

Guilherme Samaia - Fórmula 2 - Fase 3

Nº Projeto: 2000782



Identificação do Proponente

Proponente: --
CNPJ: 34657873000193
E-mail: Bfigueiredo@isg.com.br
Município: São Paulo
Telefone: 1132845181
Responsável Majoritário: Breno Augusto Sakamoto de Figueiredo

Identificação do Projeto

Número do Projeto: 2000782
Título do Projeto: Guilherme Samaia - Fórmula 2 - Fase 3
Destinação: Atividade Regular
Detalhamento: --
Período do Realização: 4
Valor Solicitado: R\$ 4.881.866,64

Objeto do Projeto

O objeto deste projeto é apoiar o piloto Guilherme Samaia durante uma parte da temporada de automobilismo em categoria de fórmula.

Manifestação Esportiva

Manifestação: Rendimento

Tipo	Esporte	Modalidade
Não Olímpico	Automobilismo	Fórmula 2

Local de Execução

País	UF	Município	Logradouro	Data Início	Data fim
Brasil	São Paulo	São Paulo	Avenida Presidente Juscelino Kubitscheck, 28, conjunto 82, parte A, Vila Nova Conceição	--	--

Público Beneficiário

Total: 1

Pessoa	Faixa etária	Sexo	Quantidade	PCD	Tipo PCD
Adultos	de 19 a 59 anos	--	1	Não	--

Guilherme Samaia - Fórmula 2 - Fase 3

Nº Projeto: 2000782



Informações Complementares

Banco do Brasil
Agência: 2962-9

Fonte de Financiamento	Proponente
Projeto de contrato de patrocínio no valor de no mínimo 20%(vinte por cento) do total do projeto	Não
Projeto cujo objetivo seja a realização de competições que estejam incluídos no calendário esportivo oficial, nacional ou internacional, das entidades de administração do desporto	Sim
Projeto Paradesportivo	Não
Projeto considerado como continuidade de projeto de atividade regular, executado ou em execução com o mesmo objeto, proponente e local de execução	Não
Projeto em localidade considerada de alta ou muito alta vulnerabilidade social	Não
Projeto enquadrado como manifestação desportiva educacional	Não

Guilherme Samaia - Fórmula 2 - Fase 3

Nº Projeto: 2000782



Objetivo do Projeto

O objetivo deste projeto é oferecer as condições adequadas para que o piloto Guilherme Samaia possa disputar treinos e corridas de parte de um campeonato internacional de categoria de fórmula, preferencialmente a Fórmula 2.

Guilherme Samaia - Fórmula 2 - Fase

3

Nº Projeto: 2000782



Metodologia do Projeto

RESUMO DO PROJETO

O presente projeto foi elaborado de forma simples e objetiva para dar apoio à carreira internacional do piloto Guilherme Samaia.

Por meio do projeto, pretendemos que o piloto tenha condições adequadas para evoluir em sua carreira no automobilismo, participando de 4 etapas oficiais de temporada da categoria Fórmula 2.

Consideramos que "condições adequadas" são aquelas essenciais para um piloto atuar em alto nível de performance, tais como:

Equipamentos competitivos (carro de Fórmula 2 completo, peças de reposição suficientes e mão de obra de equipe);

Mão de obra de equipe de Fórmula 2;

O PILOTO - GUILHERME SAMAIA

O piloto Guilherme Samaia andou pela primeira vez em um carro de corrida aos nove anos de idade, quando foi com a família assistir ao pai andar de kart indoor. Com o passar dos anos, o interesse foi crescendo e as visitas ao kartódromo se tornaram mais frequentes.

No início de sua carreira, em 2009, Guilherme disputou seu primeiro campeonato profissional. Foi o Campeonato Paulista de Kart, já conquistando o primeiro pódio da carreira e demonstrando seu grande potencial para o automobilismo.

Em 2012 e 2013, na categoria Shifter Junior (em que o kart tem marchas e um motor de até 58cv), sagrou-se bicampeão, abrindo possibilidades para categorias mais competitivas e desafiadoras.

