27.567	53.994	3.283	1:50.454	34.343	27.395	48.599
14	99	LUIZ LOPES	MB	PR	15	28:36.036	1:02.463	8.469	1:51.897	34.430	27.771	49.025
15	29	PEDRO PAULO FERNANDES	MB	PR	14	28:49.979	1 Lap	1 Lap	1:51.044	34.422	27.267	48.753
16	6	WELLINGTON CIRINO	IVE	PR	13	27:46.656	2 Laps	1 Lap	1:51.438	34.466	27.924	48.760
17	26	RAPHAEL ABBATE	MB	PR	13	27:56.270	2 Laps	9.614	1:49.171	33.992	27.242	47.732

Novo Tempo
PROFESSIONAL TIMING

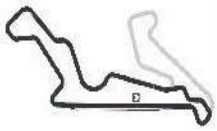
Announcements

ADV EXCESSO EMISSÕES #11,57,88,97,7,26,45,6,55,29,92,116,808,77
#92 ADVERTÊNCIA PELO INCIDENTE COM #11
BOX EXCESSO EMISSÕES #57,97(2x),45,26(2x),6,29
#05 ADVERTÊNCIA PELO INCIDENTE COM #29
#99 ACRÉSCIMO DE 5 SEGUNDOS PELO INCIDENTE COM #54
#811 PENALIZADO COM A PERDA DE 15 POSIÇÕES NO GIRD DA PRÓXIMA ETAPA INCIDENTE COM #45 - DECISÃO 01

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by
1.496	108,746	1:49.171	109,809	26 - RAPHAEL ABBATE

OBS: Resultados sujeitos a vistorias técnicas e/ou desportivas

Orbits



COPA TRUCK/COPA HB20/TURISMO 1.4 BR

Sorted on Laps

COPA TRUCK — Circuito dos Cristais-CURVELO 3,330 km

Corrida 1 — 21/09/2025 12:10

Race (25:00 and 1 Laps) started at 12:14:31

Pos	No.	Name	Truck	Clas	Laps	Total Tm	Diff	Gap	Best Tm	BS1	BS2	BS3
18	7	DEBORA RODRIGUES	VW	PR	12	28:46.921	3 Laps	1 Lap	1:52.841	34.795	27.798	49.243
Not classified (75% = 11 Laps)												
	17	THIAGO RIZZO	VW	PR	10	28:50.061	5 Laps	2 Laps	1:52.797	35.151	28.139	49.507
	5	ADALBERTO JARDIM	MB	PR	9	17:07.467	6 Laps	1 Lap	1:51.874	34.325	27.764	49.003
	69	EVANDRO CAMARGO	MB	PR	8	15:18.966	7 Laps	1 Lap	1:51.969	34.730	27.530	49.341

Novo Tempo
PROFESSIONAL TIMING

Announcements

ADV EXCESSO EMISSÕES #11,57,88,97,7,26,45,6,55,29,92,116,808,77
#92 ADVERTÊNCIA PELO INCIDENTE COM #11
BOX EXCESSO EMISSÕES #57,97(2x),45,26(2x),6,29
#05 ADVERTÊNCIA PELO INCIDENTE COM #29
#99 ACRÉSCIMO DE 5 SEGUNDOS PELO INCIDENTE COM #54
#811 PENALIZADO COM A PERDA DE 15 POSIÇÕES NO GIRD DA PRÓXIMA ETAPA INCIDENTE COM #45 - DECISÃO 01

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by
1.496	108,746	1:49.171	109,809	26 - RAPHAEL ABBATE

OBS: Resultados sujeitos a vistorias técnicas e/ou desportivas — Orbits



COPA TRUCK/COPA HB20/TURISMO 1.4 BR

Sorted on Laps

COPA TRUCK

Circuito dos Cristais-CURVELO 3,330 km

Corrida 2

21/09/2025 12:43

Race (20:00 and 1 Laps) started at 12:47:50

Pos	No.	Name	Truck	Clas	Laps	Total Tm	Diff	Gap	Best Tm	BS1	BS2	BS3
ELITE												
1	33	RODRIGO TABORDA	VOL	EL	9	23:59.150			1:52.294	34.894	27.830	49.281
2	31	NICOLAS GIAFFONE	VW	EL	9	24:00.558	1.408	1.408	1:52.207	34.534	27.962	48.550
3	92	HUGO CIBIEN	VOL	EL	9	24:00.612	1.462	0.054	1:52.280	34.850	27.915	49.284
4	116	ARTHUR SCHERER	MB	EL	9	24:01.313	2.163	0.701	1:52.457	34.584	27.937	48.690
5	117	PEDRO PERDONCINI	MB	EL	9	24:03.397	4.247	2.084	1:53.039	35.108	28.196	49.678
6	3	RICARDO ALVAREZ	MB	EL	9	24:07.123	7.973	3.726	1:53.796	35.072	28.179	50.132
7	97	MAICON RONCEN	MB	EL	9	24:07.631	8.481	0.508	1:53.579	35.277	28.152	49.880
8	81	JOSÉ AUGUSTO DIAS	VW	EL	9	24:09.646	10.496	2.015	1:53.281	35.369	28.052	49.860
9	11	LEO RUFINO	MB	EL	9	24:11.195	12.045	1.549	1:52.798	34.925	27.726	49.079
10	22	THALINE CHICOSKI	MB	EL	9	24:11.553	12.403	0.358	1:54.263	35.066	28.206	50.085
11	45	DANIEL KELEMEN	MB	EL	9	24:14.124	14.974	2.571	1:54.947	35.334	28.403	50.462
12	54	DIOGO MOSCATO	IVE	EL	9	24:40.118	40.968	25.994	1:53.704	34.379	27.851	49.142
13	12	JUCA BALA	SCA	EL	7	20:27.902	2 Laps	2 Laps	1:58.335	36.398	29.309	52.628
Not classified (75% = 6 Laps)												
	70	KLEBER ELETRIC	SCA	EL	3	10:55.779	6 Laps	4 Laps	2:14.545	38.273	28.956	:07.316
	811	MAURICIO ARIAS	MB	EL								
	21	DJALMA PIVETTA	IVE	EL								
	19	ANDRE MAGNO	SCA	EL								
PRO												
1	28	DANILO DIRANI	IVE	PR	9	23:36.960			1:49.140	33.923	26.973	48.244
2	27	FABIO FOGAÇA	MB	PR	9	23:38.446	1.486	1.486	1:50.163	33.605	27.213	48.687
3	77	ANDRÉ MARQUES	VW	PR	9	23:38.688	1.728	0.242	1:50.200	33.998	27.337	48.385
4	88	BETO MONTEIRO	VW	PR	9	23:41.011	4.051	2.323	1:50.976	33.804	27.147	48.404
5	111	BIA FIGUEIREDO	MB	PR	9	23:41.151	4.191	0.140	1:50.278	33.768	27.273	48.285
6	23	VICTOR FRANZONI	MB	PR	9	23:45.969	9.009	4.818	1:50.820	34.825	27.517	48.427
7	29	PEDRO PAULO FERNANDES	MB	PR	9	23:46.081	9.121	0.112	1:50.724	34.332	27.333	48.741
8	57	FELIPE TOZZO	IVE	PR	9	23:46.489	9.529	0.408	1:51.040	34.333	27.336	48.999
9	26	RAPHAEL ABBATE	MB	PR	9	23:50.541	13.581	4.052	1:51.657	34.871	27.648	48.982
10	99	LUIZ LOPES	MB	PR	9	23:51.023	14.063	0.482	1:51.046	34.147	27.541	49.358
11	25	JAIDSON ZINI	MB	PR	9	23:51.309	14.349	0.286	1:50.533	34.588	27.103	48.842
12	6	WELLINGTON CIRINO	IVE	PR	9	23:54.644	17.684	3.335	1:52.383	34.763	27.915	49.389
13	17	THIAGO RIZZO	VW	PR	9	23:58.200	21.240	3.556	1:53.181	35.188	27.627	50.106
14	7	DEBORA RODRIGUES	VW	PR	9	23:59.136	22.176	0.936	1:52.607	34.516	27.848	49.541
15	73	LEANDRO TOTTI	IVE	PR	9	24:05.000	28.040	5.864	1:51.194	33.946	27.275	48.458
16	4	FELIPE GIAFFONE	VW	PR	9	24:22.911	45.951	17.911	1:50.346	33.728	27.132	48.349

Nova Tempo
PROFESSIONAL TIMING

Announcements

#22,54,6 - ADVERTENCIA EMISSÕES
#92 - ADVERTÊNCIA PELO INCIDENTE COM #31
#4 PENALIZADO COM ACRÉSCIMO DE 20 SEG POR QUEIMA DE LARGADA - DECISÃO 02
#4 PENALIZADO COM ACRÉSCIMO DE 20 SEG POR INCIDENTE COM #73 - DECISÃO 03
#54 PENALIZADO COM ACRÉSCIMO DE 20 SEG POR INCIDENTE COM #11 - DECISÃO 04

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by
1.486	76,143	1:49.140	109,841	28 - DANILO DIRANI

OBS: Resultados sujeitos a vistorias técnicas e/ou desportivas

Orbits

COPA TRUCK/COPA HB20/TURISMO 1.4 BR

Sorted on Laps

COPA TRUCK — Circuito dos Cristais-CURVELO 3,330 km

Corrida 2 — 21/09/2025 12:43

Race (20:00 and 1 Laps) started at 12:47:50

Pos	No.	Name	Truck	Clas	Laps	Total Tm	Diff	Gap	Best Tm	BS1	BS2	BS3
Not classified (75% = 6 Laps)												
	55	PAULO SALUSTIANO	VW	PR	3	10:33.739	6 Laps	6 Laps	2:03.765	37.155	27.385	59.225
	0	DANILO ALAMINI	VW	PR		3:06.595	9 Laps	3 Laps		39.591	28.576	
	808	ALBERTO CATTUCCI	MB	PR								
	5	ADALBERTO JARDIM	MB	PR								
	69	EVANDRO CAMARGO	MB	PR								

Novo Tempo
PROFESSIONAL TIMING

Announcements

#22,54,6 - ADVERTENCIA EMISSÕES
#92 - ADVERTÊNCIA PELO INCIDENTE COM #31
#4 PENALIZADO COM ACRÉSCIMO DE 20 SEG POR QUEIMA DE LARGADA - DECISÃO 02
#4 PENALIZADO COM ACRÉSCIMO DE 20 SEG POR INCIDENTE COM #73 - DECISÃO 03
#54 PENALIZADO COM ACRÉSCIMO DE 20 SEG POR INCIDENTE COM #11 - DECISÃO 04

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by
1.486	76,143	1:49.140	109,841	28 - DANILO DIRANI