Em 2015, prestes a completar 18 anos participou de seu primeiro grande campeonato de Fórmula, a Fórmula 3 Light. Foram 16 corridas, sendo líder em 14 das provas disputadas. No ano seguinte, estreou na Fórmula 3 A e acabou a temporada como vice-campeão, resultado surpreendente para um estreante na categoria.

Em 2017, sagrou-se campeão da categoria com desempenho impressionante, foi vitorioso com uma diferença de 87 pontos sobre o vice-campeão e liderou 100% das provas disputadas.

Ficou claro que era o momento de investir na evolução do piloto e aumentar o nível de exigência, dando mais um grande passo para o objetivo de carreira do mesmo, que é representar o Brasil na Fórmula 1.

Assim, em 2018, Guilherme Samaia, voltou-se a sua carreira internacional, disputando a Euroformula F3, terminando a temporada em 6º colocado. Guilherme continuou na Euroformula no ano de 2019, se aprimorando na categoria.

Principais conquistas:

2009 - 2013

- Campeão da Copa Dolly SP

- Bicampeão Shifter Junior

- Campeão Super Kart BR

2014

- Vice-campeão da 6ª Copa SP Kart Clube Granja Vianna

- Vice-campeão na categoria Shifter Graduados

- 5º lugar no Campeonato Brasileiro Shifter

2015

- Campeão da Fórmula 3 Light

2016

- Vice-campeão da Fórmula 3 A

2017

- Campeão da Fórmula 3 A

2018

- 6º lugar da Euroformula F3

A CATEGORIA - FÓRMULA 2

Ela foi criada no ano de 1948 e substituída pela chamada Fórmula 3000 no ano de 1985. Posteriormente, foi novamente renomeada e substituída pela GP2 Series, em 2003. A F2, sofreu uma crise e chegou a ser dissolvida em 2012, em razão do declínio do número de pilotos e de patrocínio.

No entanto, a FIA (Federação Internacional de Automobilismo) chamou a responsabilidade e anunciou a volta do esporte em 2015, ainda como GP2 Series. No início de 2017 volta o nome de Fórmula 2, que perdura até hoje.

A Fórmula 2 conta com corridas ao redor de todo o planeta e é um celeiro de novos talentos, que despontam na F1 conquistando títulos e se destacando nas pistas.

Dentre os campeões mundiais da categoria profissional que passaram pela F2 podemos destacar: Lewis Hamilton, Nico Rosberg e o lendário piloto brasileiro Emerson Fittipaldi.

Esta categoria é, portanto, considerada a porta de acesso para a F1, categoria mais badalada e de maior investimento do mundo.

O propósito da Federação Internacional de Automobilismo (FIA) ao instituir o campeonato da categoria foi dar oportunidade aos pilotos mais jovens de competir nos mais altos níveis do automobilismo mundial.

Falando dos carros que competem na Fórmula 2, eles têm pneus mais largos se comparados aos da F1 e as máquinas chegam a atingir trezentos quilômetros por hora, com seiscentos e vinte cavalos de potência.

Ela é o grande objetivo de todos os pilotos que sonham um dia em figurar nos grids da Fórmula 1.

Todos sabem que a F2 é um depósito de talentos e futuros campeões mundiais na Fórmula 1. Sabemos também que o Brasil tem grande tradição nessas categorias do automobilismo. Quando esses dois fatores se juntam, há a certeza do sucesso.

Um dos mais famosos pilotos brasileiros de todos os tempos, Emerson Fittipaldi, bicampeão mundial de fórmula 1, campeão da fórmula Indy e vencedor por duas vezes da tradicionalíssima corrida de 500 milhas de Indianápolis, começou na F2, que naquela época se chamava Fórmula 3000.

ETAPAS DO PROJETO

Como explicamos antes, o foco deste projeto é apoiar a participação do piloto Guilherme Samaia em 4 etapas do Campeonato Mundial de Fórmula 2.

Para efeitos de calendário, pretendemos que o projeto tenha sua execução na temporada 2021 da competição. Para isso, utilizamos o calendário 2020 adaptado para 2021. Ressaltamos que o ano de 2020 é um ano atípico no calendário da competição, por conta da pandemia do COVID-19, portanto, pode haver mudanças nos locais, datas e distância temporal entre as etapas.

Valer ressaltar que a duração histórica do campeonato é de 9 meses, do mês de abril a dezembro. Neste contexto, levando em consideração o histórico da competição, consideramos como duração 4 meses de execução do projeto, prevendo a participação em 4 etapas da competição.

Campeonato Mundial de Fórmula 2

Etapas - Autódromo de Mugello - Itália - 10 a 12/09/2021

Etapas - Autódromo de Sochi - Rússia - 24 a 26/09/2021

Etapas - Autódromo de Sakhir - Bahrein - 26 a 28/11/2021

Etapas - Autódromo de Sakhir - Bahrein - 03 a 05/12/2021

Caso haja alteração, solicitaremos autorização ao DIFE para realizar as mudanças necessárias.

LOCAIS DE EXECUÇÃO

Como as corridas do campeonato acontecerão pelo mundo todo, não é possível cadastrar os autódromos como locais de execução do projeto (uma vez que o sistema da Lei de Incentivo só aceita o cadastro de locais no Brasil).

Por isso, cadastramos a sede da entidade proponente como local de execução do projeto (onde será feita toda a gestão necessária para o projeto).

FONTES DE RECURSOS ADVINDOS DA REALIZAÇÃO DO PROJETO

Não haverá receita de fontes advindas da realização do presente projeto. O piloto beneficiado pelo projeto participará gratuitamente das ações de treinos e competições previstas.

CAPACIDADE DE ATRAIR INVESTIMENTOS

Um outro ponto que consideramos por bem tratar desde já diz respeito à possível interpretação sobre a capacidade do piloto/projeto em atrair investimentos sem o apoio da Lei de Incentivo ao Esporte.

Caso estivesse configurada esta capacidade da entidade ou do piloto de atrair investimentos sem o apoio da Lei de Incentivo, o projeto não poderia ser aprovado

Guilherme Samaia - Fórmula 2 - Fase

3

Nº Projeto: 2000782



pelo DIFE.

Sobre esse aspecto, esclarecemos que, apesar de todo o talento, o piloto não dispõe de recursos que garantam sua participação em campeonatos na temporada 2021.

Como em muitos casos no automobilismo, a luta por patrocínios é quase diária.

Assim, é importante deixarmos claro, desde já, que nem o piloto, tampouco a entidade proponente, têm capacidade para atrair investimentos sem contar com o apoio de um projeto da lei de incentivo.

Cabe reforçar, também, que diversos potenciais patrocinadores com os quais temos conversado vinculam eventual apoio ao piloto Guilherme Samaia à condição de termos um "projeto incentivado".

A ideia do projeto, como já explicamos, é continuar beneficiando um atleta (piloto) de muito talento, mas sem condições financeiras suficientes para se manter no esporte, cumprindo, assim, os requisitos legais (sem ferir o item II do Artigo 24 do Decreto 6180/2007).

Lembramos, por fim, que por mais talento que o piloto tenha, e por mais que seja considerado uma das maiores promessas do automobilismo brasileiro, o piloto Guilherme Samaia não é, ainda, uma grande propriedade comercial em termos de exposição de marca. Por conta disso, é muito difícil que empresas tenham interesse em patrociná-lo de forma decisiva sem que haja o apoio da lei de incentivo.

COMO O SISTEMA DA LIE NÃO DISPONIBILIZA ESPAÇO SUFICIENTE PARA A DESCRIÇÃO COMPLETA DA METODOLOGIA DO PROJETO, A ENVIAREMOS EM ANEXO.

Guilherme Samaia - Fórmula 2 - Fase

3

Nº Projeto: 2000782



Justificativa do Projeto

A justificativa que resguarda todo o projeto é bastante simples e direta: dar oportunidade ao piloto Guilherme Samaia, um atleta de enorme talento e potencial, de realizar com qualidade uma temporada muito importante em sua carreira (disputa de uma temporada de carros de Fórmula 2).

O automobilismo é uma modalidade que desperta muito interesse no país. O esporte sobre rodas sempre foi um dos favoritos do povo brasileiro.

Isso se deve muito às conquistas de ídolos como Ayrton Senna, Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, e à paixão do brasileiro por carros.