OBS: Resultados sujeitos a vistorias técnicas e/ou desportivas — Orbits



COPA TRUCK/COPA HB20/TURISMO 1.4 BR

Sorted on Best Lap time

COPA TRUCK

Circuito dos Cristais-CURVELO 3,330 km

Classificatorio ELITE

20/09/2025 12:20

Qualifying (12:00 Time) started at 12:34:24

Pos	No.	Name		Class	Laps	Best Tm	Diff	Gap	In Lap	BS1	BS2	BS3
1	11	LEO RUFINO	MB	ELITE	2	1:48.894			2	33.849	27.050	47.995
2	116	ARTHUR SCHERER	MB	ELITE	3	1:49.258	0.364	0.364	3	33.551	27.076	48.631
3	117	PEDRO PERDONCINI	MB	ELITE	2	1:49.450	0.556	0.192	2	34.238	27.225	47.821
4	54	DIOGO MOSCATO	IVE	ELITE	3	1:49.521	0.627	0.071	3	33.744	27.226	48.423
5	31	NICOLAS GIAFFONE	VW	ELITE	4	1:49.903	1.009	0.382	4	33.841	27.305	48.373
6	92	HUGO CIBIEN	VOL	ELITE	2	1:50.532	1.638	0.629	2	34.013	28.027	48.492
7	70	KLEBER ELETRIC	SCA	ELITE	6	1:50.879	1.985	0.347	3	33.825	27.673	48.722
8	97	MAICON RONCEN	MB	ELITE	6	1:51.346	2.452	0.467	6	34.267	27.758	49.093
9	21	DJALMA PIVETTA	IVE	ELITE	3	1:51.379	2.485	0.033	2	35.038	28.123	48.218
10	811	MAURICIO ARIAS	MB	ELITE	5	1:51.382	2.488	0.003	3	34.808	27.509	49.058
11	33	RODRIGO TABORDA	VOL	ELITE	6	1:51.670	2.776	0.288	3	34.459	27.571	49.103
12	45	DANIEL KELEMEN	MB	ELITE	4	1:53.189	4.295	1.519	4	34.986	28.191	49.406
13	3	RICARDO ALVAREZ	MB	ELITE	6	1:54.077	5.183	0.888	3	35.683	28.345	49.521
14	12	JUCA BALA	SCA	ELITE	5	1:55.152	6.258	1.075	5	35.805	28.454	50.660
15	19	ANDRE MAGNO	SCA	ELITE	6	1:59.981	11.087	4.829	5	37.605	29.895	52.447
Not classified												
DQ	81	JOSÉ AUGUSTO DIAS	VW	ELITE	5	1:51.458			5	34.621	27.898	48.939
DQ	22	THALINE CHICOSKI	MB	ELITE	2	1:52.745			2	35.240	28.183	49.322

Novo Tempo
PROFESSIONAL TIMING

Announcements

EXCLUÍDOS EXCESSO EMISSÕES #22,81

RADAR #31



COPA TRUCK/COPA HB20/TURISMO 1.4 BR

Sorted on Best Lap time

COPA TRUCK

Circuito dos Cristais-CURVELO 3,330 km

Classificatorio PRÓ

20/09/2025 13:02

Qualifying (12:00 Time) started at 13:06:02

Pos	No.	Name		Class	Laps	Best Tm	Diff	Gap	In Lap	BS1	BS2	BS3
1	4	FELIPE GIAFFONE	VW	PRO	4	1:48.004			2	33.531	27.172	47.301
2	28	DANILO DIRANI	IVE	PRO	2	1:48.015	0.011	0.011	2	33.630	26.888	47.497
3	26	RAPHAEL ABBATE	MB	PRO	3	1:48.248	0.244	0.233	3	33.631	27.094	47.523
4	73	LEANDRO TOTTI	IVE	PRO	2	1:48.284	0.280	0.036	2	34.045	26.745	47.494
5	55	PAULO SALUSTIANO	VW	PRO	2	1:48.640	0.636	0.356	2	34.012	27.151	47.477
6	808	ALBERTO CATTUCCI	MB	PRO	6	1:48.887	0.883	0.247	4	33.962	27.078	47.635
7	111	BIA FIGUEIREDO	MB	PRO	5	1:48.977	0.973	0.090	5	33.692	27.082	48.203
8	57	FELIPE TOZZO	IVE	PRO	6	1:49.173	1.169	0.196	3	34.061	26.933	47.973
9	77	ANDRÉ MARQUES	VW	PRO	7	1:49.492	1.488	0.319	2	33.771	27.361	47.957
10	88	BETO MONTEIRO	VW	PRO	6	1:49.588	1.584	0.096	2	33.865	26.904	48.359
11	27	FABIO FOGAÇA	MB	PRO	4	1:49.604	1.600	0.016	2	34.015	27.233	48.328
12	25	JAIDSON ZINI	MB	PRO	4	1:49.931	1.927	0.327	3	34.573	27.100	48.081
13	99	LUIZ LOPES	MB	PRO	6	1:50.469	2.465	0.538	3	33.835	27.756	48.878
14	0	DANILO ALAMINI	VW	PRO	6	1:50.586	2.582	0.117	2	34.208	27.425	48.345
15	69	EVANDRO CAMARGO	MB	PRO	5	1:50.754	2.750	0.168	2	34.576	27.421	48.697
16	7	DEBORA RODRIGUES	VW	PRO	6	1:50.815	2.811	0.061	2	34.422	27.605	48.610
17	5	ADALBERTO JARDIM	MB	PRO	6	1:51.668	3.664	0.853	4	34.588	28.010	48.540
18	17	THIAGO RIZZO	VW	PRO	5	1:52.287	4.283	0.619	2	34.329	27.698	50.260
Not classified												
DQ	23	VICTOR FRANZONI	MB	PRO	3	1:49.467			3	34.030	27.425	47.899
DQ	29	PEDRO PAULO FERNANDES	MB	PRO	2	1:49.554			2	34.167	27.134	48.253
DQ	6	WELLINGTON CIRINO	IVE	PRO	3	1:49.916			2	34.061	27.445	48.410

NOVOTEMPO
PROFESSIONAL TIMING

Announcements

EXCLUÍDO EMISSÕES #29,6,23

PRESTAÇÃO DE CONTAS FINAL

Proponente: Associação Beco de Esportes

Projeto: Time BECO – Copa Truck 1

Processo: 71000.055303/2024-93

Resultados Etapa 4 do projeto / 8ª Etapa Copa Truck– 19/10/2025 – Autódromo de Londrina (Autódromo Internacional Ayrton Senna) – Londrina/PR



COPA TRUCK 8ª ETAPA

Sorted on Laps

COPA TRUCK — Aut Int Ayrton Senna-LONDRINA 3,145 km

Corrida 1 — 19/10/2025 12:10

Race (25:00 and 1 Laps) started at 12:12:00

Pos	No.	Name	Truck	Clas	Laps	Total Tm	Diff	Gap	Best Tm	BS1	BS2	BS3
ELITE												
1	117	PEDRO PERDONCINI	MB	EL	14	27:34.497			1:41.999	37.878	22.487	41.634
2	116	ARTHUR SCHERER	MB	EL	14	27:34.718	0.221	0.221	1:42.163	37.945	22.518	41.255
3	31	NICOLAS GIAFFONE	VW	EL	14	27:35.736	1.239	1.018	1:41.833	38.022	22.615	41.059
4	33	RODRIGO TABORDA	VOL	EL	14	27:36.551	2.054	0.815	1:42.750	38.211	22.899	41.623
5	70	KLEBER ELETRIC	SCA	EL	14	27:38.377	3.880	1.826	1:43.561	38.779	22.385	42.005
6	81	JOSÉ AUGUSTO DIAS	VW	EL	14	27:47.771	13.274	9.394	1:43.606	38.463	22.445	42.128
7	3	RICARDO ALVAREZ	MB	EL	14	27:52.116	17.619	4.345	1:43.879	38.903	23.056	41.786
8	97	MAICON RONCEN	MB	EL	14	27:52.188	17.691	0.072	1:44.227	38.862	23.067	42.120
9	811	MAURICIO ARIAS	MB	EL	14	27:53.013	18.516	0.825	1:44.149	38.974	23.166	41.906
10	45	DANIEL KELEMEN	MB	EL	14	28:07.599	33.102	14.586	1:45.171	39.047	23.285	42.631
11	11	LEO RUFINO	MB	EL	14	28:09.124	34.627	1.525	1:42.123	37.983	22.568	41.516
12	19	ANDRE MAGNO	SCA	EL	14	28:10.155	35.658	1.031	1:46.511	39.840	23.684	42.747
13	126	MARCIO GIORDANO	MB	EL	14	28:11.713	37.216	1.558	1:44.161	38.923	23.240	41.916
14	92	HUGO CIBIEN	VOL	EL	14	28:15.353	40.856	3.640	1:43.724	38.481	22.925	42.032
Not classified (75% = 10 Laps)												
	21	DJALMA PIVETTA	IVE	EL	5	10:59.146	9 Laps	9 Laps	1:46.056	39.252	23.285	42.187
	22	THALINE CHICOSKI	MB	EL	4	9:11.838	10 Laps	1 Lap	1:45.196	38.772	22.914	42.440
	12	JUCA BALA	SCA	EL	4	9:20.385	10 Laps	8.547	1:50.315	40.793	24.183	43.267
	54	DIOGO MOSCATO	IVE	EL	1	2:57.102	13 Laps	3 Laps			41.371	46.705
PRO												
1	26	RAPHAEL ABBATE	MB	PR	14	27:01.866			1:40.112	37.144	22.510	40.356
2	23	VICTOR FRANZONI	MB	PR	14	27:06.639	4.773	4.773	1:40.814	37.413	22.385	40.910
3	4	FELIPE GIAFFONE	VW	PR	14	27:08.663	6.797	2.024	1:41.388	37.920	22.352	41.024
4	57	FELIPE TOZZO	IVE	PR	14	27:12.566	10.700	3.903	1:41.798	37.954	22.303	41.056
5	111	BIA FIGUEIREDO	MB	PR	14	27:13.620	11.754	1.054	1:41.564	37.835	22.607	40.781
6	28	DANILO DIRANI	IVE	PR	14	27:16.156	14.290	2.536	1:41.690	37.847	22.243	40.967
7	6	WELLINGTON CIRINO	IVE	PR	14	27:18.932	17.066	2.776	1:41.933	38.221	22.402	41.130
8	27	FABIO FOGAÇA	MB	PR	14	27:19.229	17.363	0.297	1:41.878	38.146	22.535	41.108
9	69	EVANDRO CAMARGO	MB	PR	14	27:20.387	18.521	1.158	1:41.831	37.937	22.623	41.271
10	77	ANDRÉ MARQUES	VW	PR	14	27:21.899	20.033	1.512	1:42.010	38.051	22.403	41.466
11	17	THIAGO RIZZO	VW	PR	14	27:31.896	30.030	9.997	1:43.121	38.635	22.492	41.994
12	25	JAIDSON ZINI	MB	PR	14	27:39.653	37.787	7.757	1:41.973	38.133	22.588	41.246
13	99	LUIZ LOPES	MB	PR	14	27:41.474	39.608	1.821	1:41.967	37.934	22.580	41.369
14	7	DEBORA RODRIGUES	VW	PR	14	27:52.956	51.090	11.482	1:43.277	38.507	22.527	41.840
15	88	BETO MONTEIRO	VW	PR	14	28:13.352	1:11.486	20.396	1:42.197	37.953	22.302	40.964
16	73	LEANDRO TOTTI	IVE	PR	14	28:21.601	1:19.735	8.249	1:39.999	37.091	22.269	40.639

Announcements

#73, 88 DRIVE THROUGH POR QUEIMA DE LARGADA
EMISSÕES ADV #11,0,83
RADAR ACRÉS 20 SEG #25,83,99,7,126
EMISSÕES ACRÉSC 20 SEG #83(3x)
#11 - ACRÉSCIMO DE 20 SEGUNDOS PELO INCIDENTE COM #92
#28 - ACRÉSCIMO DE 5 SEGUNDOS PELO INCIDENTE COM #57
#03 PENALIZADO EM 5 SEG POR INCIDENTE COM #92 CONFORME DECISÃO 05

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by
4.773	97,732	1:39.999	113,221	73 - LEANDRO TOTTI

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
19/10/2025 15:33:02

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
19/10/2025 15:31:56

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Fabricio Dantas Fechine de Parcio
Comissário Desportivo
19/10/2025 15:32:32

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Andrea Cristina Ladeira
Comissário Desportivo
19/10/2025 15:32:35

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Ernesto Magalhães de Abreu Filho
Diretor de Prova
19/10/2025 15:32:51



COPA TRUCK 8ª ETAPA

Sorted on Laps

COPA TRUCK — Aut Int Ayrton Senna-LONDRINA 3,145 km

Corrida 1 — 19/10/2025 12:10

Race (25:00 and 1 Laps) started at 12:12:00

Pos	No.	Name	Truck	Class	Laps	Total Tm	Diff	Gap	Best Tm	BS1	BS2	BS3
17	83	REGIS BOESSIO	VOL	PR	14	28:53.353	1:51.487	31.752	1:42.845	38.317	22.814	41.693
18	808	ALBERTO CATTUCCI	MB	PR	11	22:00.038	3 Laps	3 Laps	1:41.313	37.915	22.458	40.913
Not classified (75% = 10 Laps)												
	55	PAULO SALUSTIANO	VW	PR	9	18:39.972	5 Laps	2 Laps	1:41.783	38.038	22.446	41.096
	0	DANILO ALAMINI	VW	PR	9	27:49.509	5 Laps	9:09.537	1:44.879	39.031	22.682	42.168
	5	ADALBERTO JARDIM	MB	PR	8	17:05.612	6 Laps	1 Lap	1:42.652	38.491	22.212	41.668
	29	PEDRO PAULO FERNANDES	MB	PR	2	4:58.504	12 Laps	6 Laps	2:18.969	39.870	22.862	43.611

Novo Tempo
PROFESSIONAL TIMING

Announcements

#73, 88 DRIVE THROUGH POR QUEIMA DE LARGADA
EMISSÕES ADV #11,0,83
RADAR ACRÉS 20 SEG #25,83,99,7,126
EMISSÕES ACRÉSC 20 SEG #83(3x)
#11 - ACRÉSCIMO DE 20 SEGUNDOS PELO INCIDENTE COM #92
#28 - ACRÉSCIMO DE 5 SEGUNDOS PELO INCIDENTE COM #57
#03 PENALIZADO EM 5 SEG POR INCIDENTE COM #92 CONFORME DECISÃO 05

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by
4.773	97,732	1:39.999	113,221	73 - LEANDRO TOTTI

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
19/10/2025 15:33:02

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
19/10/2025 15:31:56

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Fabricio Dantas Fechine de Parcio
Comissário Desportivo
19/10/2025 15:32:32

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Andrea Cristina Ladeira
Comissário Desportivo
19/10/2025 15:32:35

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Ernesto Magalhães de Abreu Filho
Diretor de Prova
19/10/2025 15:32:51

www.mylaps.com
Licensed to: FASTCRONO



COPA TRUCK 8ª ETAPA

Sorted on Laps

COPA TRUCK — Aut Int Ayrton Senna-LONDRINA 3,145 km

Corrida 2 — 19/10/2025 12:42

Race (20:00 and 0 Laps) started at 12:41:50

Pos	No.	Name	Truck	Clas	Laps	Total Tm	Diff	Gap	Best Tm	BS1	BS2	BS3
ELITE												
1	97	MAICON RONCEN	MB	EL	8	23:06.114			1:43.397	38.614		42.146
2	81	JOSÉ AUGUSTO DIAS	VW	EL	8	23:07.342	1.228	1.228	1:43.591	38.640		43.658
3	70	KLEBER ELETRIC	SCA	EL	8	23:15.298	9.184	7.956	1:43.775	38.760		44.294
4	116	ARTHUR SCHERER	MB	EL	8	23:15.792	9.678	0.494	1:42.765	38.167		44.710
5	3	RICARDO ALVAREZ	MB	EL	8	23:16.273	10.159	0.481	1:44.717	38.907		43.994
6	33	RODRIGO TABORDA	VOL	EL	8	23:17.562	11.448	1.289	1:44.639	39.013		44.849
7	31	NICOLAS GIAFFONE	VW	EL	8	23:18.638	12.524	1.076	1:44.661	38.990		44.122
8	117	PEDRO PERDONCINI	MB	EL	8	23:19.069	12.955	0.431	1:44.361	38.654		45.852
9	126	MARCIO GIORDANO	MB	EL	8	23:19.988	13.874	0.919	1:44.573	38.805		
10	92	HUGO CIBIEN	VOL	EL	8	23:20.266	14.152	0.278	1:44.364	39.023		
11	811	MAURICIO ARIAS	MB	EL	8	23:21.015	14.901	0.749	1:44.735	38.921		45.664
12	45	DANIEL KELEMEN	MB	EL	8	23:22.048	15.934	1.033	1:45.341	39.238		
13	19	ANDRE MAGNO	SCA	EL	8	23:24.451	18.337	2.403	1:47.126	40.030		
Not classified (75% = 6 Laps)												
	11	LEO RUFINO	MB	EL								
	21	DJALMA PIVETTA	IVE	EL								
	22	THALINE CHICOSKI	MB	EL								
	12	JUCA BALA	SCA	EL								
	54	DIOGO MOSCATO	IVE	EL								
PRO												
1	27	FABIO FOGAÇA	MB	PR	8	22:53.241			1:41.606	37.561		41.240
2	28	DANILO DIRANI	IVE	PR	8	22:54.804	1.563	1.563	1:41.972	37.839		42.373
3	6	WELLINGTON CIRINO	IVE	PR	8	22:56.323	3.082	1.519	1:43.694	38.823		43.064
4	4	FELIPE GIAFFONE	VW	PR	8	22:57.775	4.534	1.452	1:43.556	38.852		42.895
5	23	VICTOR FRANZONI	MB	PR	8	22:58.234	4.993	0.459	1:43.651	38.792		43.085
6	57	FELIPE TOZZO	IVE	PR	8	22:58.968	5.727	0.734	1:43.854	38.631		42.919
7	26	RAPHAEL ABBATE	MB	PR	8	22:59.870	6.629	0.902	1:43.324	38.707		43.227
8	77	ANDRÉ MARQUES	VW	PR	8	23:00.040	6.799	0.170	1:43.565	38.760		43.272
9	17	THIAGO RIZZO	VW	PR	8	23:01.219	7.978	1.179	1:44.259	38.690		44.248
10	99	LUIZ LOPES	MB	PR	8	23:02.090	8.849	0.871	1:43.345	38.655		44.254
11	0	DANILO ALAMINI	VW	PR	8	23:03.712	10.471	1.622	1:43.239	38.582		44.662
12	88	BETO MONTEIRO	VW	PR	8	23:05.007	11.766	1.295	1:43.020	38.371		44.103
13	111	BIA FIGUEIREDO	MB	PR	8	23:14.180	20.939	9.173	1:41.416	37.577		41.418
14	25	JAIDSON ZINI	MB	PR	8	23:15.179	21.938	0.999	1:43.367	38.778		44.129
15	83	REGIS BOESSIO	VOL	PR	8	23:22.904	29.663	7.725	1:43.064	38.347		44.377
16	7	DEBORA RODRIGUES	VW	PR	8	23:35.006	41.765	12.102	1:43.195	38.424		44.822

Announcements
EMISSÕES ADV #7,83
EMISSÕES ACRÉS 20 SEG #7,83
#111 ACRÉSCIMO DE 20 SEG POR QUEIMA DE LARGADA CONF DECISÃO 02
#73 ACRÉSCIMO DE 20 SEG POR INCIDENTE COM #25 CONF DECISÃO 03
#11 ADVERTÊNCIA POR INCIDENTE COM #811 CONF DECISÃO 04

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by
1.563	65,958	1:41.416	111,639	111 - BIA FIGUEIREDO

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
19/10/2025 15:33:05

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Fabricio Dantas Fechine de Parcio
Comissário Desportivo
19/10/2025 15:32:38

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
19/10/2025 15:32:45

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Andrea Cristina Ladeira
Comissário Desportivo
19/10/2025 15:32:49

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Ernesto Magalhães de Abreu Filho
Diretor de Prova
19/10/2025 15:32:54



COPA TRUCK 8ª ETAPA

Sorted on Laps

COPA TRUCK — Aut Int Ayrton Senna-LONDRINA 3,145 km

Corrida 2 — 19/10/2025 12:42

Race (20:00 and 0 Laps) started at 12:41:50

Pos	No.	Name	Truck	Class	Laps	Total Tm	Diff	Gap	Best Tm	BS1	BS2	BS3
17	69	EVANDRO CAMARGO	MB	PR	6	18:18.354	2 Laps	2 Laps	1:44.173	39.217		43.502
18	73	LEANDRO TOTTI	IVE	PR	6	18:36.697	2 Laps	18.343	1:42.394	38.461		44.273

Not classified (75% = 6 Laps)

808	ALBERTO CATTUCCI	MB	PR	
55	PAULO SALUSTIANO	VW	PR	
5	ADALBERTO JARDIM	MB	PR	
29	PEDRO PAULO FERNANDES	MB	PR	

NovoTempo
PROFESSIONAL TIMING

Announcements

EMISSÕES ADV #7,83
EMISSÕES ACRÉS 20 SEG #7,83
#111 ACRÉSCIMO DE 20 SEG POR QUEIMA DE LARGADA CONF DECISÃO 02
#73 ACRÉSCIMO DE 20 SEG POR INCIDENTE COM #25 CONF DECISÃO 03
#11 ADVERTÊNCIA POR INCIDENTE COM #811 CONF DECISÃO 04

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by
1.563	65,958	1:41.416	111,639	111 - BIA FIGUEIREDO

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
19/10/2025 15:33:05

OBS: Resultados sujeitos a vistorias técnicas e/ou desportivas

Orbits

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Fabricio Dantas Fechine de Parcio
Comissário Desportivo
19/10/2025 15:32:38

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
19/10/2025 15:32:45

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Andrea Cristina Ladeira
Comissário Desportivo
19/10/2025 15:32:49

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Ernesto Magalhães de Abreu Filho
Diretor de Prova
19/10/2025 15:32:54



COPA TRUCK 8ª ETAPA

COPA TRUCK — Aut Int Ayrton Senna-LONDRINA 3,145 km

CLASSIFICATÓRIO GERAL ELITE

Pos	No.	Name	Class		R2. Best Tm	R1. Best Tm
1	31	NICOLAS GIAFFONE	ELITE	VW	1:40.254	1:42.461
2	117	PEDRO PERDONCINI	ELITE	MB	1:40.397	1:41.248
3	116	ARTHUR SCHERER	ELITE	MB	1:40.950	1:41.966
4	33	RODRIGO TABORDA	ELITE	VOL	1:41.589	1:43.508
5	54	DIOGO MOSCATO	ELITE	IVE	1:41.635	1:43.173
6	92	HUGO CIBIEN	ELITE	VOL	1:42.180	1:42.495
7	3	RICARDO ALVAREZ	ELITE	MB	1:42.335	1:43.335
8	21	DJALMA PIVETTA	ELITE	IVE		1:43.070
9	70	KLEBER ELETRIC	ELITE	SCA		1:43.593
10	97	MAICON RONCEN	ELITE	MB		1:43.801
11	811	MAURICIO ARIAS	ELITE	MB		1:43.853
12	81	JOSÉ AUGUSTO DIAS	ELITE	VW		1:44.631
13	19	ANDRE MAGNO	ELITE	SCA		1:45.429
14	126	MARCIO GIORDANO	ELITE	MB		1:45.611
15	12	JUCA BALA	ELITE	SCA		1:46.766
16	22	THALINE CHICOSKI	ELITE	MB		1:47.256
17	45	DANIEL KELEMEN	ELITE	MB		
DQ	11	LEO RUFINO	ELITE	MB		