Entretanto, o aspecto financeiro, assim como acontece em grande parte das modalidades esportivas no Brasil, interrompe o desenvolvimento de diversos talentos, mesmo que renomados e vitoriosos.

No modelo atual do automobilismo brasileiro, apenas aqueles atletas/pilotos com capacidade de investimento conseguem progredir no esporte, principalmente nas modalidades que necessitam de equipamento e equipe de ponta para buscar a vitória. No automobilismo, como já explicamos, a qualidade do equipamento e da equipe é essencial para manter a competitividade do piloto que visa a obter bons resultados desportivos.

Por esse motivo, a entidade proponente decidiu apresentar o presente projeto, que busca dar condições adequadas ao piloto Guilherme Samaia, um grande talento do automobilismo brasileiro.

Para isso, torna-se indispensável o apoio dos recursos provenientes da Lei de Incentivo ao Esporte, que surge como base primordial para o sucesso nos objetivos da entidade proponente. Se depender apenas dos recursos de sua família, o piloto Guilherme Samaia não conseguirá dar andamento à sua carreira.

Sabemos, contudo, que o esporte a motor é um tema controverso em se tratando a Lei de Incentivo ao Esporte. Costuma-se argumentar que os proponentes/pilotos têm comprovada capacidade de atrair investimentos, não precisando, assim, recorrer à Lei de Incentivo (especialmente para categorias no exterior, cujo orçamento anual é elevado).

No entanto, isto não corresponde à realidade.

Podemos exemplificar o argumento a partir da Stock Car, principal categoria de automobilismo no Brasil.

A grande maioria dos pilotos batalha diariamente por recursos financeiros que possibilitem a disputa do campeonato em condições minimamente aceitáveis, somente uma minoria que "vive do esporte".

Temos conversado com grandes empresas para tentar viabilizar apoios ao piloto Guilherme Samaia e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado (ainda mais para um piloto ainda pouco conhecido no mercado). Sem apoio de um projeto incentivado, o piloto Guilherme Samaia, ainda que muito talentoso, terá dificuldades para dar prosseguimento em suas atividades no esporte.

Guilherme Samaia - Fórmula 2 - Fase 3

Nº Projeto: 2000782



Meta Qualitativa

Meta:

_Meta 1. Aprimorar o desenvolvimento técnico do piloto.

Indicador:

Evolução técnica do piloto durante o projeto.

Instrumento de Verificação:

Relatório com informações da evolução técnica do piloto elaborado pela entidade proponente.

Meta:

_Meta 2. Aprimorar o desenvolvimento físico do piloto.

Indicador:

Evolução física do piloto durante o projeto.

Instrumento de Verificação:

Relatório com informações da evolução física do piloto elaborado pela entidade proponente.

Guilherme Samaia - Fórmula 2 - Fase 3

Nº Projeto: 2000782



Meta Quantitativa

Meta:

_Meta 1. Terminar, pelo menos, 1 das corridas contempladas no projeto.

Indicador:

Percentual de corridas terminadas.

Instrumento de Verificação:

Lista de resultados das provas.

Meta:

_Meta 2. Ficar entre os 20 mais bem colocados em, pelo menos, uma corrida prevista no projeto.

Indicador:

Colocação do piloto nas corridas previstas no projeto.

Instrumento de Verificação:

Lista de resultados das provas.

Guilherme Samaia - Fórmula 2 - Fase 3

Nº Projeto: 2000782



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços Operacionais	4	1	R\$ 4.745.866,64

Total: 4.745.866,64

Guilherme Samaia - Fórmula 2 - Fase 3

Nº Projeto: 2000782



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços de Terceiros	4	1	R\$ 36.000,00

Total: 36.000,00

Guilherme Samaia - Fórmula 2 - Fase 3

Nº Projeto: 2000782



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438
Total: R\$ 4.745.866,64

Ação: Serviços Operacionais

Duração: 4
Quantidade itens: 1
Valor total estimado: R\$ 4.745.866,64

Item: SERVIÇO DE EQUIPE DE FÓRMULA 2

Descrição: Serviço de equipe de Fórmula 2. Serviço engloba o uso de carro da categoria Fórmula 2 e equipamentos para a disputa de 4 etapas da temporada. Considera-se a contratação do serviço completo, incluindo mão de obra da equipe, taxas de uso de pista, inscrição, seguro, etc. Quantidade = 1 serviço. Duração 4 dias (4 etapas previstas no projeto FASE 3). Parâmetro de Custo: Valor médio dos 3 orçamentos de equipes apresentados. Euro: R\$ 6,24.