NOVOTEMPO
PROFESSIONAL TIMING

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
18/10/2025 17:06:19

OBS: Resultados sujeitos a vistorias técnicas e/ou desportivas

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Ernesto Magalhães de Abreu Filho
Diretor de Prova
18/10/2025 17:03:59

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Andrea Cristina Ladeira
Comissário Desportivo
18/10/2025 17:04:07

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Fabricio Dantas Fechine de Parcio
Comissário Desportivo
18/10/2025 17:05:02

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
18/10/2025 17:05:27

www.mylaps.com
Licensed to: NOVOTEMPO



COPA TRUCK 8ª ETAPA

Sorted on Best Lap time

COPA TRUCK — Aut Int Ayrton Senna-LONDRINA 3,145 km

Classificatorio PRÓ — 18/10/2025 14:20

Qualifying (12:00 Time) started at 17:02:08

Pos	No.	Name		Class	Laps	Best Tm	Diff	Gap	In Lap	BS1	BS2	BS3
1	73	LEANDRO TOTTI	IVE	PRO	2	1:39.316			2	36.825	22.296	40.195
2	4	FELIPE GIAFFONE	VW	PRO	7	1:39.591	0.275	0.275	7	36.979	22.095	40.481
3	57	FELIPE TOZZO	IVE	PRO	2	1:39.676	0.360	0.085	2	37.129	22.187	40.360
4	26	RAPHAEL ABBATE	MB	PRO	5	1:39.679	0.363	0.003	5	36.862	22.626	40.027
5	28	DANILO DIRANI	IVE	PRO	3	1:39.694	0.378	0.015	2	37.020	22.229	40.445
6	23	VICTOR FRANZONI	MB	PRO	2	1:39.697	0.381	0.003	2	37.308	22.193	40.196
7	111	BIA FIGUEIREDO	MB	PRO	5	1:39.913	0.597	0.216	2	36.979	22.435	40.273
8	808	ALBERTO CATTUCCI	MB	PRO	6	1:39.989	0.673	0.076	5	37.245	22.407	40.210
9	27	FABIO FOGAÇA	MB	PRO	7	1:40.037	0.721	0.048	2	36.967	22.261	40.611
10	6	WELLINGTON CIRINO	IVE	PRO	7	1:40.093	0.777	0.056	2	37.216	22.315	40.562
11	55	PAULO SALUSTIANO	VW	PRO	7	1:40.199	0.883	0.106	2	37.110	22.345	40.555
12	25	JAIDSON ZINI	MB	PRO	6	1:40.224	0.908	0.025	2	37.255	22.329	40.640
13	69	EVANDRO CAMARGO	MB	PRO	6	1:40.519	1.203	0.295	5	37.391	22.579	40.416
14	99	LUIZ LOPES	MB	PRO	7	1:40.589	1.273	0.070	2	37.387	22.322	40.826
15	77	ANDRÉ MARQUES	VW	PRO	6	1:40.677	1.361	0.088	2	37.466	22.469	40.735
16	0	DANILO ALAMINI	VW	PRO	7	1:40.866	1.550	0.189	2	37.533	22.479	40.593
17	29	PEDRO PAULO FERNANDES	MB	PRO	5	1:41.170	1.854	0.304	3	37.633	22.492	40.834
18	7	DEBORA RODRIGUES	VW	PRO	7	1:42.582	3.266	1.412	3	38.034	22.707	41.540
19	17	THIAGO RIZZO	VW	PRO	7	1:42.866	3.550	0.284	2	38.072	22.731	41.725
20	83	REGIS BOESSIO	VOL	PRO	6	1:43.095	3.779	0.229	2	38.013	23.246	41.734
Not classified												
DQ	88	BETO MONTEIRO	VW	PRO	7	1:40.018			2	37.089	22.188	40.553
DQ	5	ADALBERTO JARDIM	MB	PRO	2	1:41.250			2	37.500	22.539	41.211

NOVOTEMPO
PROFESSIONAL TIMING

Announcements
EXCLUÍDOS POR EXCESSO DE EMISSÕES #05,88
RADAR #77,17

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
18/10/2025 17:20:14

OBS: Resultados sujeitos a vistorias técnicas e/ou desportivas

Orbits

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Fabricio Dantas Fechine de Parcio
Comissário Desportivo
18/10/2025 17:18:45

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
18/10/2025 17:19:38

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Andrea Cristina Ladeira
Comissário Desportivo
18/10/2025 17:19:52

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Ernesto Magalhães de Abreu Filho
Diretor de Prova
18/10/2025 17:19:52

www.mylaps.com
Licensed to: NOVOTEMPO

PRESTAÇÃO DE CONTAS FINAL

Proponente: Associação Beco de Esportes

Projeto: Time BECO – Copa Truck 1

Processo: 71000.055303/2024-93

Resultados Etapa 5 do projeto / 9ª Etapa Copa Truck– 07/12/2025 – Autódromo José Carlos Pace (Interlagos) – São Paulo/SP



COPA TRUCK/NASCAR BR/COPA HB20/OLD STOCK

Sorted on Laps

COPA TRUCK — Autódromo de Interlagos 4,309 km

Corrida 1 — 07/12/2025 14:10

Race (25:00 and 1 Laps) started at 14:11:52

Pos	No.	Name		Class	Laps	Total Tm	Diff	Best Tm	BS1	BS2	BS3
ELITE											
1	3	RICARDO ALVAREZ	MB	ELITE	13	29:36.294		2:08.233	49.032	41.112	37.723
2	33	RODRIGO TABORDA	VOL	ELITE	13	29:37.707	1.413	2:07.842	49.141	40.786	37.862
3	117	PEDRO PERDONCINI	MB	ELITE	13	29:38.259	1.965	2:06.678	48.573	40.395	37.543
4	116	ARTHUR SCHERER	MB	ELITE	13	29:38.651	2.357	2:08.162	48.820	40.533	38.219
5	11	LEO RUFINO	MB	ELITE	13	29:40.413	4.119	2:08.197	49.102	40.659	38.037
6	54	DIOGO MOSCATO	IVE	ELITE	13	29:41.498	5.204	2:08.620	49.087	40.831	38.492
7	92	HUGO CIBIEN	VOL	ELITE	13	29:43.340	7.046	2:09.204	49.276	40.782	38.691
8	81	JOSÉ AUGUSTO DIAS	VW	ELITE	13	29:43.763	7.469	2:08.682	48.665	41.586	37.717
9	31	NICOLAS GIAFFONE	VW	ELITE	13	29:48.472	12.178	2:07.089	48.338	40.812	37.599
10	21	DJALMA PIVETTA	IVE	ELITE	13	29:50.222	13.928	2:08.877	49.302	41.234	38.073
11	126	MARCIO GIORDANO	MB	ELITE	13	30:05.799	29.505	2:10.444	49.716	41.524	38.559
12	97	MAICON RONCEN	MB	ELITE	13	30:09.202	32.908	2:10.166	49.801	41.079	38.455
13	12	JUCA BALA	SCA	ELITE	13	30:21.530	45.236	2:11.877	50.365	41.653	39.611
14	70	KLEBER ELETRIC	SCA	ELITE	9	21:10.257	4 Laps	2:08.202	49.334	41.231	37.395
Not classified (75% = 9 Laps)											
	811	MAURICIO ARIAS	MB	ELITE	5	11:08.571	8 Laps	2:08.798	49.066	41.113	38.573
	45	DANIEL KELEMEN	MB	ELITE	4	28:51.992	9 Laps	2:11.122	50.165	41.603	39.201
	19	ANDRE MAGNO	SCA	ELITE	3	7:04.815	10 Laps	2:10.717	50.039	41.702	38.860
	22	THALINE CHICOSKI	MB	ELITE	2	4:45.514	11 Laps	2:09.855	49.372	41.732	38.570
PRO											
1	73	LEANDRO TOTTI	IVE	PRO	13	29:07.809		2:04.591	47.772	39.373	36.884
2	88	BETO MONTEIRO	VW	PRO	13	29:10.070	2.261	2:04.853	48.042	40.234	36.337
3	28	DANILO DIRANI	IVE	PRO	13	29:12.304	4.495	2:05.328	47.986	39.989	36.657
4	26	RAPHAEL ABBATE	MB	PRO	13	29:14.408	6.599	2:05.487	48.254	39.899	36.594
5	111	BIA FIGUEIREDO	MB	PRO	13	29:17.849	10.040	2:04.987	48.102	40.158	36.464
6	4	FELIPE GIAFFONE	VW	PRO	13	29:19.986	12.177	2:06.611	48.712	39.793	37.008
7	23	VICTOR FRANZONI	MB	PRO	13	29:21.377	13.568	2:05.988	48.537	39.952	36.772
8	55	PAULO SALUSTIANO	VW	PRO	13	29:22.367	14.558	2:06.359	48.396	39.951	37.415
9	25	JAIDSON ZINI	MB	PRO	13	29:25.981	18.172	2:07.364	48.633	40.827	37.864
10	808	ALBERTO CATTUCCI	MB	PRO	13	29:27.242	19.433	2:07.747	49.040	40.409	38.146
11	99	LUIZ LOPES	MB	PRO	13	29:30.688	22.879	2:08.442	49.221	40.595	37.951
12	17	THIAGO RIZZO	VW	PRO	13	29:36.889	29.080	2:08.947	49.304	40.888	37.786
13	7	DEBORA RODRIGUES	VW	PRO	13	29:41.729	33.920	2:09.602	49.584	40.788	38.357
14	6	WELLINGTON CIRINO	IVE	PRO	13	29:43.373	35.564	2:06.957	48.547	40.523	37.861
15	0	DANILO ALAMINI	VW	PRO	13	29:46.619	38.810	2:07.524	48.722	40.533	37.758
16	29	PEDRO PAULO FERNANDES	MB	PRO	13	29:47.472	39.663	2:08.551	49.102	40.518	38.406

Announcements

RADAR DRIVE THROUGH #97(2x),5,7,116
EMISSÕES ADV #29,111,77,33,81,126,27
EMISSÕES BOX #77,29
#31 ACRÉSCIMO DE 20 SEGUNDOS POR QUEIMA DE LARGADA
#99 ADVERTÊNCIA POR INCIDENTE COM #808
RADAR ACRÉSCIMO 20 SEGUNDOS #6,12,0,77
EMISSÕES ACRÉSCIMO 20 SEGUNDOS #97,126

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by
2.261	115,379	2:04.591	124,507	73 - LEANDRO TOTTI

ASSINADO DIGITALMENTE POR: Roger Silvestro
Comissário Desportivo
07/12/2025 15:29:51

ASSINADO DIGITALMENTE POR: José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
07/12/2025 15:25:16

ASSINADO DIGITALMENTE POR: Thiago Azalini
Comissário Desportivo
07/12/2025 15:26:14

ASSINADO DIGITALMENTE POR: Fabricio Dantas Fechine de Parcio
Comissário Desportivo
07/12/2025 15:26:33

ASSINADO DIGITALMENTE POR: Ernesto Magalhães de Abreu Filho
Diretor de Prova
07/12/2025 15:29:32



COPA TRUCK/NASCAR BR/COPA HB20/OLD STOCK

Sorted on Laps

COPA TRUCK — Autódromo de Interlagos 4,309 km

Corrida 1 — 07/12/2025 14:10

Race (25:00 and 1 Laps) started at 14:11:52

Pos	No.	Name		Class	Laps	Total Tm	Diff	Best Tm	BS1	BS2	BS3
17	77	ANDRÉ MARQUES	VW	PRO	13	29:51.805	43.996	2:05.784	48.451	39.781	37.254
18	301	RAFAEL REIS	MB	PRO	13	29:54.902	47.093	2:10.385	49.450	41.434	39.048
Not classified (75% = 9 Laps)											
	57	FELIPE TOZZO	IVE	PRO	6	14:53.953	7 Laps	2:07.145	48.572	40.827	37.536
	27	FABIO FOGAÇA	MB	PRO	4	23:26.564	9 Laps	2:11.476	50.093	41.452	39.089
	5	ADALBERTO JARDIM	MB	PRO	2	4:20.911	11 Laps	2:07.242	49.070	40.712	37.454
	83	REGIS BOESSIO	VOL	PRO	2	4:32.614	11 Laps	2:11.758	50.025	41.174	40.352

NovoTempo
PROFESSIONAL TIMING

Announcements

RADAR DRIVE THROUGH #97(2x),5,7,116
EMISSÕES ADV #29,111,77,33,81,126,27
EMISSÕES BOX #77,29
#31 ACRÉSCIMO DE 20 SEGUNDOS POR QUEIMA DE LARGADA
#99 ADVERTÊNCIA POR INCIDENTE COM #808
RADAR ACRÉSCIMO 20 SEGUNDOS #6,12,0,77
EMISSÕES ACRÉSCIMO 20 SEGUNDOS #97,126

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by
2.261	115,379	2:04.591	124,507	73 - LEANDRO TOTTI

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
07/12/2025 15:29:51



COPA TRUCK/NASCAR BR/COPA HB20/OLD STOCK

Sorted on Laps

COPA TRUCK — Autódromo de Interlagos 4,309 km

Corrida 2 — 07/12/2025 14:43

Race (20:00 and 1 Laps) started at 14:47:50

Pos	No.	Name		Class	Laps	Total Tm	Diff	Best Tm	BS1	BS2	BS3
ELITE											
1	116	ARTHUR SCHERER	MB	ELITE	8	25:19.786		2:09.743	49.352	41.387	38.348
2	11	LEO RUFINO	MB	ELITE	8	25:21.713	1.927	2:10.929	49.958	41.515	39.038
3	81	JOSÉ AUGUSTO DIAS	VW	ELITE	8	25:24.557	4.771	2:10.938	49.451	41.963	38.634
4	3	RICARDO ALVAREZ	MB	ELITE	8	25:24.746	4.960	2:11.288	50.038	42.368	38.533
5	117	PEDRO PERDONCINI	MB	ELITE	8	25:27.009	7.223	2:12.227	49.772	42.560	38.388
6	126	MARCIO GIORDANO	MB	ELITE	8	25:27.961	8.175	2:11.558	49.610	42.636	38.509
7	97	MAICON RONCEN	MB	ELITE	8	25:29.374	9.588	2:11.528	50.004	42.281	38.605
8	92	HUGO CIBIEN	VOL	ELITE	8	25:33.259	13.473	2:11.939	50.068	41.965	39.010
9	21	DJALMA PIVETTA	IVE	ELITE	8	25:33.359	13.573	2:11.049	50.303	42.103	37.897
10	12	JUCA BALA	SCA	ELITE	8	25:35.465	15.679	2:13.314	50.951	42.593	39.585
11	54	DIOGO MOSCATO	IVE	ELITE	8	25:51.294	31.508	2:12.082	50.096	42.398	39.438
12	31	NICOLAS GIAFFONE	VW	ELITE	8	26:03.067	43.281	2:12.272	50.154	42.394	39.204
Not classified (75% = 6 Laps)											
	33	RODRIGO TABORDA	VOL	ELITE	3	10:24.707	5 Laps	2:11.455	49.854	42.751	38.850
	70	KLEBER ELETRIC	SCA	ELITE	3	25:32.371	5 Laps	2:11.309	51.012	42.194	38.103
	45	DANIEL KELEMEN	MB	ELITE	2	8:18.809	6 Laps	2:20.532	51.156	41.978	42.094
	811	MAURICIO ARIAS	MB	ELITE							
	19	ANDRE MAGNO	SCA	ELITE							
	22	THALINE CHICOSKI	MB	ELITE							
PRO											
1	55	PAULO SALUSTIANO	VW	PRO	8	25:05.754		2:07.675	48.781	40.141	37.881
2	23	VICTOR FRANZONI	MB	PRO	8	25:07.492	1.738	2:08.473	49.280	40.804	37.975
3	28	DANILO DIRANI	IVE	PRO	8	25:09.538	3.784	2:08.130	48.821	40.889	37.407
4	25	JAIDSON ZINI	MB	PRO	8	25:10.675	4.921	2:09.270	49.401	41.281	38.075
5	88	BETO MONTEIRO	VW	PRO	8	25:10.690	4.936	2:06.907	48.548	41.203	36.646
6	27	FABIO FOGAÇA	MB	PRO	8	25:10.795	5.041	2:08.264	48.869	40.774	37.771
7	99	LUIZ LOPES	MB	PRO	8	25:12.548	6.794	2:08.632	49.311	41.443	37.878
8	0	DANILO ALAMINI	VW	PRO	8	25:14.078	8.324	2:08.383	48.900	41.499	37.984
9	808	ALBERTO CATTUCCI	MB	PRO	8	25:18.505	12.751	2:10.336	50.028	41.382	38.637
10	29	PEDRO PAULO FERNANDES	MB	PRO	8	25:19.982	14.228	2:11.128	50.119	41.853	39.065
11	7	DEBORA RODRIGUES	VW	PRO	8	25:20.622	14.868	2:11.476	50.240	41.585	38.524
12	4	FELIPE GIAFFONE	VW	PRO	8	25:24.466	18.712	2:08.105	48.826	40.560	37.829
13	301	RAFAEL REIS	MB	PRO	8	25:37.513	31.759	2:12.334	49.978	42.780	39.101
14	73	LEANDRO TOTTI	IVE	PRO	8	26:53.530	1:47.776	2:07.754	48.720	40.289	36.866
15	111	BIA FIGUEIREDO	MB	PRO	7	23:30.887	1 Lap	2:07.979	49.083	41.165	37.534

Announcements
#77 DRIVE THROUGH POR QUEIMA DE LARGADA
EMISSÕES ADV #73,31,4
RADAR DRIVE THROUGH #92
EMISSÕES BOX #31
RADAR ACRÉSCIMO 20 SEGUNDOS #54,73,111

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by
1.738	82,417	2:06.907	122,234	88 - BETO MONTEIRO

ASSINADO DIGITALMENTE POR: Roger Silvestro
Comissário Desportivo
07/12/2025 15:30:02

ASSINADO DIGITALMENTE POR: Thiago Azalini
Comissário Desportivo
07/12/2025 15:26:22

ASSINADO DIGITALMENTE POR: Fabricio Dantas Fechine de Parcio
Comissário Desportivo
07/12/2025 15:26:23

ASSINADO DIGITALMENTE POR: José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
07/12/2025 15:26:41

ASSINADO DIGITALMENTE POR: Ernesto Magalhães de Abreu Filho
Diretor de Prova
07/12/2025 15:29:37



COPA TRUCK/NASCAR BR/COPA HB20/OLD STOCK

Sorted on Laps

COPA TRUCK — Autódromo de Interlagos 4,309 km

Corrida 2 — 07/12/2025 14:43

Race (20:00 and 1 Laps) started at 14:47:50

Pos	No.	Name		Class	Laps	Total Tm	Diff	Best Tm	BS1	BS2	BS3
Not classified (75% = 6 Laps)											
	77	ANDRÉ MARQUES	VW	PRO	5	16:06.927	3 Laps	2:08.804	48.878	41.426	37.884
	17	THIAGO RIZZO	VW	PRO	2	8:34.384	6 Laps	2:25.488	55.144	48.613	40.466
	26	RAPHAEL ABBATE	MB	PRO	1	6:01.032	7 Laps		56.396	48.166	
	6	WELLINGTON CIRINO	IVE	PRO							
	57	FELIPE TOZZO	IVE	PRO							
	5	ADALBERTO JARDIM	MB	PRO							
	83	REGIS BOESSIO	VOL	PRO							

Novo Tempo
PROFESSIONAL TIMING

Announcements
#77 DRIVE THROUGH POR QUEIMA DE LARGADA
EMISSÕES ADV #73,31,4
RADAR DRIVE THROUGH #92
EMISSÕES BOX #31
RADAR ACRÉSCIMO 20 SEGUNDOS #54,73,111

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by
1.738	82,417	2:06.907	122,234	88 - BETO MONTEIRO

OBS: Resultados sujeitos a vistorias técnicas e/ou desportivas

Orbits

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
07/12/2025 15:30:02

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
07/12/2025 15:26:22

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Fabricio Dantas Fechine de Parcio
Comissário Desportivo
07/12/2025 15:26:23

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
07/12/2025 15:26:41

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Ernesto Magalhães de Abreu Filho
Diretor de Prova
07/12/2025 15:29:37



COPA TRUCK/NASCAR BR/COPA HB20/OLD STOCK

COPA TRUCK — Autódromo de Interlagos 4,309 km

CLASSIFICATÓRIO GERAL ELITE

Pos	No.	Name		Class	R2. Best Tm	R1. Best Tm
1	117	PEDRO PERDONCINI	MB	ELITE	2:06.680	2:06.385
2	116	ARTHUR SCHERER	MB	ELITE	2:06.941	2:06.804
3	33	RODRIGO TABORDA	VOL	ELITE	2:06.970	2:06.578
4	31	NICOLAS GIAFFONE	VW	ELITE	2:07.013	2:08.095
5	11	LEO RUFINO	MB	ELITE	2:07.928	2:07.400
6	3	RICARDO ALVAREZ	MB	ELITE	2:07.948	2:07.879
7	21	DJALMA PIVETTA	IVE	ELITE	2:08.413	2:06.623
8	811	MAURICIO ARIAS	MB	ELITE	2:09.245	2:08.484
9	81	JOSÉ AUGUSTO DIAS	VW	ELITE		2:08.636
10	54	DIOGO MOSCATO	IVE	ELITE		2:08.662
11	22	THALINE CHICOSKI	MB	ELITE		2:08.756
12	19	ANDRE MAGNO	SCA	ELITE		2:11.088
DQ	70	KLEBER ELETRIC	SCA	ELITE		
DQ	97	MAICON RONCEN	MB	ELITE		
DQ	92	HUGO CIBIEN	VOL	ELITE		
DQ	126	MARCIO GIORDANO	MB	ELITE		
DQ	12	JUCA BALA	SCA	ELITE		
DQ	45	DANIEL KELEMEN	MB	ELITE		

Novo Tempo
PROFESSIONAL TIMING

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
06/12/2025 14:31:03

OBS: Resultados sujeitos a vistorias técnicas e/ou desportivas

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Fabricio Dantas Fechine de Parcio
Comissário Desportivo
06/12/2025 14:13:44

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
06/12/2025 14:15:23

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Ernesto Magalhães de Abreu Filho
Diretor de Prova
06/12/2025 14:29:59