Unidade: Serviço
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 1.186.466,66
Valor total: R\$ 4.745.866,64

Guilherme Samaia - Fórmula 2 - Fase 3

Nº Projeto: 2000782



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438
Total: R\$ 36.000,00

Ação: Serviços de Terceiros

Duração: 4
Quantidade itens: 1
Valor total estimado: R\$ 36.000,00

Item: SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS

Descrição: Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação do serviço durante os 10 meses de duração do projeto. Parâmetros de custo: Cargo de Gerente de Contas a Pagar com mais de 4 anos de experiência (Sênior) do Trabalha Brasil/SINE - R\$ 8.635,72. Cargo de Gerente de Contas a Pagar do site Glassdoor - R\$ 9.000,00. Proposta de empresa especializada na Lei de Incentivo ao Esporte - R\$ 9.500,00.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 9.000,00
Valor total: R\$ 36.000,00

Guilherme Samaia - Fórmula 2 - Fase 3

Nº Projeto: 2000782



Orçamento - Resumo

Fonte de financiamento: Lei 11.438	Valor total estimado
Total Atividade Fim	R\$ 4.745.866,64
Total Atividade Meio	R\$ 36.000,00
Total Atividade Fim + Meio	R\$ 4.781.866,64
Elaboração + Captação de Recursos	R\$ 100.000,00
Elaboração + Captação de Recursos(%)	2.09%
Total Parcial	R\$ 4.881.866,64
Acompanhamento do projeto	R\$ 0,00
Total Geral	R\$ 4.881.866,64

Fonte de financiamento:Todas	Valor total estimado
Lei 11.438	R\$ 4.781.866,64
Recursos Próprios	R\$ 0,00
Recursos Públicos	R\$ 0,00
Outros Incentivos Fiscais	R\$ 0,00
Outros Recursos	R\$ 0,00
Receitas Previstas	R\$ 0,00
Total do Projeto	R\$ 4.781.866,64

Guilherme Samaia - Fórmula 2 - Fase 3

Nº Projeto: 2000782



Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
1	Ação: Serviços Operacionais						
1.1	SERVIÇO DE EQUIPE DE FÓRMULA 2	Serviço engloba o uso de carro da categoria Fórmula 2 e equipamentos para a disputa de 4 etapas da temporada. Considera-se a contratação do serviço completo, incluindo mão de obra da equipe, taxas de uso de pista, inscrição, seguro, etc. Quantidade = 1 serviço. Duração 4 dias (4 etapas previstas no projeto FASE 3). Parâmetro de Custo: Valor médio dos 3 orçamentos de equipes apresentados. Euro: R\$ 6,24.	1	Serviço	4	R\$ 1.186.466,66	R\$ 4.745.866,64
Total Atividade Fim: R\$ 4.745.866,64							
Atividade Meio							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
1	Ação: Serviços de Terceiros						
1.1	SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação do serviço durante os 10 meses de duração do projeto. Parâmetros de custo: Cargo de Gerente de Contas a Pagar com mais de 4 anos de experiência (Sênior) do Trabalha Brasil/SINE - R\$ 8.635,72. Cargo de Gerente de Contas a Pagar do site Glassdoor - R\$ 9.000,00. Proposta de empresa especializada na Lei de Incentivo ao Esporte - R\$ 9.500,00.	1	Serviço	4	R\$ 9.000,00	R\$ 36.000,00
Total Atividade Meio: R\$ 36.000,00							
Total Atividade Fim + Meio: R\$ 4.781.866,64							
Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 100.000,00							
Elaboração + Captação de Recursos(%): 2.09 %							
Total Geral: R\$ 4.881.866,64							