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
06/12/2025 14:30:30

www.mylaps.com
Licensed to: NOVOTEMPO



COPA TRUCK/NASCAR BR/COPA HB20/OLD STOCK

COPA TRUCK — Autódromo de Interlagos 4,309 km

CLASSIFICATÓRIO GERAL PRÓ

Pos	No.	Name		Class	R2. Best Tm	R1. Best Tm
1	73	LEANDRO TOTTI	IVE	PRO	2:03.905	2:04.211
2	111	BIA FIGUEIREDO	MB	PRO	2:04.498	2:04.993
3	28	DANILO DIRANI	IVE	PRO	2:04.779	2:04.844
4	88	BETO MONTEIRO	VW	PRO	2:04.811	2:04.357
5	4	FELIPE GIAFFONE	VW	PRO	2:04.935	2:05.524
6	23	VICTOR FRANZONI	MB	PRO	2:05.087	2:05.608
7	26	RAPHAEL ABBATE	MB	PRO	2:05.176	2:05.797
8	77	ANDRÉ MARQUES	VW	PRO	2:05.203	2:05.602
9	6	WELLINGTON CIRINO	IVE	PRO		2:06.293
10	27	FABIO FOGAÇA	MB	PRO		2:06.369
11	55	PAULO SALUSTIANO	VW	PRO		2:06.439
12	57	FELIPE TOZZO	IVE	PRO		2:06.528
13	25	JAIDSON ZINI	MB	PRO		2:06.765
14	17	THIAGO RIZZO	VW	PRO		2:07.386
15	5	ADALBERTO JARDIM	MB	PRO		2:07.723
16	29	PEDRO PAULO FERNANDES	MB	PRO		2:07.929
17	7	DEBORA RODRIGUES	VW	PRO		2:08.687
18	0	DANILO ALAMINI	VW	PRO		2:09.433
19	301	RAFAEL REIS	MB	PRO		2:10.604
20	83	REGIS BOESSIO	VOL	PRO		2:10.851
DQ	808	ALBERTO CATTUCCI	MB	PRO		
DQ	99	LUIZ LOPES	MB	PRO		

NOVOTEMPO
PROFESSIONAL TIMING

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
06/12/2025 16:11:18

OBS: Resultados sujeitos a vistorias técnicas e/ou desportivas

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
06/12/2025 15:25:33

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
06/12/2025 15:26:04

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Ernesto Magalhães de Abreu Filho
Diretor de Prova
06/12/2025 16:07:28

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Fabricio Dantas Fechine de Parcio
Comissário Desportivo
06/12/2025 16:08:17

www.mylaps.com
Licensed to: NOVOTEMPO

ATIVIDADES PROGRAMADAS - EVENTOS A REALIZAR/PARTICIPAR

NOME DO PROJETO: Time BECO – Copa Truck 1

PROPONENTE: Associação Beco de Esportes

Nº PROCESSO: 71000.055303/2024-93 | **Nº SLI: 2403091**

	NOME DO EVENTO	DATA		LOCAL			Nº BENEFICIÁRIOS PREVISTOS
		DE	A	ENDEREÇO	CIDADE	PAÍS	
1	Etapa 1 - Copa Truck	13/07/2025	13/07/2025	Autódromo Zilmar Beux (Cascavel) - Rodovia BR-277, Km 392 - Cascavel/PR - CEP: 85.804-200		Brasil	2
2	Etapa 2 - Copa Truck	24/08/2025	24/08/2025	Autódromo Internacional Potenza - Rodovia BR 267, KM 146, Zona Rural - Lima Duarte/MG - CEP: 36.140-000		Brasil	2
3	Etapa 3 - Copa Truck	21/09/2025	21/09/2025	Autódromo de Curvelo - Rodovia dos Cristais | LMG 754, KM 3 Curvelo/MG - CEP: 35.790-000		Brasil	2
4	Etapa 4 - Copa Truck	19/10/2025	19/10/2025	Autódromo de Londrina (Autódromo Internacional Ayrton Senna) - Avenida Henrique Mansano, 777 - Jardim dos Alpes I - Londrina/PR - CEP: 86.075-000		Brasil	2
5	Etapa 5 - Copa Truck	07/12/2025	07/12/2025	Autódromo José Carlos Pace (Interlagos) - Avenida Senador Teotônio Vilela, 261, Interlagos - CEP: 04801-010		Brasil	2

São Paulo, 15 de dezembro de 2025.

Nome e Assinatura do Responsável Legal: Luiz Fernando Leite Chaves Filho

CALENDÁRIO DA TEMPORADA 2025

1ª ETAPA	23/03	CAMPO GRANDE/MS	ENCERRADA
2ª ETAPA	13/04	LONDRINA/PR	ENCERRADA
3ª ETAPA	18/05	INTERLAGOS/SP	ENCERRADA
4ª ETAPA	15/06	TARUMÃ (RS)	ENCERRADA
5ª ETAPA	13/07	CASCAVEL/PR	ENCERRADA
6ª ETAPA	24/08	POTENZA/MG	ENCERRADA
7ª ETAPA	21/09	CURVELO/MG	INGRESSOS
8ª ETAPA	19/10	LONDRINA/PR	EM BREVE
9ª ETAPA	7/12	INTERLAGOS/SP	EM BREVE

Sujeito a homologação dos Autódromos pela CBA.

Copyright Mais Brasil Esportes 2023©

Lei de Incentivo ao Esporte

RELAÇÃO DE DIRETAMENTE BENEFICIADOS

PARCIAL ( )

FINAL (x)

NOME DO PROJETO: Time BECO – Copa Truck 1

SLI: 2403091

PROPONENTE: Associação Beco de Esportes

PROCESSO: 71000.055303/2024-93

Nº	Evento/ modalidade	Nome (ordem alfabética)	Endereço	Telefone	Idade	Benefício	OBS.:
						Competição	
1	Copa Truck	PEDRO FELIPE PERDONCINI	AV. IRMÃOS PEREIRA, 2575 - CENTRO, CAMPO MOURÃO - PR	(44) 99998-2321	36	X	
2	Copa Truck	LUIZ CARLOS LOPES DE ALMEIDA	Rua Emílio Mallet , 367 - 81 Torre France - Tatuape, SAO PAULO - SP	(11) 6942-7735	61	X	

São Paulo, 18 de março de 2026.

Nome e assinatura do responsável: Luiz Fernando Leite Chaves Filho



PROPONENTE: **Associação Beco de Esportes**

PROJETO: **Time BECO - Copa Truck 1**

PROCESSO: **71000.055303/2024-93**

ANEXO I B | RELATÓRIO FÍSICO FINANCEIRO

FÍSICO-FINANCEIRO

Atestamos o recebimento de todos os produtos e serviços cujos pagamentos constam no Anexo III - Relação de Pagamentos.

As justificativas sobre as quantidades e valores executados constam do "Anexo IV – Relatório Físico-Financeiro".

PROCESSOS DE COMPRAS E CONTRATAÇÃO

Portaria 424/2020

Art. 51. A entidade de natureza privada sem fins lucrativos poderá realizar a aquisição de bens e a contratação de serviços que tenham sido previstos e aprovados no plano de trabalho, sem a necessidade de apresentação de novos orçamentos, tendo como limite os valores aprovados para cada item/ação na fase de análise técnica e orçamentária (ATO), observados os princípios da impessoalidade, moralidade e economicidade. (alterado pela Portaria MESP nº 33, de 10 de abril de 2025)

Declaramos que os valores aprovados foram respeitados nas compras e contratações do projeto.

No caso dos itens da AÇÃO 1 - TAXAS/INSCRIÇÕES, AÇÃO 2 - SERVIÇOS OPERACIONAIS não havia pluralidade de fornecedores. As justificativas e os documentos relativos a esse processo seguem junto dos documentos comprobatórios de despesas

Para os itens da AÇÃO 1 - ATIVIDADE MEIO - SERVIÇOS DE TERCEIROS, devido a natureza do objeto, não realizamos processo de cotação prévia de preços. Escolhemos o fornecedor mais qualificado para prestar o serviço, respeitando o valor do projeto aprovado pela CTLIE.

São Paulo, 18 de março de 2026.



ASSOCIAÇÃO BECO DE ESPORTES
Luiz Fernando Leite Chaves Filho
Presidente

Lei de Incentivo ao Esporte	**RELATÓRIO DE EXECUÇÃO DA RECEITA E DESPESA**	PARCIAL ( )
	ANEXO II	FINAL (X)
NOME DO PROJETO: Time BECO - Copa Truck 1		**SLI: 2403091**
PROPONENTE: Associação Beco de Esportes		**PROCESSO: 71000.055303/2024-93**

RECEITA	VALOR	DESPESA	VALOR
BZ AUTOMOTIVE LTDA	R$ 30.000,00	AÇÃO 1 - TAXAS/INSCRIÇÕES	R$ 39.200,00
MAGAZINE TORRA TORRA LTDA	R$ 275.992,09	AÇÃO 2 - SERVIÇOS OPERACIONAIS	R$ 910.487,60
LNG IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO DE AUTO PEÇAS LTDA	R$ 165.000,00	AÇÃO 3 - RECURSOS HUMANOS - ATIVIDADE FIM	R$ 50.000,00
R NETO DO BRASIL PEÇAS AUTOMOTIVAS LTDA	R$ 170.000,00	AÇÃO 1 - ATIVIDADE MEIO - SERVIÇOS DE TERCEIROS	R$ 78.000,00
LNG IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO DE AUTO PEÇAS LTDA	R$ 147.665,24	ELABORAÇÃO E CAPTAÇÃO	R$ 52.450,00
RODA BRASIL PNEUS LTDA	R$ 10.000,00	**SUBTOTAL GASTOS (Total Anexo III)**	**R$ 1.130.137,60**
SPAAL INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA	R$ 45.000,00		
JOMARCA INDUSTRIAL DE PARAFUSOS LTDA	R$ 67.000,00		
AVENORTE AVICOLA CIANORTE LTDA	R$ 10.000,00		
SAQUE E PAGUE REDE DE AUTOATENDIMENTO S.A.	R$ 37.500,00		
S RIKO AUTOMOTIVE HOSE TECALON BRASIL S.A.	R$ 45.000,00		
ITAIPU INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE BRITAS E ASFALTO LTDA	R$ 10.000,00		
L. A. V. DRESSLER & CIA LTDA	R$ 25.000,00		
SPAAL INDUSTRIA E COMÉRCIO LTDA	R$ 7.500,00		
SPAAL INDUSTRIA E COMÉRCIO LTDA	R$ 7.500,00		
SPAAL INDUSTRIA E COMÉRCIO LTDA	R$ 7.500,00		
SAQUE E PAGUE REDE DE AUTOATENDIMENTO S.A.	R$ 37.500,00		
TOTAL CAPTAÇÃO DE RECURSOS	**R$ 1.098.157,33**		
RENDIMENTOS DE APLICAÇÃO FINANCEIRA	R$ 47.495,91		
TOTAL RECEITAS	**R$ 1.145.653,24**	**TOTAL DÉBITOS**	**R$ 1.130.137,60**
		SALDO	**R$ 15.515,64**

São Paulo, 18 de março de 2026.

Nome e assinatura do responsável: Luiz Fernando Leite Chaves Filho



Lei de Incentivo ao Esporte

RELAÇÃO DE PAGAMENTOS | PARCIAL ( )

ANEXO III | FINAL (X)

NOME DO PROJETO: Time BECO - Copa Truck 1 | **SLI: 2403091**

PROPONENTE: Associação Beco de Esportes | **NOME DO PROJETO: Time BECO - Copa Truck 1**

AÇÃO	CREDOR	CNPJ/CPF	N. CHEQUE	DATA CHEQUE	TIT CRÉDITO	DATA TIT CRÉDITO	VALOR DO CHEQUE	VALOR DO ITEM	QTDE ITEM X DURAÇÃO	COMPETÊNCIA	"QUEM?"	"O QUE?"
Pagamentos compensados em JULHO/2025												
2.1	ASG MOTORSPORTS LTDA	38.028.606/0001-08	TED	21-jul-25	RECIBO 43	17-jul-25	73.700,00	42.700,00	2	5ª Etapa da Copa Truck 2025	ASG MOTORSPORTS LTDA	ALUGUEL DO CAMINHÃO
2.2	ASG MOTORSPORTS LTDA	38.028.606/0001-08	TED	21-jul-25	RECIBO 43	17-jul-25		31.000,00	2	5ª Etapa da Copa Truck 2025	ASG MOTORSPORTS LTDA	ALUGUEL DE MOTOR
2.5	ASG MOTORSPORTS LTDA	38.028.606/0001-08	TED	21-jul-25	NF 447	17-jul-25	37.200,00	37.200,00	2	5ª Etapa da Copa Truck 2025	ASG MOTORSPORTS LTDA	SERVIÇO DE TELEMETRIA
2.3	ASG MOTORSPORTS LTDA	38.028.606/0001-08	TED	21-jul-25	NF 445	17-jul-25	66.000,00	66.000,00	2	5ª Etapa da Copa Truck 2025	ASG MOTORSPORTS LTDA	SERVIÇO DE MÃO DE OBRA ESPECIALIZADA
2.4	ASG MOTORSPORTS LTDA	38.028.606/0001-08	TED	21-jul-25	NF 446	17-jul-25	27.146,90	27.146,90	2	5ª Etapa da Copa Truck 2025	ASG MOTORSPORTS LTDA	SERVIÇO DE PINTURA E MANUTENÇÃO DE CARENAGEM
SP	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	01.255.221/0001-73	PGTO. TÍTULOS	22-jul-25	NF 6634	21-jul-25	44.766,45	44.766,45	1	- - - -	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	ELABORAÇÃO E/OU CAPTAÇÃO
Pagamentos compensados em AGOSTO/2025												
2.3	ASG MOTORSPORTS LTDA	38.028.606/0001-08	TED	4-ago-25	NF 451	4-ago-25	66.000,00	66.000,00	2	6ª Etapa da Copa Truck 2025	ASG MOTORSPORTS LTDA	SERVIÇO DE MÃO DE OBRA ESPECIALIZADA
2.5	ASG MOTORSPORTS LTDA	38.028.606/0001-08	TED	4-ago-25	NF 453	4-ago-25	37.200,00	37.200,00	2	6ª Etapa da Copa Truck 2025	ASG MOTORSPORTS LTDA	SERVIÇO DE TELEMETRIA
2.4	ASG MOTORSPORTS LTDA	38.028.606/0001-08	TED	4-ago-25	NF 452	4-ago-25	27.146,90	27.146,90	2	6ª Etapa da Copa Truck 2025	ASG MOTORSPORTS LTDA	SERVIÇO DE PINTURA E MANUTENÇÃO DE CARENAGEM
2.1	ASG MOTORSPORTS LTDA	38.028.606/0001-08	TED	4-ago-25	RECIBO 44	4-ago-25	73.700,00	42.700,00	2	6ª Etapa da Copa Truck 2025	ASG MOTORSPORTS LTDA	ALUGUEL DO CAMINHÃO
2.2	ASG MOTORSPORTS LTDA	38.028.606/0001-08	TED	4-ago-25	RECIBO 44	4-ago-25		31.000,00	2	6ª Etapa da Copa Truck 2025	ASG MOTORSPORTS LTDA	ALUGUEL DE MOTOR
M 1.1	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	01.255.221/0001-73	PGTO. TÍTULOS	4-ago-25	NF 6643	1-ago-25	11.262,00	11.262,00	1	julho-25	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS
M 1.3	LEMOS CONTADORES ASSOCIADOS LTDA - ME	02.503.879/0001-10	TED	4-ago-25	NF 3847	1-ago-25	2.000,00	2.000,00	1	PARCELA 1 DE 4	LEMOS CONTADORES ASSOCIADOS LTDA - ME	CONTABILIDADE
M 1.2	CAMAROTTO E ALMEIDA ADVOGADOS ASSOCIADOS	04.909.086/0001 -20	TED	4-ago-25	NF 803	1-ago-25	2.500,00	2.500,00	1	PARCELA 1 DE 4	CAMAROTTO E ALMEIDA ADVOGADOS ASSOCIADOS	ASSESSORIA JURÍDICA
1.1	PREFEITURA MUNICIPAL DE INDAIATUBA	- - - - - - - -	PGTO. TÍTULOS	13-ago-25	NF 3494	11-ago-25	9.800,00	9.800,00	2	5ª Etapa da Copa Truck 2025	PREFEITURA MUNICIPAL DE INDAIATUBA	INSCRIÇÃO NAS ETAPAS
1.1	PREFEITURA MUNICIPAL DE INDAIATUBA	- - - - - - - -	PGTO. TÍTULOS	13-ago-25	NF 3495	11-ago-25	9.800,00	9.800,00	2	6ª Etapa da Copa Truck 2025	PREFEITURA MUNICIPAL DE INDAIATUBA	INSCRIÇÃO NAS ETAPAS
SP	SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL	- - - - - - - -	TED	13-ago-25	DARF	11-ago-25	2.933,55	715,50	- - - -	- - - -	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	ELABORAÇÃO E/OU CAPTAÇÃO_IRRF
SP	SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL	- - - - - - - -	TED	13-ago-25	DARF	11-ago-25		2.218,05	- - - -	- - - -	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	ELABORAÇÃO E/OU CAPTAÇÃO_RETENÇÕES
Pagamentos compensados em SETEMBRO/2025												
M 1.2	CAMAROTTO E ALMEIDA ADVOGADOS ASSOCIADOS	04.909.086/0001 -20	TED	1-set-25	NF 811	22-ago-25	2.500,00	2.500,00	1	PARCELA 2 DE 4	CAMAROTTO E ALMEIDA ADVOGADOS ASSOCIADOS	ASSESSORIA JURÍDICA
M 1.1	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	01.255.221/0001-73	PGTO. TÍTULOS	2-set-25	NF 6746	1-set-25	11.262,00	11.262,00	1	agosto-25	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS
M 1.3	LEMOS CONTADORES ASSOCIADOS LTDA - ME	02.503.879/0001-10	TED	3-set-25	NF 3870	2-set-25	2.000,00	2.000,00	1	PARCELA 2 DE 4	LEMOS CONTADORES ASSOCIADOS LTDA - ME	CONTABILIDADE
2.1	ASG MOTORSPORTS LTDA	38.028.606/0001-08	TED	4-set-25	RECIBO 45	3-set-25	73.700,00	42.700,00	2	7ª Etapa da Copa Truck 2025	ASG MOTORSPORTS LTDA	ALUGUEL DO CAMINHÃO
2.2	ASG MOTORSPORTS LTDA	38.028.606/0001-08	TED	4-set-25	RECIBO 45	3-set-25		31.000,00	2	7ª Etapa da Copa Truck 2025	ASG MOTORSPORTS LTDA	ALUGUEL DE MOTOR
2.4	ASG MOTORSPORTS LTDA	38.028.606/0001-08	TED	4-set-25	NF 481	3-set-25	27.146,90	27.146,90	2	7ª Etapa da Copa Truck 2025	ASG MOTORSPORTS LTDA	SERVIÇO DE PINTURA E MANUTENÇÃO DE CARENAGEM
2.3	ASG MOTORSPORTS LTDA	38.028.606/0001-08	TED	4-set-25	NF 480	3-set-25	66.000,00	66.000,00	2	7ª Etapa da Copa Truck 2025	ASG MOTORSPORTS LTDA	SERVIÇO DE MÃO DE OBRA ESPECIALIZADA
2.5	ASG MOTORSPORTS LTDA	38.028.606/0001-08	TED	4-set-25	NF 484	4-set-25	37.200,00	37.200,00	2	7ª Etapa da Copa Truck 2025	ASG MOTORSPORTS LTDA	SERVIÇO DE TELEMETRIA
M 1.1	SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL	- - - - - - - -	TED	12-set-25	DARF	12-set-25	738,00	180,00	- - - -	julho-25	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS_IRRF
M 1.1	SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL	- - - - - - - -	TED	12-set-25	DARF	12-set-25		558,00	- - - -	julho-25	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS_RETENÇÕES
1.1	PREFEITURA MUNICIPAL DE INDAIATUBA	- - - - - - - -	PGTO. TÍTULOS	17-set-25	NF 3601	15-set-25	9.800,00	9.800,00	2	7ª Etapa da Copa Truck 2025	PREFEITURA MUNICIPAL DE INDAIATUBA	INSCRIÇÃO NAS ETAPAS
Pagamentos compensados em OUTUBRO/2025												
M 1.2	CAMAROTTO E ALMEIDA ADVOGADOS ASSOCIADOS	04.909.086/0001 -20	TED	1-out-25	NF 823	22-set-25	2.500,00	2.500,00	1	PARCELA 3 DE 4	CAMAROTTO E ALMEIDA ADVOGADOS ASSOCIADOS	ASSESSORIA JURÍDICA
3.1	H.G.R. ASSESSORIA E MARKETING LTDA	03.546.598/0001-07	TED	1-out-25	NF 388	26-set-25	25.000,00	12.500,00	1	PARCELA 1 DE 4	H.G.R. ASSESSORIA E MARKETING LTDA	GERENTE DE PROJETOS
3.1	H.G.R. ASSESSORIA E MARKETING LTDA	03.546.598/0001-07	TED	1-out-25	NF 388	26-set-25		12.500,00	1	PARCELA 2 DE 4	H.G.R. ASSESSORIA E MARKETING LTDA	GERENTE DE PROJETOS
M 1.1	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	01.255.221/0001-73	PGTO. TÍTULOS	1-out-25	NF 6847	1-out-25	11.262,00	11.262,00	1	setembro-25	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS
M 1.3	LEMOS CONTADORES ASSOCIADOS LTDA - ME	02.503.879/0001-10	TED	1-out-25	NF 3900	1-out-25	2.000,00	2.000,00	1	PARCELA 3 DE 4	LEMOS CONTADORES ASSOCIADOS LTDA - ME	CONTABILIDADE
2.4	ASG MOTORSPORTS LTDA	38.028.606/0001-08	TED	6-out-25	NF 496	3-out-25	27.146,90	27.146,90	2	8ª Etapa da Copa Truck 2025	ASG MOTORSPORTS LTDA	SERVIÇO DE PINTURA E MANUTENÇÃO DE CARENAGEM

Lei de Incentivo ao Esporte

RELAÇÃO DE PAGAMENTOS | PARCIAL ( )

ANEXO III | FINAL (X)

NOME DO PROJETO: Time BECO - Copa Truck 1 | **SLI: 2403091**

PROPONENTE: Associação Beco de Esportes | **NOME DO PROJETO: Time BECO - Copa Truck 1**

AÇÃO	CREDOR	CNPJ/CPF	N. CHEQUE	DATA CHEQUE	TIT CRÉDITO	DATA TIT CRÉDITO	VALOR DO CHEQUE	VALOR DO ITEM	QTDE ITEM X DURAÇÃO	COMPETÊNCIA	"QUEM?"	"O QUE?"
2.3	ASG MOTORSPORTS LTDA	38.028.606/0001-08	TED	6-out-25	NF 495	3-out-25	66.000,00	66.000,00	2	8ª Etapa da Copa Truck 2025	ASG MOTORSPORTS LTDA	SERVIÇO DE MÃO DE OBRA ESPECIALIZADA
2.1	ASG MOTORSPORTS LTDA	38.028.606/0001-08	TED	6-out-25	RECIBO 46	3-out-25	73.700,00	42.700,00	2	8ª Etapa da Copa Truck 2025	ASG MOTORSPORTS LTDA	ALUGUEL DO CAMINHÃO
2.2	ASG MOTORSPORTS LTDA	38.028.606/0001-08	TED	6-out-25	RECIBO 46	3-out-25		31.000,00	2	8ª Etapa da Copa Truck 2025	ASG MOTORSPORTS LTDA	ALUGUEL DE MOTOR
2.5	ASG MOTORSPORTS LTDA	38.028.606/0001-08	TED	6-out-25	NF 497	3-out-25	37.200,00	37.200,00	2	8ª Etapa da Copa Truck 2025	ASG MOTORSPORTS LTDA	SERVIÇO DE TELEMETRIA
M 1.1	SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL	- - - - - - - -	TED	15-out-25	DARF	8-out-25	738,00	180,00	- - - -	agosto-25	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS_IRRF
M 1.1	SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL	- - - - - - - -	TED	15-out-25	DARF	8-out-25		558,00	- - - -	agosto-25	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS_RETENÇÕES
1.1	PREFEITURA MUNICIPAL DE INDAIATUBA	- - - - - - - -	TED	22-out-25	NF 3714	14-out-25	9.800,00	9.800,00	2	8ª Etapa da Copa Truck 2025	PREFEITURA MUNICIPAL DE INDAIATUBA	INSCRIÇÃO NAS ETAPAS
Pagamentos compensados em NOVEMBRO/2025												
M 1.1	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	01.255.221/0001-73	PGTO. TÍTULOS	3-nov-25	NF 6939	1-nov-25	11.262,00	11.262,00	1	outubro-25	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS
M 1.2	CAMAROTTO E ALMEIDA ADVOGADOS ASSOCIADOS	04.909.086/0001 -20	TED	3-nov-25	NF 829	21-out-25	2.500,00	2.500,00	1	PARCELA 4 DE 4	CAMAROTTO E ALMEIDA ADVOGADOS ASSOCIADOS	ASSESSORIA JURÍDICA
3.1	H.G.R. ASSESSORIA E MARKETING LTDA	03.546.598/0001-07	TED	3-nov-25	NF 392	30-out-25	12.500,00	12.500,00	1	PARCELA 3 DE 4	H.G.R. ASSESSORIA E MARKETING LTDA	GERENTE DE PROJETOS
M 1.3	LEMOS CONTADORES ASSOCIADOS LTDA - ME	02.503.879/0001-10	TED	3-nov-25	NF 3920	3-nov-25	2.000,00	2.000,00	1	PARCELA 4 DE 4	LEMOS CONTADORES ASSOCIADOS LTDA - ME	CONTABILIDADE
M 1.1	SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL	- - - - - - - -	TED	17-nov-25	DARF	10-nov-25	738,00	180,00	- - - -	setembro-25	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS_IRRF
M 1.1	SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL	- - - - - - - -	TED	17-nov-25	DARF	10-nov-25		558,00	- - - -	setembro-25	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS_RETENÇÕES
Pagamentos compensados em DEZEMBRO/2025												
3.1	H.G.R. ASSESSORIA E MARKETING LTDA	03.546.598/0001-07	TED	1-dez-25	NF 397	30-nov-25	12.500,00	12.500,00	1	PARCELA 4 DE 4	H.G.R. ASSESSORIA E MARKETING LTDA	GERENTE DE PROJETOS
M 1.1	SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL	- - - - - - - -	TED	16-dez-25	DARF	10-dez-25	738,00	180,00	- - - -	outubro-25	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS_IRRF
M 1.1	SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL	- - - - - - - -	TED	16-dez-25	DARF	10-dez-25		558,00	- - - -	outubro-25	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS_RETENÇÕES
SP	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	01.255.221/0001-73	PGTO. TÍTULOS	26-dez-25	NF 7116	15-dez-25	4.457,87	4.457,87	- - - -	- - - -	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	ELABORAÇÃO E/OU CAPTAÇÃO
M 1.1	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	01.255.221/0001-73	PGTO. TÍTULOS	26-dez-25	NF 7115	15-dez-25	11.262,00	11.262,00	1	novembro-25	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS
Pagamentos compensados em JANEIRO/2026												
2.5	ASG MOTORSPORTS LTDA	38.028.606/0001-08	TED	16-jan-26	NF 560	15-jan-26	18.600,00	18.600,00	1	9ª Etapa da Copa Truck 2025	ASG MOTORSPORTS LTDA	SERVIÇO DE TELEMETRIA
2.3	ASG MOTORSPORTS LTDA	38.028.606/0001-08	TED	16-jan-26	NF 559	15-jan-26	33.000,00	33.000,00	1	9ª Etapa da Copa Truck 2025	ASG MOTORSPORTS LTDA	SERVIÇO DE MÃO DE OBRA ESPECIALIZADA
2.1	ASG MOTORSPORTS LTDA	38.028.606/0001-08	TED	16-jan-26	RECIBO 47	15-jan-26	42.700,00	42.700,00	2	9ª Etapa da Copa Truck 2025	ASG MOTORSPORTS LTDA	ALUGUEL DO CAMINHÃO
M 1.1	SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL	- - - - - - - -	TED	16-jan-26	DARF	12-jan-26	1.030,13	180,00	- - - -	novembro-25	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS_IRRF
M 1.1	SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL	- - - - - - - -	TED	16-jan-26	DARF	12-jan-26		558,00	- - - -	novembro-25	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS_RETENÇÕES
SP	SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL	- - - - - - - -	TED	16-jan-26	DARF	12-jan-26		71,25	- - - -	- - - -	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	ELABORAÇÃO E/OU CAPTAÇÃO_IRRF
SP	SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL	- - - - - - - -	TED	16-jan-26	DARF	12-jan-26		220,88	- - - -	- - - -	ISG CONSULTORIA EM PROJETOS LTDA	ELABORAÇÃO E/OU CAPTAÇÃO_RETENÇÕES
						TOTAL	**1.130.137,60**	**1.130.137,60**				

São Paulo, 18 de março de 2026.

Nome e assinatura do responsável: Luiz Fernando Leite Chaves Filho



Lei de Incentivo ao Esporte	RELATÓRIO DE EXECUÇÃO FÍSICO-FINANCEIRO	PARCIAL ( )
	ANEXO IV	FINAL (X)

PROPONENTE: Associação Beco de Esportes	NOME DO PROJETO: Time BECO - Copa Truck 1	PROCESSO: 71000.055303/2024-93
VALOR TOTAL CAPTADO	VALOR RENDIMENTO APLICAÇÃO FINANCEIRA: R$ 47.495,91	VIGÊNCIA: 08/07/2025 - 31/01/2026	SLI: 2403091

ESPECIFICAÇÃO		EXECUÇÃO FÍSICA				EXECUÇÃO FINANCEIRA				
N ITEM	NOME DO ITEM	UNIDADE DE MEDIDA	PROGRAMADA	EXECUTADA	JUSTIFICATIVA	PROGRAMADA	EXECUTADA	RENDIMENTO APLIC.FINANC.	JUSTIFICATIVA	TOTAL
ATIVIDADE FIM										
AÇÃO 1 - TAXAS/INSCRIÇÕES										
1.1	INSCRIÇÃO NAS ETAPAS	TAXAS	10	8	Executado abaixo do programado, não afetou o projeto.	49.000,00	39.200,00	-	Executado em valor abaixo do aprovado, não prejudicou o projeto.	39.200,00
AÇÃO 2 - SERVIÇOS OPERACIONAIS										
2.1	ALUGUEL DO CAMINHÃO	LOCAÇÃO	10	10	Executado conforme programado	213.500,00	213.500,00	-	Executado conforme programado	213.500,00
2.2	ALUGUEL DE MOTOR	LOCAÇÃO	8	8	Executado conforme programado	124.000,00	124.000,00	-	Executado conforme programado	124.000,00
2.3	SERVIÇO DE MÃO DE OBRA ESPECIALIZADA	SERVIÇO	9	9	Executado conforme programado	297.000,00	297.000,00	-	Executado conforme programado	297.000,00
2.4	SERVIÇO DE PINTURA E MANUTENÇÃO DE CARENAGEM	SERVIÇO	8	8	Executado conforme programado	108.587,60	108.587,60	-	Executado conforme programado	108.587,60
2.5	SERVIÇO DE TELEMETRIA	SERVIÇO	9	9	Executado conforme programado	167.400,00	167.400,00	-	Executado conforme programado	167.400,00
AÇÃO 3 - RECURSOS HUMANOS - ATIVIDADE FIM										
3.1	GERENTE DE PROJETOS	PESSOA	4	4	Executado conforme programado	50.000,00	50.000,00	-	Executado conforme programado	50.000,00
ATIVIDADE MEIO										
AÇÃO 1 - ATIVIDADE MEIO - SERVIÇOS DE TERCEIROS										
M 1.1	ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS	SERVIÇO	5	5	Executado conforme programado	60.000,00	60.000,00	-	Executado conforme programado	60.000,00
M 1.2	ASSESSORIA JURÍDICA	SERVIÇO	4	4	Executado conforme programado	10.000,00	10.000,00	-	Executado conforme programado	10.000,00
M 1.3	CONTABILIDADE	SERVIÇO	4	4	Executado conforme programado	8.000,00	8.000,00	-	Executado conforme programado	8.000,00
SERVIÇOS DE PRODUÇÃO										
SP	ELABORAÇÃO E/OU CAPTAÇÃO	SERVIÇO	1	1	Executado conforme programado	52.519,38	52.450,00	-	Executado em valor abaixo do aprovado, não prejudicou o projeto.	52.450,00
					TOTAL	**1.140.006,98**	**1.130.137,60**	**-**		**1.130.137,60**

São Paulo, 18 de março de 2026.	Nome e assinatura do responsável: Luiz Fernando Leite Chaves Filho



Lei de Incentivo ao Esporte

RELAÇÃO DE RECURSOS HUMANOS CONTRATADOS

PARCIAL ( )

FINAL (X)

NOME DO PROJETO: Time BECO - Copa Truck 1

N.º SLI: 2403091

PROPONENTE:Associação Beco de Esportes

PROCESSO:71000.055303/2024-93

nº	NOME (Ordem alfabética)	CPF/CNPJ	FUNÇÃO/ATIVIDADE	TELEFONE	CARGA HORÁRIA	SALÁRIO/ VALOR DO SERVIÇO	ENCARGOS	PERÍODO CONTRATAÇÃO
3.1	H.G.R. ASSESSORIA E MARKETING LTDA	03.546.598/0001-07	Gerente de projetos	11 99606-2882	12 h/mensal	R$ 12.500,00	Conforme PJ	01/08/25 a 08/12/25

São Paulo, 18 de março de 2026.

NOME E ASSINATURA DO RESPONSÁVEL: Luiz Fernando Leite Chaves Filho

